

La mobilité douce en action : Liffré-Cormier Communauté lance la première liaison cyclable du schéma directeur

En 2021, **Liffré-Cormier Communauté est devenue Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM)**. À ce titre, elle porte une politique locale ambitieuse pour organiser les transports, développer les mobilités actives – comme le vélo – et promouvoir les usages partagés de la voiture. Une mission centrale dans la lutte contre le changement climatique.

Dans le cadre de son **Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET)**, Liffré-Cormier Communauté s'est fixé des objectifs clairs : Réduction des émissions de gaz à effet de serre de **33 % d'ici 2030** et **65 % d'ici 2050**. Pour y parvenir, l'un des leviers majeurs repose sur le développement **d'un réseau cyclable structurant, sûr et connecté**.

Un schéma directeur cyclable co-construit pour répondre aux besoins du territoire

Adopté en mars 2022, le **schéma directeur cyclable** est le fruit d'une large concertation : enquête auprès des habitants, ateliers participatifs, séminaires d'élus, réunions du «Club Vélo», implication du conseil de développement, etc.

Porté par la communauté de communes le schéma directeur cyclable a permis au conseil communautaire de fixer un cap en matière de développement des infrastructures cyclables avec la définition d'un plan d'action prioritaire en partenariat avec le Département d'Ille-et-Vilaine. Deux liaisons structurantes (Liffré >< Thorigné-Fouillard et Liffré >< La Bouëxière) sont inscrites dans le dispositif Mobilités 2025 du Département.

Le schéma directeur repose sur **quatre types de liaisons** :

- Des **axes principaux** entre pôles de services et d'emploi,
- Des **liaisons de rabattement** depuis chaque commune,
- Des **connexions locales** pour les trajets de loisirs ou inter-villages,
- Des **prolongements vers les territoires voisins**.

➔ Objectif : créer **80 km d'aménagements cyclables** pour un investissement estimé à **13,5 millions d'euros sur 10 ans**.

Premier chantier : la liaison Liffré – Chasné-sur-Illet

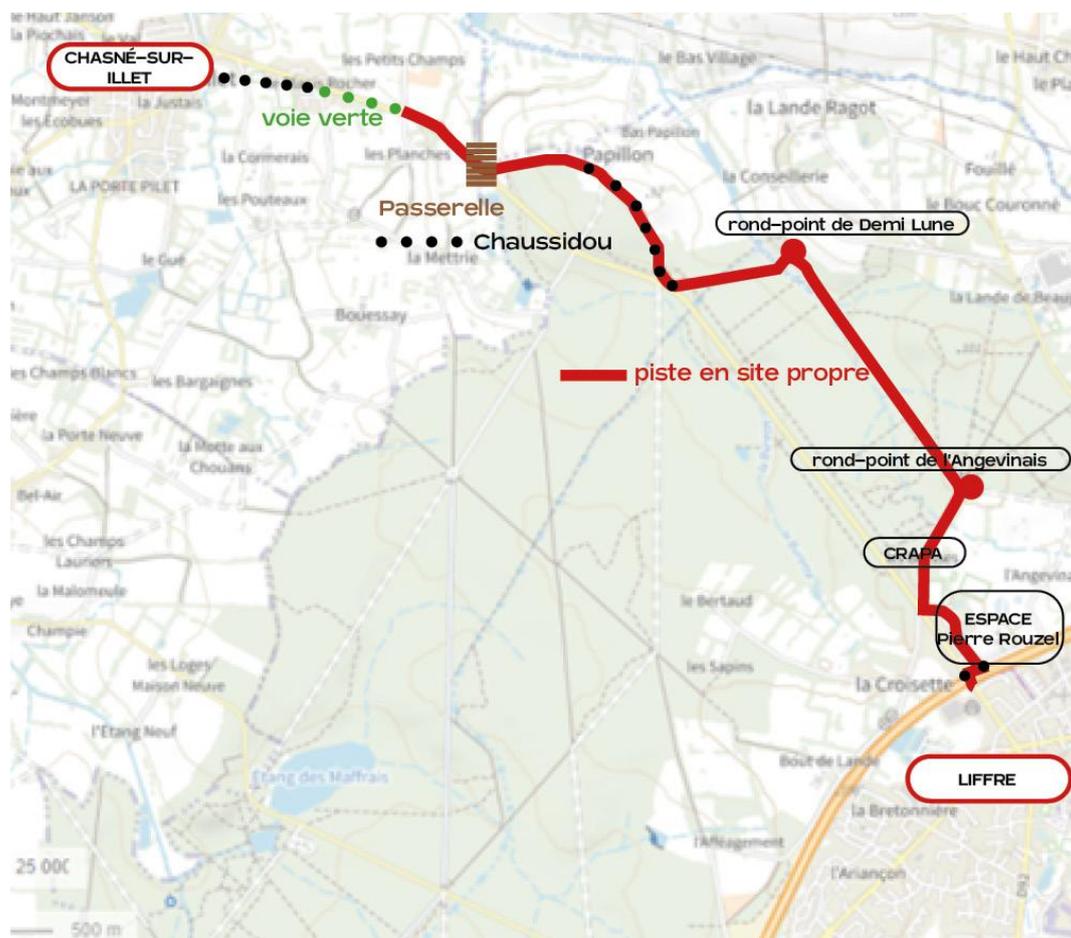
Premier tronçon à entrer en travaux, la **liaison de rabattement Liffré >> Chasné-sur-Illet (4,7 km)** permettra de relier en toute sécurité les communes de Liffré et de Chasné-sur-Illet. Elle s'appuie sur des infrastructures existantes comme :

- La **voie verte de Chasné-sur-Illet** le long de la RD 106,
- Une **traversée sécurisée de l'A84** par l'Avenue de la Forêt à Liffré.

Ce projet a été mené en partenariat avec :

- **L'Office National des Forêts** (traversée de 2,4 km en Forêt Domaniale de Rennes),
- **L'association À Cheval en Ile-et-Vilaine** (adaptation d'un itinéraire équestre),
- Le **Département d'Ille-et-Vilaine** (PDIPR - plan départemental des itinéraires de promenade et de randonnée),
- La **Collectivité Eau du Bassin Rennais**,

Ainsi qu'une **négociation foncière** réussie avec un propriétaire privé.



Ouverture du chantier piste cyclable – 9 juillet 2025

Contact presse : Service Communication – Liffré-Cormier Communauté
communication@liffre-cormier.fr | ☎ 06 20 22 05 68
www.liffre-cormier.fr

Maîtrise d'ouvrage : Liffré-Cormier Communauté
Maîtrise d'œuvre : INFRACONCEPT
Travaux : EUROVIA (sous-traitants : AVOMARQ, PAVAGE & CRÉATION)

Montant des travaux : 566 262€ (travaux, études et foncier)

Le plan de financement :

- Dotation de soutien à l'investissement local (État) : 100 000 €
- Subvention du Département : 213 138 €
- Liffré-Cormier Communauté : 253 124 €

Calendrier :

- Démarrage des travaux : **juin 2025**
- Livraison et ouverture au public : **octobre/novembre 2025**

Les enjeux du schéma directeur cyclable : une ambition forte pour une mobilité du quotidien

À travers ce projet et ceux à venir, Liffré-Cormier Communauté entend :

Accroître l'usage du vélo au quotidien, en priorisant les zones de forte demande,

Relier les communes aux pôles de services

Faciliter les déplacements domicile-travail vers les zones d'activité, (Zone d'activité de la Perrière, de la Mare Gaucher, de Sévailles et Beaugé à Liffré, ZA de la Mottais à Saint-Aubin-du-Cormier...), ZA de la Tannerie à la Bouëxière et les zones d'emplois (Canon, 11^{ème} RAMA...).

Offrir aux scolaires des itinéraires sûrs vers les établissements du territoire (lycée agricole et lycée Jean Baptiste Le Taillandier à Saint-Aubin-du-Cormier, lycée Simone Veil à Liffré, centre de formation agricole à La Bouëxière ; collèges à Liffré, Saint-Aubin-du-Cormier et la Bouëxière (collège Diwan) ...

Favoriser l'intermodalité avec les arrêts de connexion intermodale à Liffré et Saint-Aubin-du-Cormier,

Sécuriser les traversées sensibles (autoroutes, carrefours, ronds-points...),

Et **mailler durablement le territoire** pour répondre aux enjeux de demain.

Ouverture du chantier piste cyclable – 9 juillet 2025

Contact presse : Service Communication – Liffré-Cormier Communauté
communication@liffre-cormier.fr | 📞 06 20 22 05 68
www.liffre-cormier.fr