

PHASE 1 - DIAGNOSTIC
ELABORATION D'UN
SCHÉMA COMMUNAUTAIRE
DES DÉPLACEMENTS

Liffré ≡ Cormier
COMMUNAUTÉ

UNION EUROPÉENNE
UNANIEZH EUROPA



L'Europe s'engage
en Bretagne

Avec le Fonds européen agricole pour le développement rural :
l'Europe investit dans les zones rurales

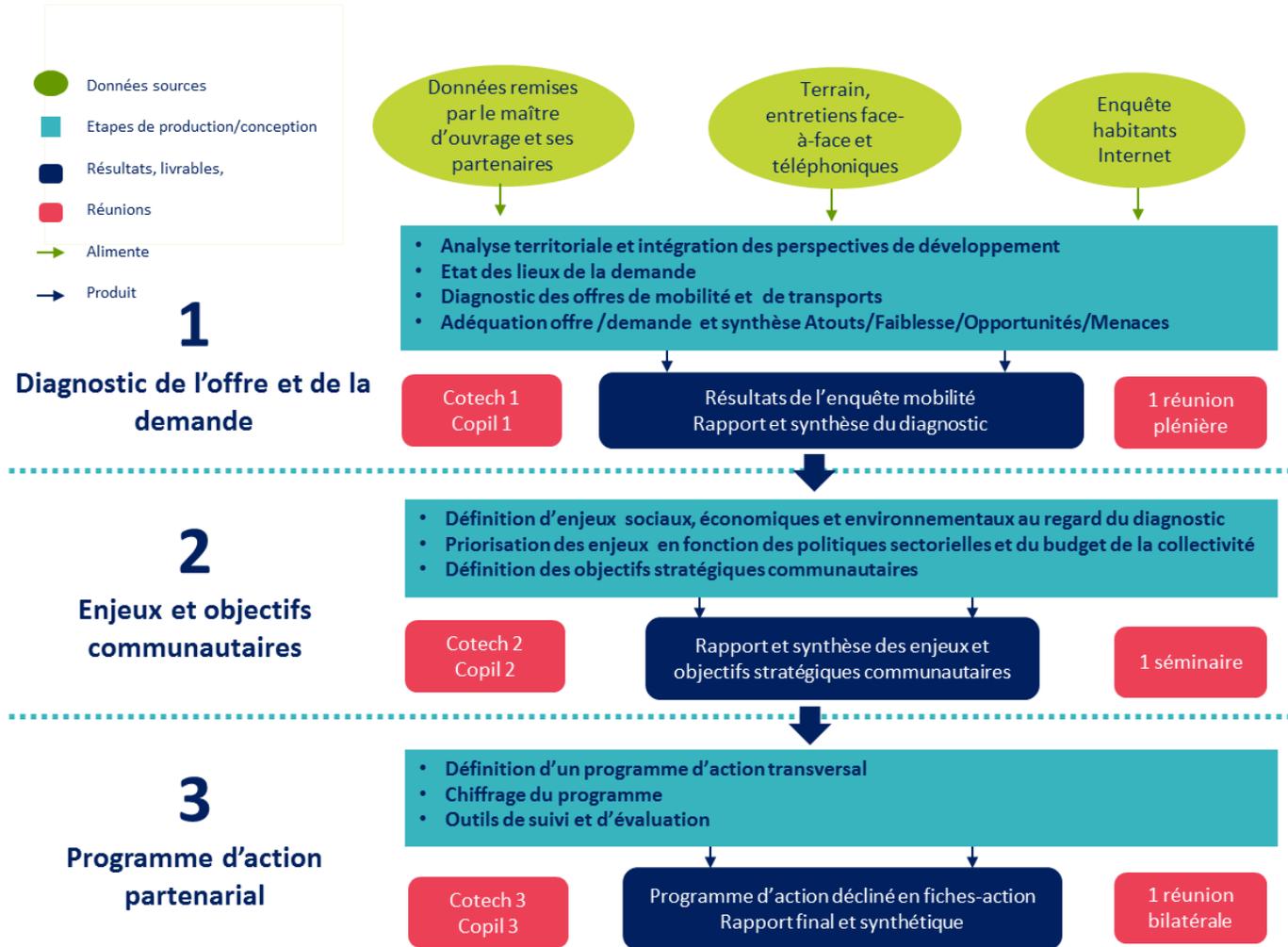


SOMMAIRE

INTRODUCTION

1. DYNAMIQUES TERRITORIALES ET DEMANDE DE DÉPLACEMENTS
2. IDENTIFICATION DES BESOINS DE DÉPLACEMENTS
3. RETOURS DES ENTRETIENS ET DE LA RÉUNION PLÉNIÈRE
4. ENQUÊTE MOBILITÉ AUPRÈS DES COMMUNES
5. ENQUÊTE MOBILITÉ AUPRÈS DES HABITANTS
6. L'OFFRE DE TRANSPORT EXISTANTE
7. USAGE ET FRÉQUENTATION DES LIGNES TC
8. SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC ET ENJEUX

RAPPEL DE LA MÉTHODOLOGIE



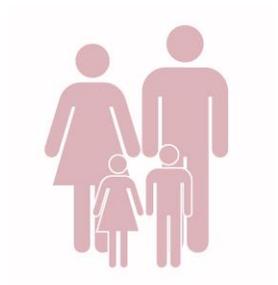
1

DYNAMIQUES TERRITORIALE

1. Evolution démographique
2. Répartition géographique de la population
3. Dynamique de l'emploi
4. Implantation des entreprises

Liffré ≡ Cormier
COMMUNAUTÉ

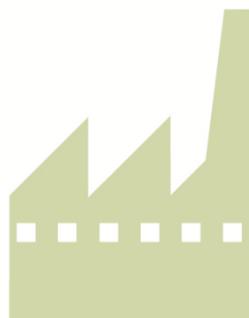
9 communes



25 409
habitants



100 hab/km²



8 270
emplois



12 450
actifs

Source : RGP Insee 2014

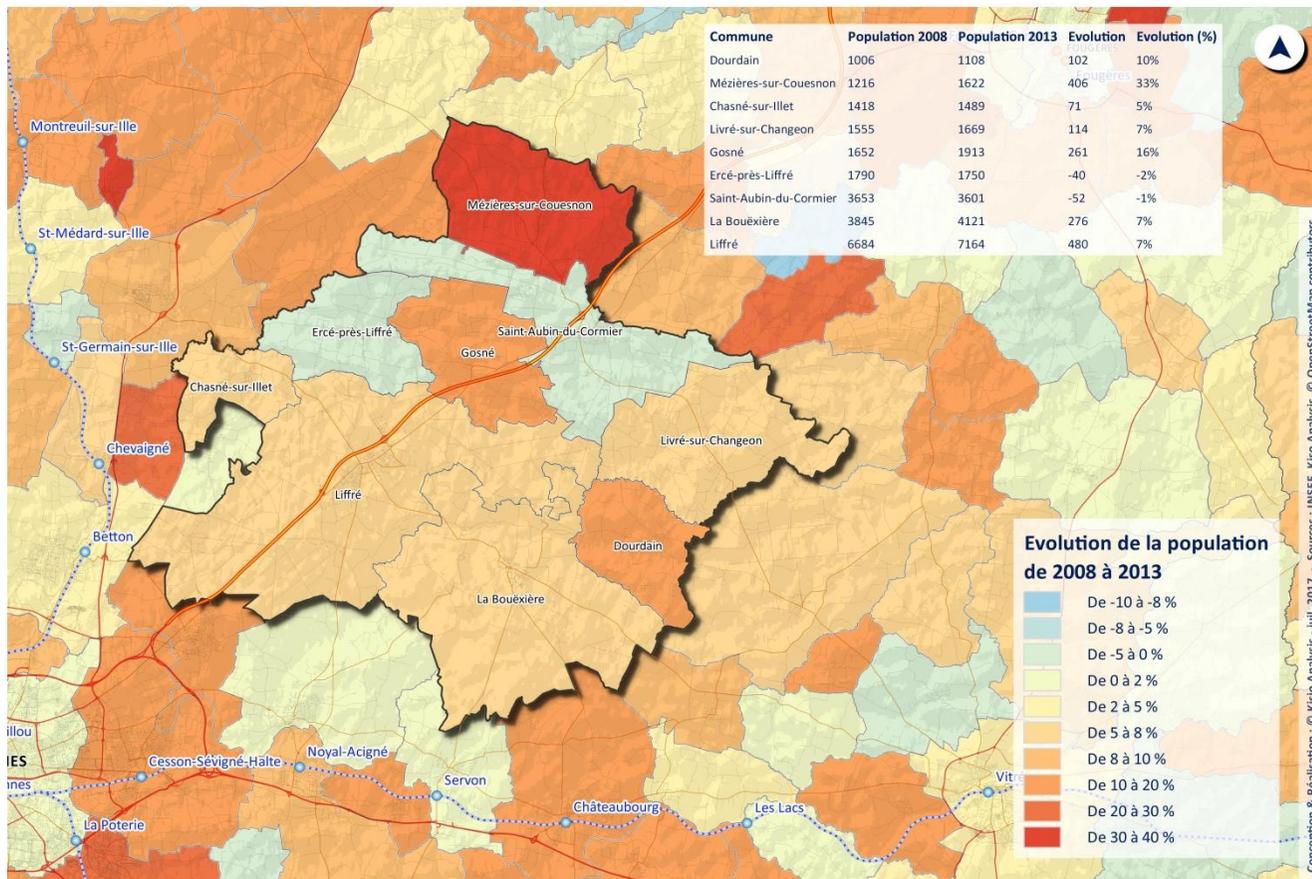
UN TERRITOIRE DÉMOGRAPHIQUEMENT DYNAMIQUE

- 1 618 habitants supplémentaires comptabilisés depuis 2008 soit environ une **progression de 6% de la population**
- Seules les communes **d'Ercé-près-Liffré et Saint-Aubin du Cormier ont un solde démographique négatif** (respectivement -40 et -138 habitants)
- A contrario les communes de **Liffré (+480 hab), Mézières-sur-Couesnon (+406), Gosné (+261 hab) et Livré-sur-Changeon (+114 hab)** sont celles qui ont connu le plus fort accroissement de population sur la période

LIFFRÉ-CORMIER COMMUNAUTE

EVOLUTION DE LA POPULATION 2008-2013

Liffré = Cormier
COMMUNAUTÉ

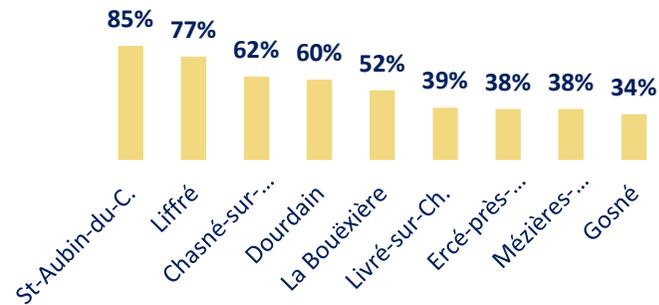


DYNAMIQUES TERRITORIALES

UNE POPULATION RELATIVEMENT DISPERSÉE SUR LE TERRITOIRE

- Une population logiquement plus concentrée dans les centre-bourgs des communes...
 - **En moyenne, 61%** de la population se concentre dans les centre-bourgs

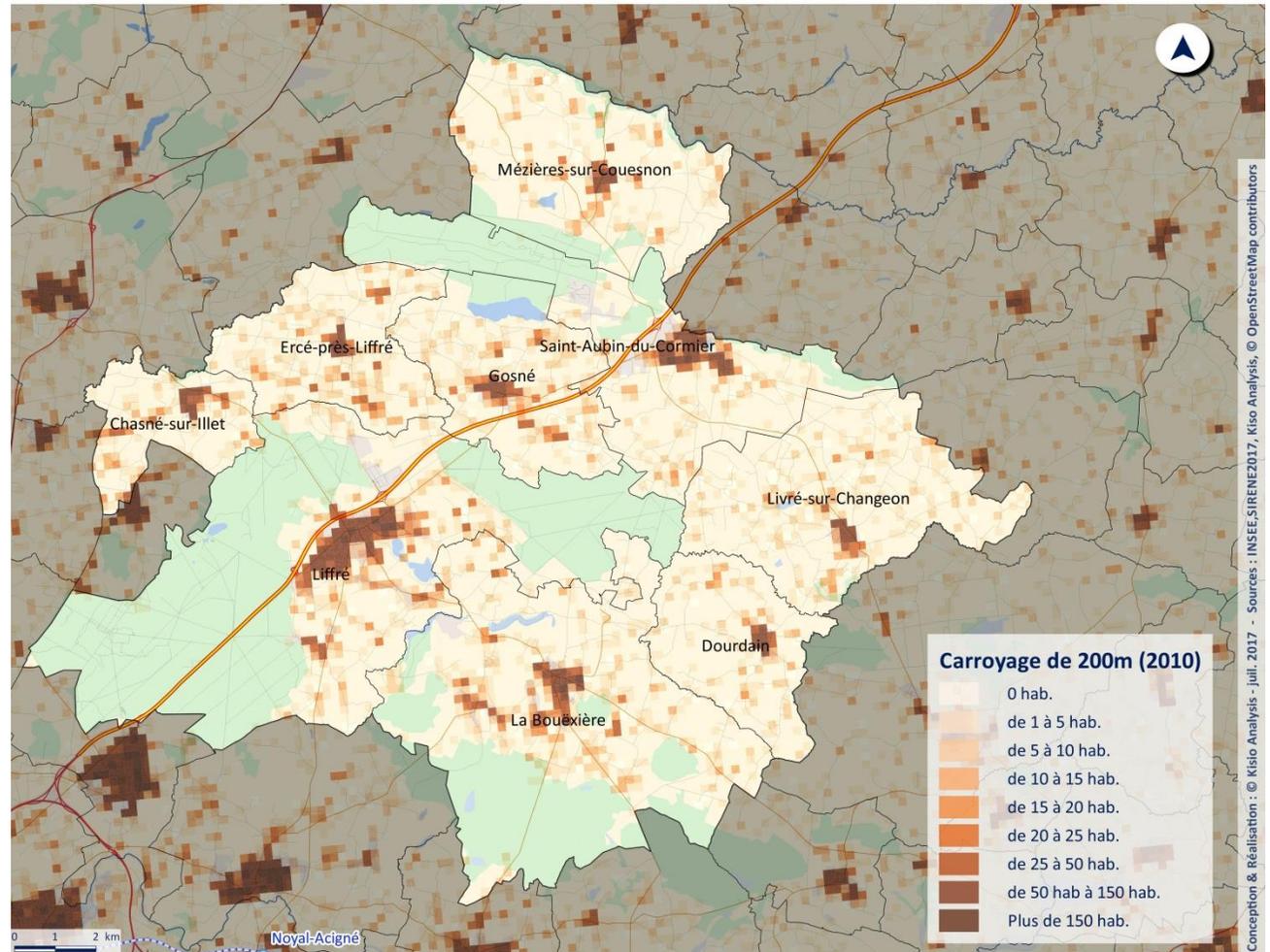
Part de la population résidant dans les centre-bourgs



- ..mais un territoire marqué par une **assez large dispersion de l'habitat et la présence de hameaux isolés** dans les espaces ruraux → une répartition de la population qui complexifie la desserte par les services de transports publics

LIFFRE-CORMIER COMMUNAUTE REPARTITION DE LA POPULATION

Liffré = Cormier
COMMUNAUTÉ



DYNAMIQUES TERRITORIALES

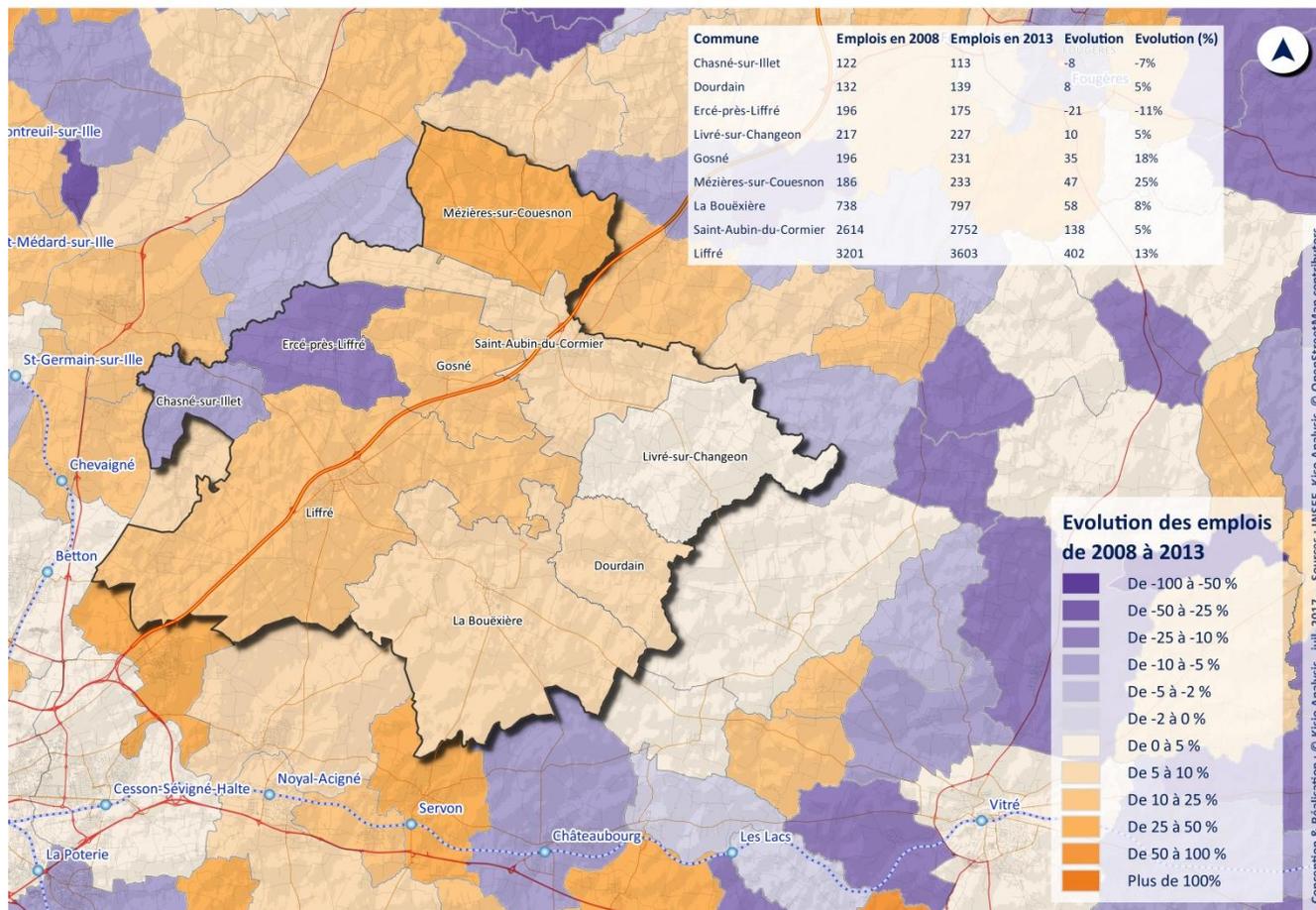
UN TERRITOIRE DYNAMIQUE SUR LE PLAN DE L'EMPLOI

- Le territoire a connu une **augmentation de 668 emplois depuis 2008, principalement localisés sur la commune de Liffré (+402 emplois) et dans une moindre mesure St-Aubin du Cormier (+138 emplois)**
- Les communes **d'Ercé-près-Liffré et Chasné-sur-Illet ont perdu respectivement 21 et 8 emplois** sur la période
- Les autres communes sont sur **une dynamique positive** en termes de création d'emploi

LIFFRE-CORMIER COMMUNAUTE

EVOLUTION DES EMPLOIS DE 2008 A 2013

Liffré = Cormier
COMMUNAUTÉ

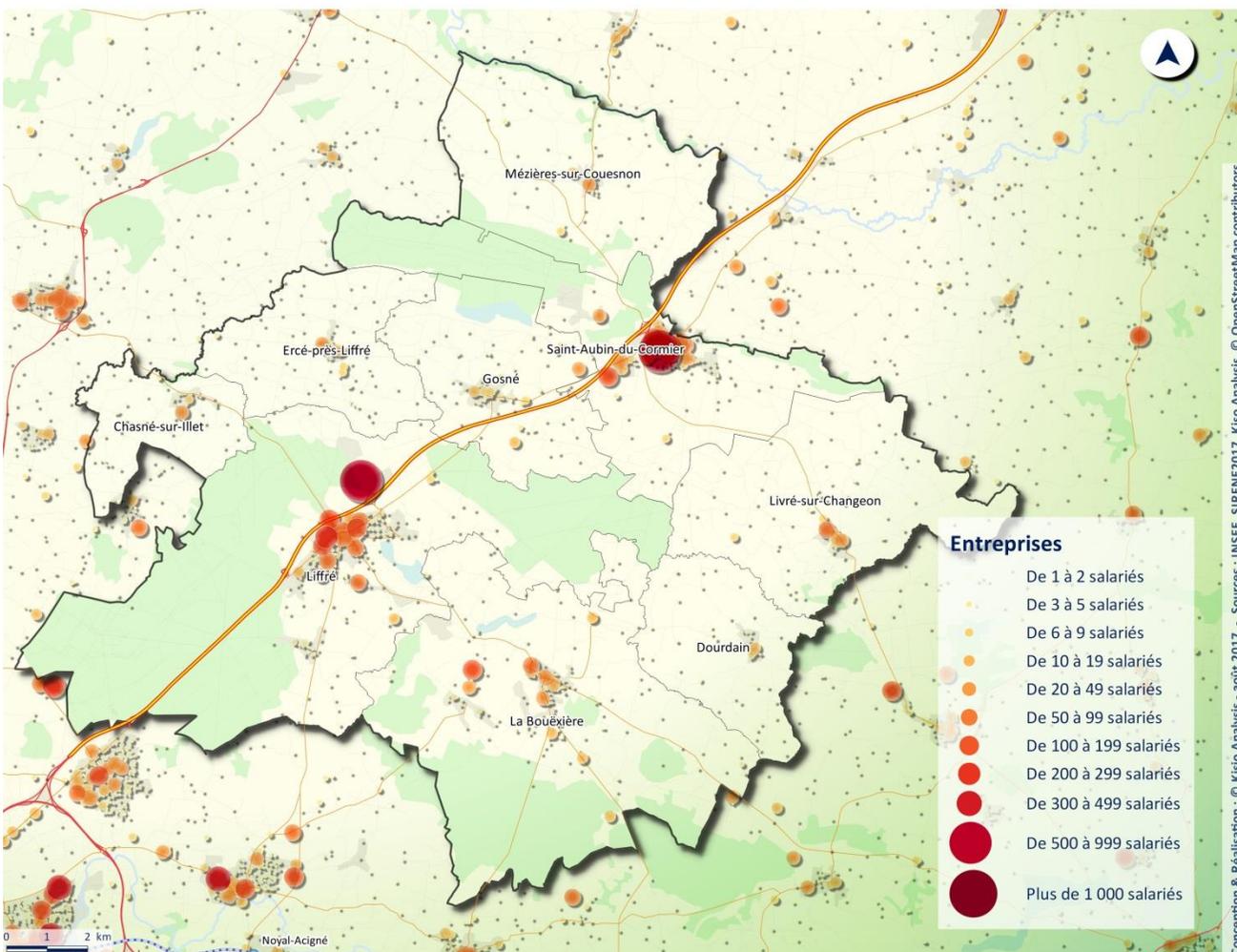


DES ACTIVITÉS CONCENTRÉES SUR LIFFRÉ ET SAINT-AUBIN DU CORMIER

- Les communes de Saint-Aubin du Cormier et Liffré concentrent plus des $\frac{3}{4}$ des emplois du territoire qui en comptabilise 8 270 au total
- Canon à Liffré (600 emplois) et le 11ème RAMA à Saint-Aubin-du-Cormier (900 emplois) sont les premiers employeurs du territoire.
- Les autres principaux employeurs sont presque exclusivement localisés à Liffré et Saint-Aubin du Cormier (voir tableau page suivante)
- Quelques activités et services de proximités répartis sur les autres communes du territoire

LIFFRÉ-CORMIER COMMUNAUTE LOCALISATION DES ENTREPRISES

Liffré = Cormier
COMMUNAUTÉ



LES PRINCIPAUX EMPLOYEURS DU TERRITOIRE

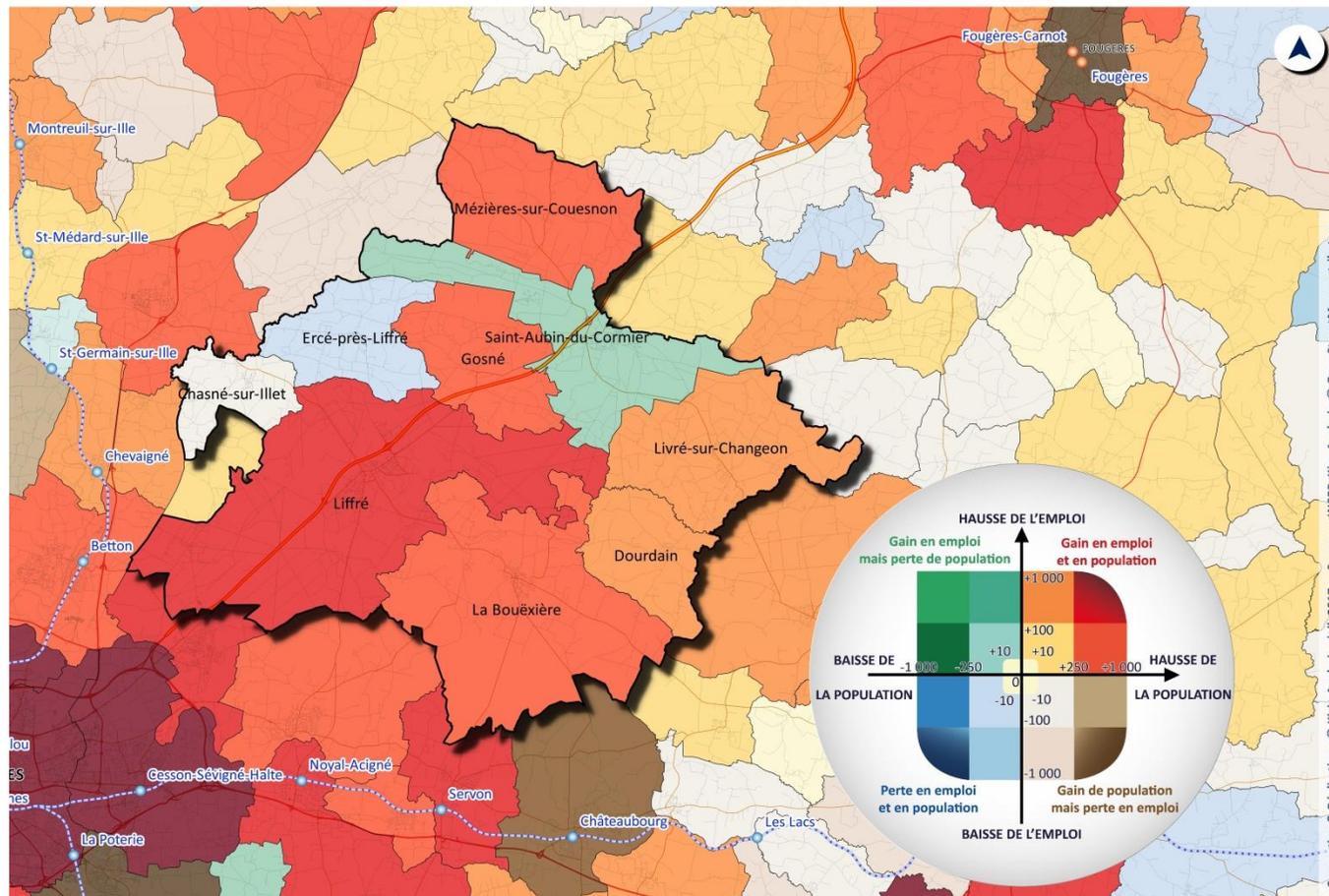
| Employeur | Nombre d'employés indicatif | Secteur d'activité | Commune |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------|
| Canon Bretagne | 600 | Electronique | Liffré |
| 11 ^{ème} RAMA | 969 | Défense nationale | Saint-Aubin-du-Cormier |
| Société Vitreuse d'Abattage | 200-249 | Agro-alimentaire | Liffré |
| Liffré-Cormier Communauté | 120 + 88 CCAS | Collectivité | Liffré + territoire |
| Entreprise Clermont | 150-199 | Agro-alimentaire | Liffré |
| Delphi France SAS | 150-199 | Industrie automobile | Saint-Aubin-du-Cormier |
| Lidl | 150-199 | Distribution | Liffré |
| Centre médical Rey-Leroux | 150-199 | Santé | La Bouëxière |
| Sopramali - Super U | 99-150 | Distribution | Liffré |
| Maison de retraite Saint-Joseph | 50-99 | Santé | Saint-Aubin-du-Cormier |
| Desprez Services | 50-99 | Logistique | Saint-Aubin-du-Cormier |
| Sarl MALLE Peinture | 50-99 | Bâtiment | Saint-Aubin-du-Cormier |
| Propreté Hygiène Plus | 50-99 | Nettoyage | Saint-Aubin-du-Cormier |
| La Jourdanière | 50-99 | Paysagiste | Liffré |

DES ACTIVITÉS CONCENTRÉES SUR LIFFRÉ ET SAINT-AUBIN DU CORMIER

- Un territoire sur une dynamique globalement positive : 6 communes sur 9 gagnent à la fois en emplois et en population
- La commune de Chasné-sur-Illet est sur une tendance neutre
- Ercé-près-Liffré est sur une tendance à la baisse de sa population et de l'emploi
- Saint Aubin du Cormier est sur une dynamique économique positive mais voit sa population communale diminuer sur la période

LIFFRÉ-CORMIER COMMUNAUTE DYNAMIQUES POPULATION-EMPLOI 2008-2013

Liffré = Cormier
COMMUNAUTÉ



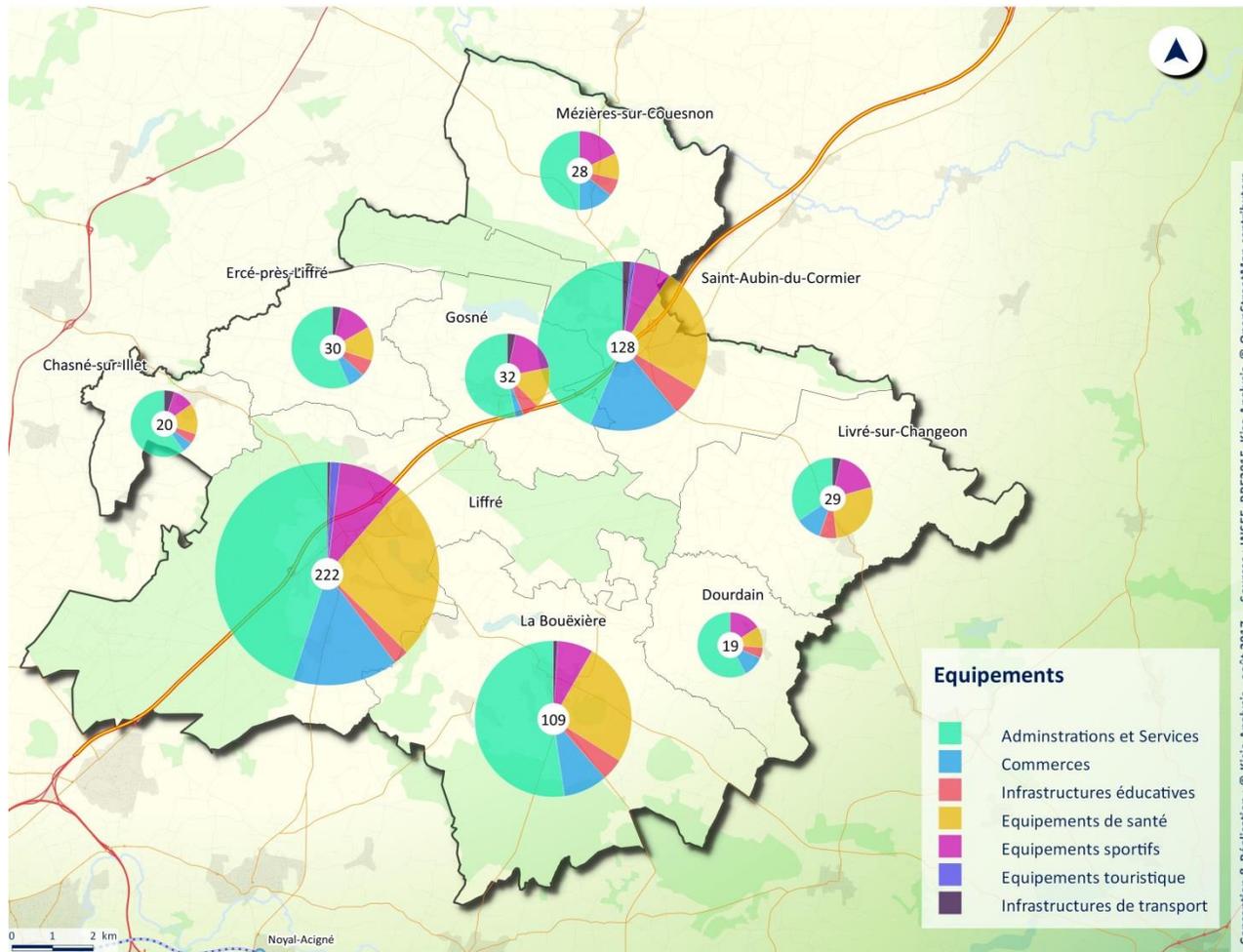
PÔLES GÉNÉRATEURS DU TERRITOIRE

DES PÔLES GÉNÉRATEURS CONCENTRÉS DANS LES CENTRE-BOURG

LIFFRE CORMIER COMMUNAUTE

Liffré = Cormier
COMMUNAUTÉ

EQUIPEMENTS



Le territoire présente un nombre important d'équipements dont certains ont un rayonnement important, qui dépasse les limites communautaires.

DES OBJECTIFS D'ACCUEIL DE POPULATION AMBITIEUX SUR LE TERRITOIRE

| Territoire | Vocation | Source | Orientation | Horizon |
|------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Liffré | Habitat | PLU | objectif de construction de 1700 logements pour accueillir 3000 habitants, 54 ha alloués | 2026 |
| | Economie/activités | PLU | 60 ha inscrits au PLU à vocation d'activité économique | 2026 |
| | Développement territorial | SCOT Pays de Rennes | Liffré identifié comme pôle structurant des bassin des vie, vocation d'équilibre local au niveau économique, équipements, services... | 2030 |
| La Bouëxière | Habitat | PLU | objectifs de 600 logements pour 1300 habitants supplémentaires, 20,5 ha alloués | 2030 |
| Chasné | Habitat | PLU | objectif de construction de 225 logements avec 8 ha alloués | 2032 |
| Dourdain | | | objectifs de 150 logements avec 7 ha alloués | 2030 |
| Ercé | Habitat | PLU | objectif de 330 logements pour 1000 habitants supplémentaires | 2030 |
| Gosné | Habitat | PADD | objectif de 220 logements avec 9 ha alloués | 2028 |
| Mézières-sur-Couesnon | Habitat | PADD | objectif de 154 logements avec 6,6 ha alloués | 2026 |
| Saint-Aubin du Cormier | Habitat | PADD | objectif de 573 logements avec 13,5 ha alloués | 2026 |
| Ensemble du territoire | Tourisme/loisir | SCOT/commission Tourisme LCC | Plusieurs pôles naturels identifiés dans la stratégie de développement touristique locale et métropolitaine : forêt de Rennes, forêt de Liffré, vallée du Couesnon, forêt de Chevré, Saint-Aubin-du-Cormier | 2030 |

→ Egalement, un **projet** d'aménagement d'un **lycée à Liffré** (septembre 2020)

2

IDENTIFICATION DES BESOINS DE DÉPLACEMENTS

1. Déplacements obligés : les DT-DE
2. Déplacements tous motifs

DÉPLACEMENTS OBLIGÉS LIÉS AU TRAVAIL SUR LE TERRITOIRE

La 1/2 des actifs résidant sur le territoire sortent pour travailler en dehors du territoire

Les actifs sortants sont 1,7 fois plus nombreux que les actifs entrants sur le territoire

Sur les 12 450 actifs (dont 840 chômeurs) résidents sur le territoire, 5 300 actifs restent travailler sur le territoire dont 1 320 actifs qui ne sont pas intra-communaux et 7 110 actifs vont travailler en dehors du territoire.



DÉPLACEMENTS OBLIGÉS DES RÉSIDENTS

UNE MAJORITÉ DE MIGRANTS SORTANT DU TERRITOIRE

8 430*

Actifs résidents du territoire

1 320*

Internes

660

Travaillent à Liffré

et

370

Travaillent à Saint-Aubin-du-Cormier

7 110

Externes

4 780

Vers Rennes Métropole

Dont :

2 500

À Rennes

2 730*

Lycéens et étudiants résidents du territoire

1 020

Internes

632

Étudient à Liffré

Et

307

Étudient à Saint-Aubin-du-Cormier

1 710

Externes

980

Vers Rennes

Et

182

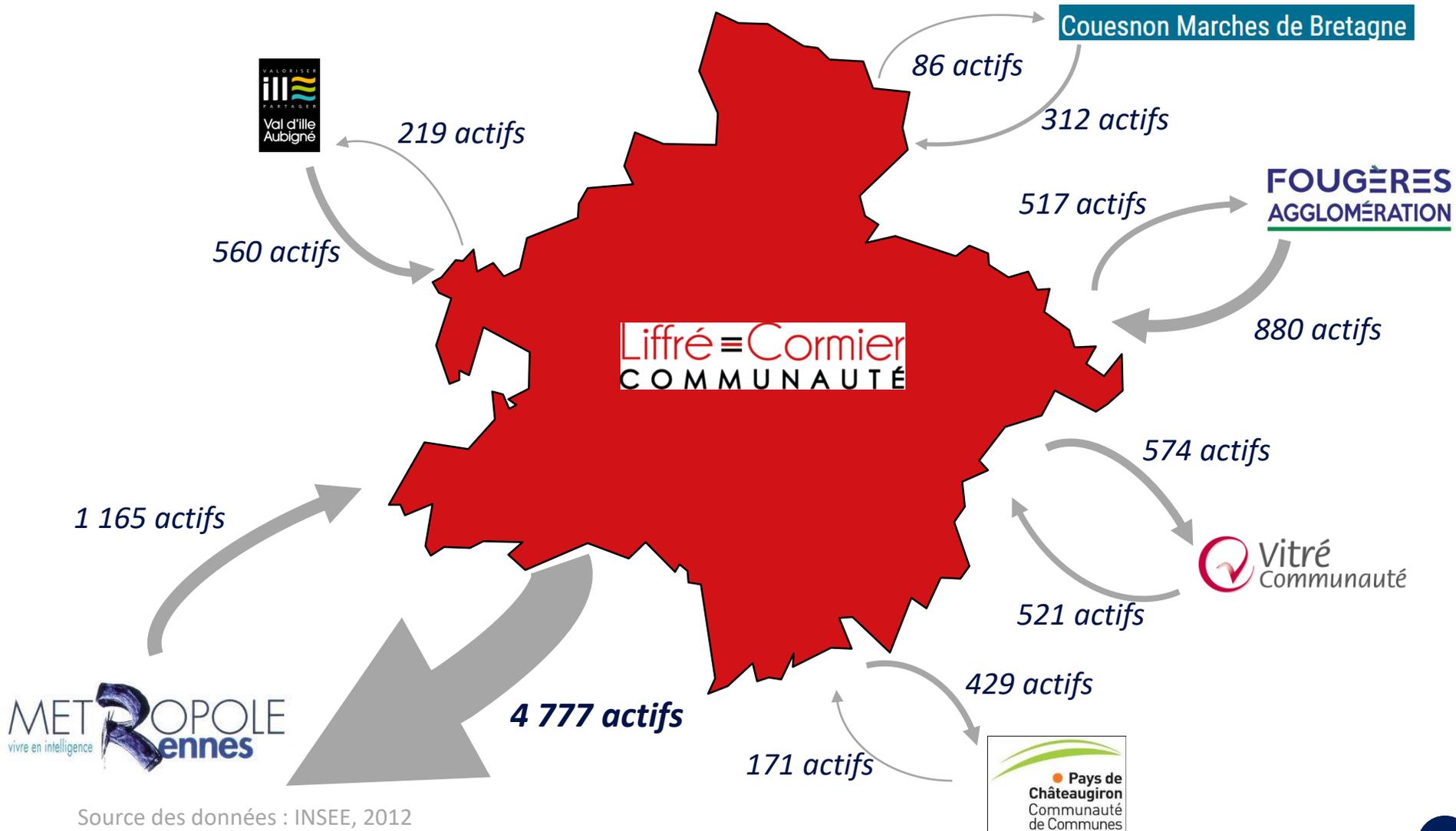
Vers Fougères agglomération

*Hors flux intra-communaux



PRINCIPAUX LIENS AVEC LES TERRITOIRES VOISINS

La moitié des flux échangés liés au travail (entrants et sortants) concerne la métropole de Rennes



Source des données : INSEE, 2012

Total d'actifs sortants représentés : **6 602 pers** (sur un total de 7 109 actifs sortants)

Total d'actifs entrants représentés : **3 610 pers** (sur un total de 4 209 actifs entrants)

PRINCIPAUX PÔLES D'ÉMISSION-ATTRACTION DOMICILE-TRAVAIL

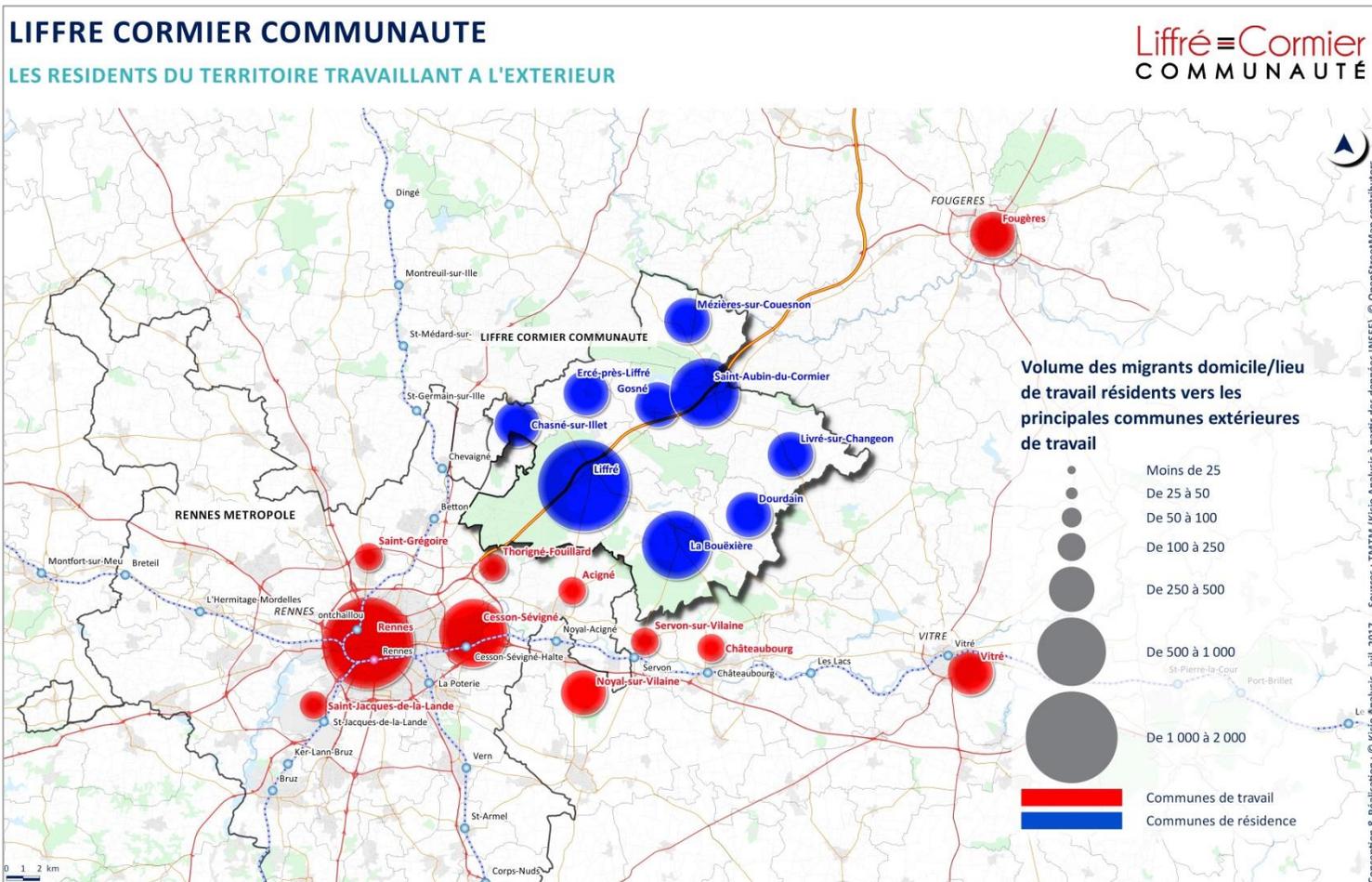
LES MIGRANTS SORTANTS DIRIGÉS TRÈS MAJORITAIREMENT VERS RENNES



Résidents

Non-Résidents

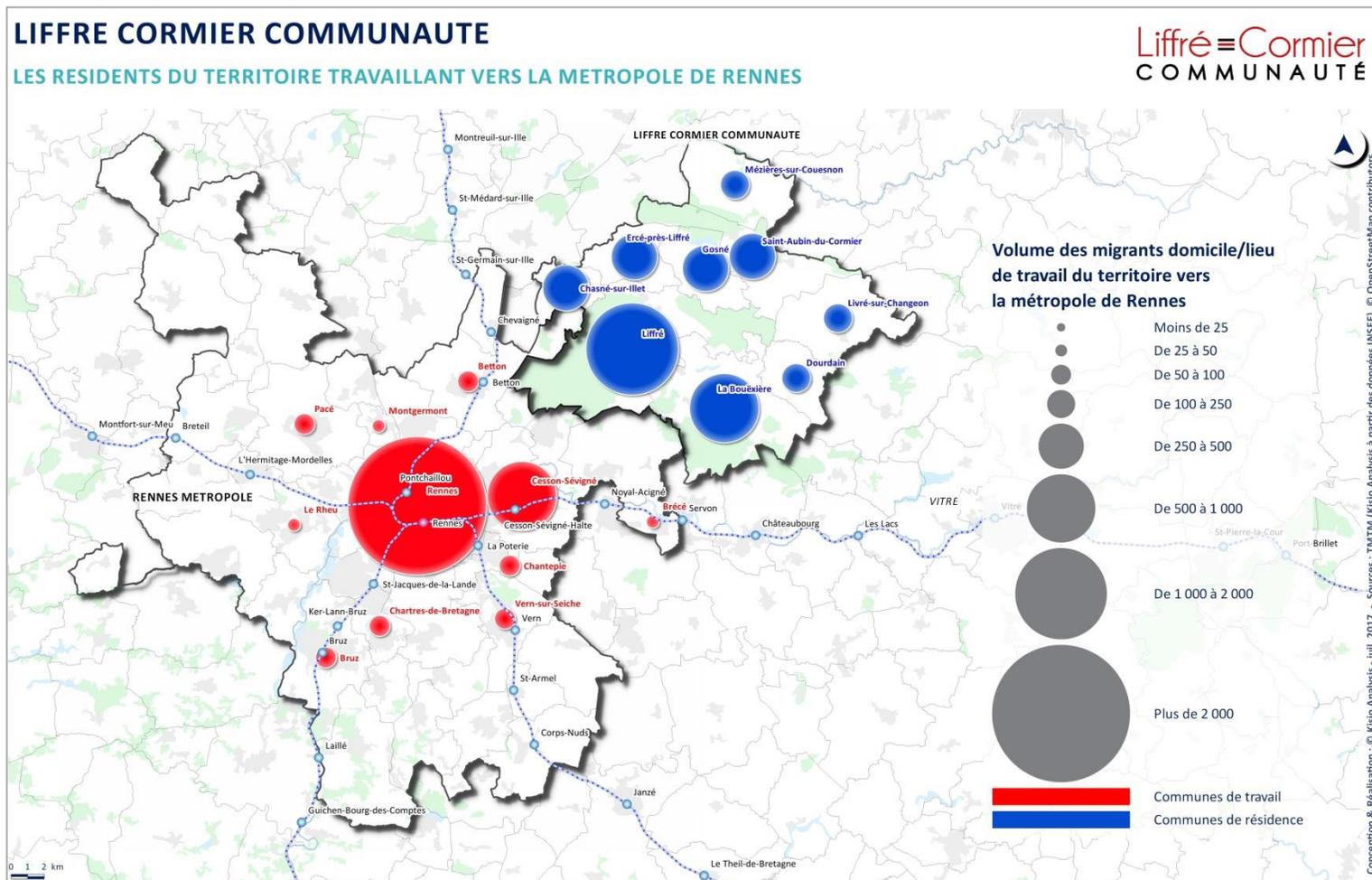
- Les actifs sortants du territoire sont majoritairement tournés vers **Rennes** (2 496 actifs) et **Cesson-Sévigné** (874 actifs).
- Dans une moindre mesure, les actifs sortants du territoire travaillent également à **Fougères** (298 actifs), **Vitré** (263 actifs) et **Noyal-sur-Vilaine** (259 actifs).



Volume total représenté : 5 069 résidents travaillant dans les communes qui accueillent plus de 115 actifs du territoire



- Les deux principales villes du territoire émettant le plus d'actifs vers la métropole de Rennes sont **Liffré** (2 152 actifs) et **La Bouëxière** (1 274 actifs).
- Au sein de la métropole, les actifs du territoire sont très concentrés sur les deux communes de **Rennes** (2 497 actifs) et de **Cesson-Sévigné** (874 actifs)



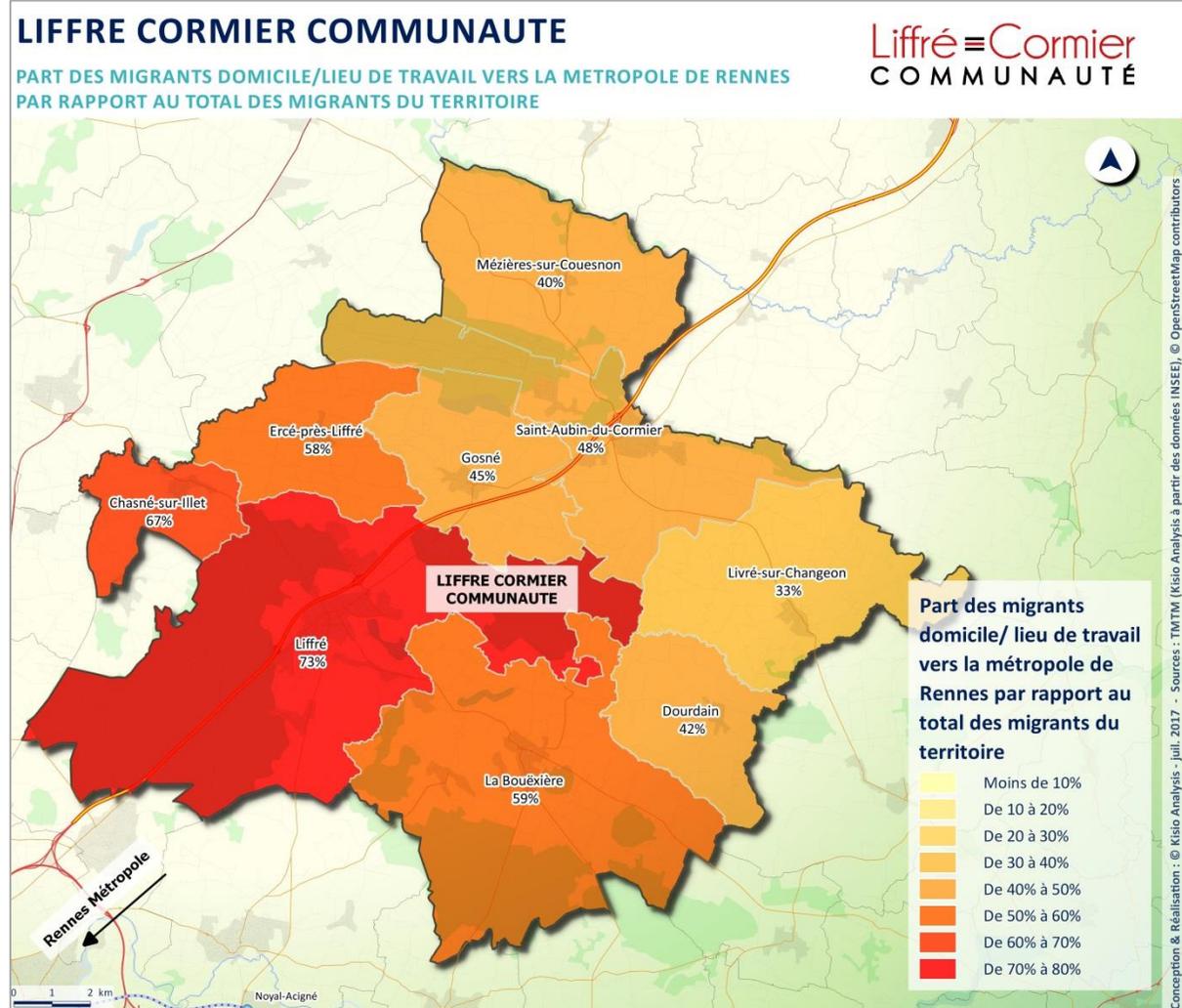
Volume total représenté : 4776 actifs résidents du territoire travaillent sur la métropole de Rennes



DÉPLACEMENTS LIÉS AU TRAVAIL VERS LA MÉTROPOLE DE RENNES

LA PART DES MIGRANTS DT VERS RENNES MÉTROPOLE EST FORTE AU REGARD DE L'ENSEMBLE DES ACTIFS

- Sur l'ensemble de la CC, la part des actifs dirigés vers Rennes métropole est de **57%** (par rapport à l'ensemble des actifs* du territoire).
- Ce chiffre dissimule de fortes disparités entre les communes du territoire. En effet, plus celles-ci sont proches de Rennes et plus la part des migrants DT vers Rennes est forte. Ainsi, seulement **33% des actifs de Livré-sur-Changeon** travaillent à Rennes contre **73% de ceux habitant à Liffré**.



DOMICILE/TRAVAIL-ETUDES : PRINCIPAUX PÔLES

PRINCIPAUX PÔLES D'ÉMISSION-ATTRACTION DOMICILE-TRAVAIL

ZOOM SUR LES ACTIFS RÉSIDENTS SUR LE TERRITOIRE

| Flux sortants | | Communes de destination au sein de LCC | | | | | | | | EPCI de destination | | | | | | Total actifs sur la commune |
|------------------------|-----------|----------------------------------------|------------|------------------|------------|--------------|------------|--------------------|-----------------------|------------------------|------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Commune d'origine | | Chasné-sur-Illet | Dourdain | Ercé-près-Liffré | Gosné | La Bouëxière | Liffré | Livré-sur-Changeon | Mézières-sur-Couesnon | Saint-Aubin-du-Cormier | Rennes Métropole | CA Vitré Communauté | CA Fougères Agglomération | CC du Pays de Châteaugiron | CC du Val d'Ille-Aubigné | |
| Chasné-sur-Illet | 44 | | 4 | 4 | 8 | 56 | | | 0 | 435 | 4 | 12 | 28 | 44 | 56 | 696 |
| Dourdain | | 58 | | | 33 | 37 | 8 | | 21 | 183 | 108 | 0 | 17 | | 28 | 494 |
| Ercé-près-Liffré | | | 147 | | 16 | 120 | | | 20 | 392 | 20 | 16 | 28 | 32 | 27 | 818 |
| Gosné | 4 | | 0 | 136 | 23 | 112 | | 8 | 58 | 325 | 23 | 35 | 35 | 12 | 88 | 859 |
| La Bouëxière | | 14 | | 0 | 352 | 138 | 5 | 9 | 46 | 875 | 116 | 46 | 135 | 14 | 87 | 1 838 |
| Liffré | 0 | | 8 | 0 | 25 | 933 | 8 | 8 | 88 | 1 666 | 66 | 155 | 95 | 62 | 107 | 3 222 |
| Livré-sur-Changeon | | | | 5 | 15 | 45 | 115 | | 50 | 195 | 155 | 50 | 50 | 10 | 14 | 704 |
| Mézières-sur-Couesnon | | | 4 | 4 | 13 | 51 | | 151 | 85 | 242 | 21 | 81 | 21 | 13 | 63 | 750 |
| Saint-Aubin-du-Cormier | | | | 12 | 16 | 101 | 16 | 16 | 737 | 464 | 61 | 121 | 20 | 32 | 116 | 1 712 |
| TOTAL | 48 | 72 | 164 | 161 | 502 | 1 594 | 152 | 192 | 1 105 | 4 777 | 574 | 517 | 429 | 219 | 586 | 11 092 |

Les actifs résidents sur le territoire vont travailler à :

- **43% sur la Métropole de Rennes ,**
- 14% à Liffré,
- 10% à Saint-Aubin-du-Cormier,
- 5% sur la CA Vitré Communauté,
- 5% sur la CA Fougères Agglomération,
- 5% à La Bouëxière,
- 4% sur la CC du Pays de Châteaugiron.

DOMICILE/TRAVAIL-ETUDES : PRINCIPAUX PÔLES

PRINCIPAUX PÔLES D'ÉMISSION-ATTRACTION DOMICILE-TRAVAIL

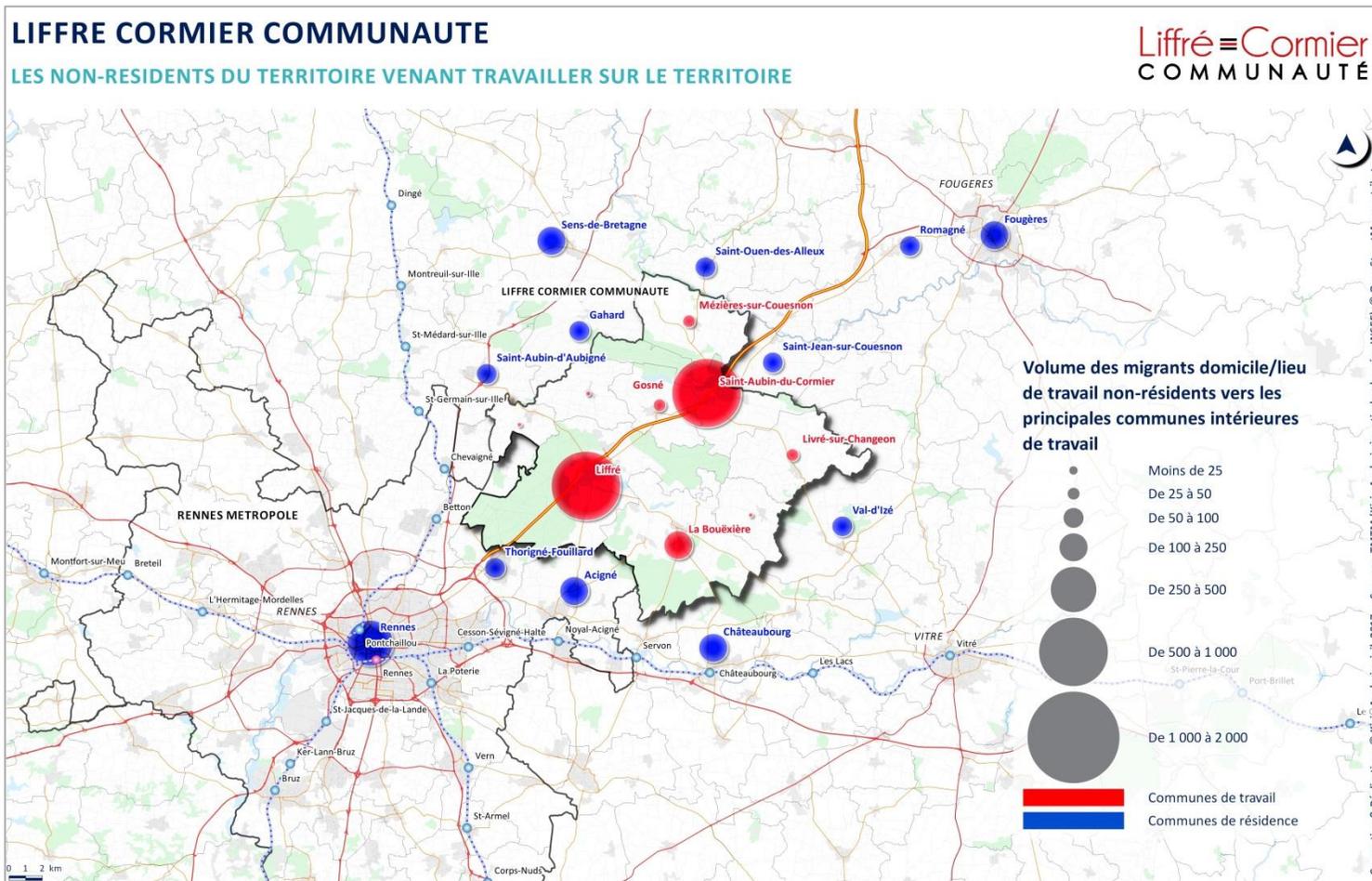
LES MIGRANTS ENTRANTS DIRIGÉS VERS LIFFRÉ ET SAINT-AUBIN-DU-CORMIER



Résidents

Non-Résidents

- Les deux villes extérieures les plus émettrices d'actifs sur le territoire sont **Rennes** (448 actifs) et **Fougères** (223 actifs).
- Les deux pôles du territoire qui attirent de nombreux actifs externes sont **Liffré** (1959 actifs extérieurs) et **Saint-Aubin-du-Cormier** (1 578 actifs extérieurs).



Volume total représenté : 1 653 actifs provenant d'une commune extérieure dont au moins 75 de ses résidents travaillent sur le territoire

DOMICILE/TRAVAIL-ETUDES : PRINCIPAUX PÔLES

PRINCIPAUX PÔLES D'ÉMISSION-ATTRACTION DOMICILE-ÉTUDES

LES LYCÉENS-ÉTUDIANTS SORTANTS DIRIGÉS PRINCIPALEMENT VERS RENNES

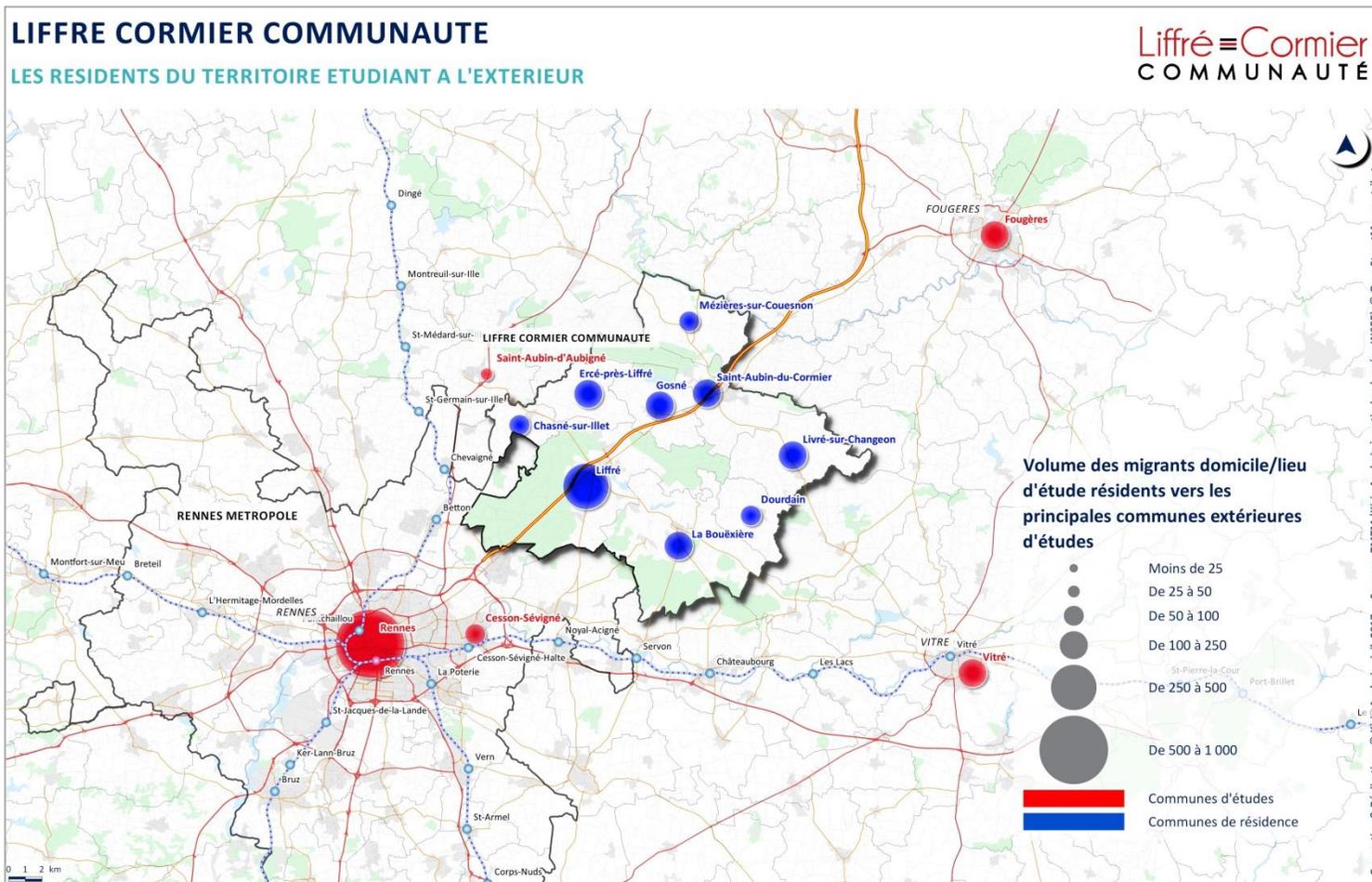


Résidents

Non-Résidents

- Comme pour les actifs, les lycéens/étudiants* sortant du territoire sont majoritairement tournés vers **Rennes** (980 pers.) puis dans une moindre mesure à **Fougères** (165 pers.) et **Vitré** (108 pers.)
- Ceux dirigés vers les principaux pôles d'études extérieurs sont répartis de **façon homogène sur le territoire.**

* Ce sont les personnes de plus de 15 ans inscrites dans un établissement d'enseignement et qui effectuent les navettes entre le lieu de résidence et le lieu d'études. [Source : INSEE]



Volume total représenté : 1 362 résidents étudiant dans les communes extérieures au territoire (lycée, CFA, université, etc.) sur un total de 1708 étudiants/stagiaires sortants du territoire



PRINCIPAUX PÔLES D'ÉMISSION-ATTRACTION DOMICILE-ÉTUDES

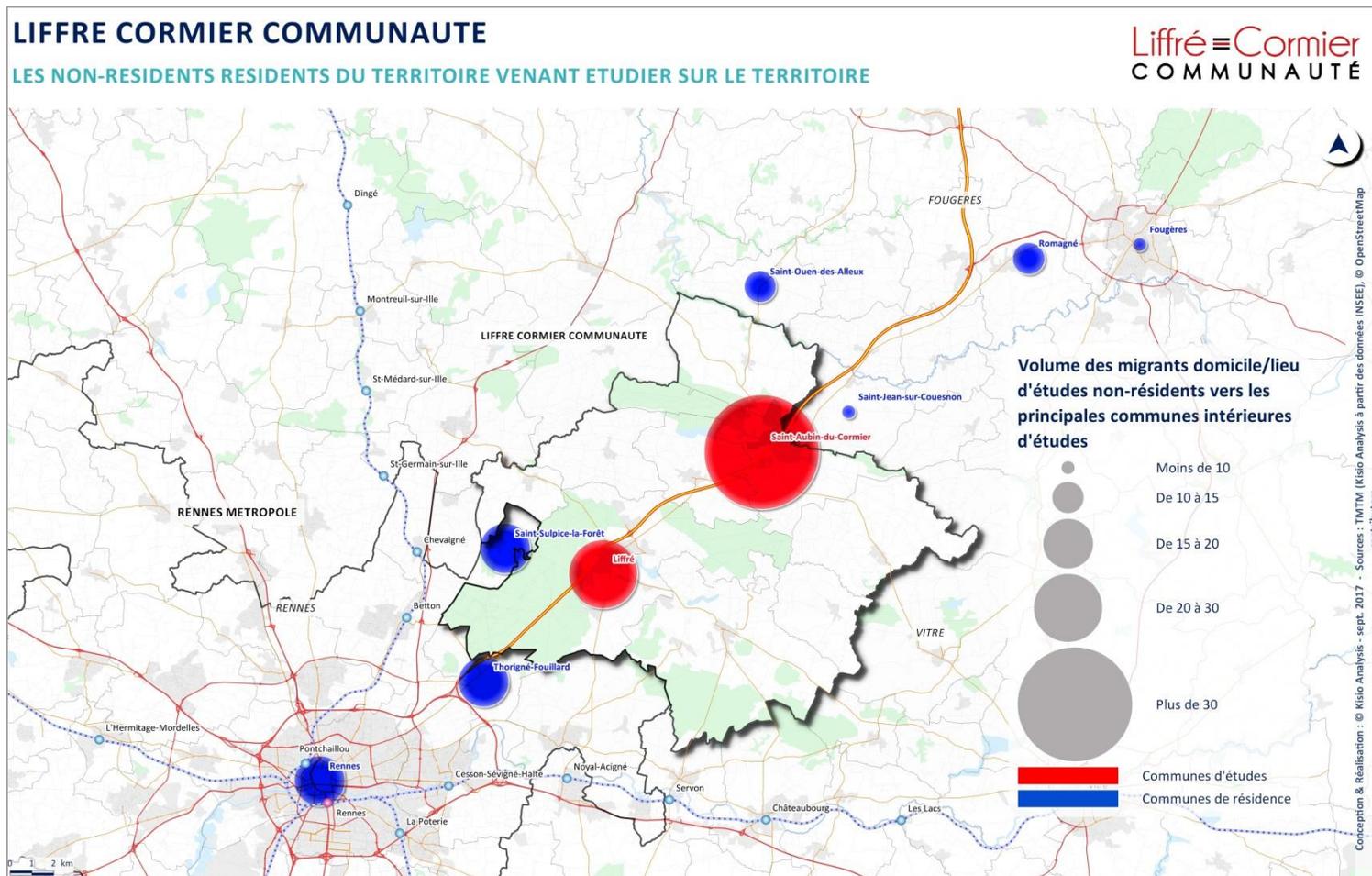
LES LYCÉENS-ÉTUDIANTS ENTRANTS DIRIGÉS PRINCIPALEMENT VERS SAINT-AUBIN



Résidents

Non-Résidents

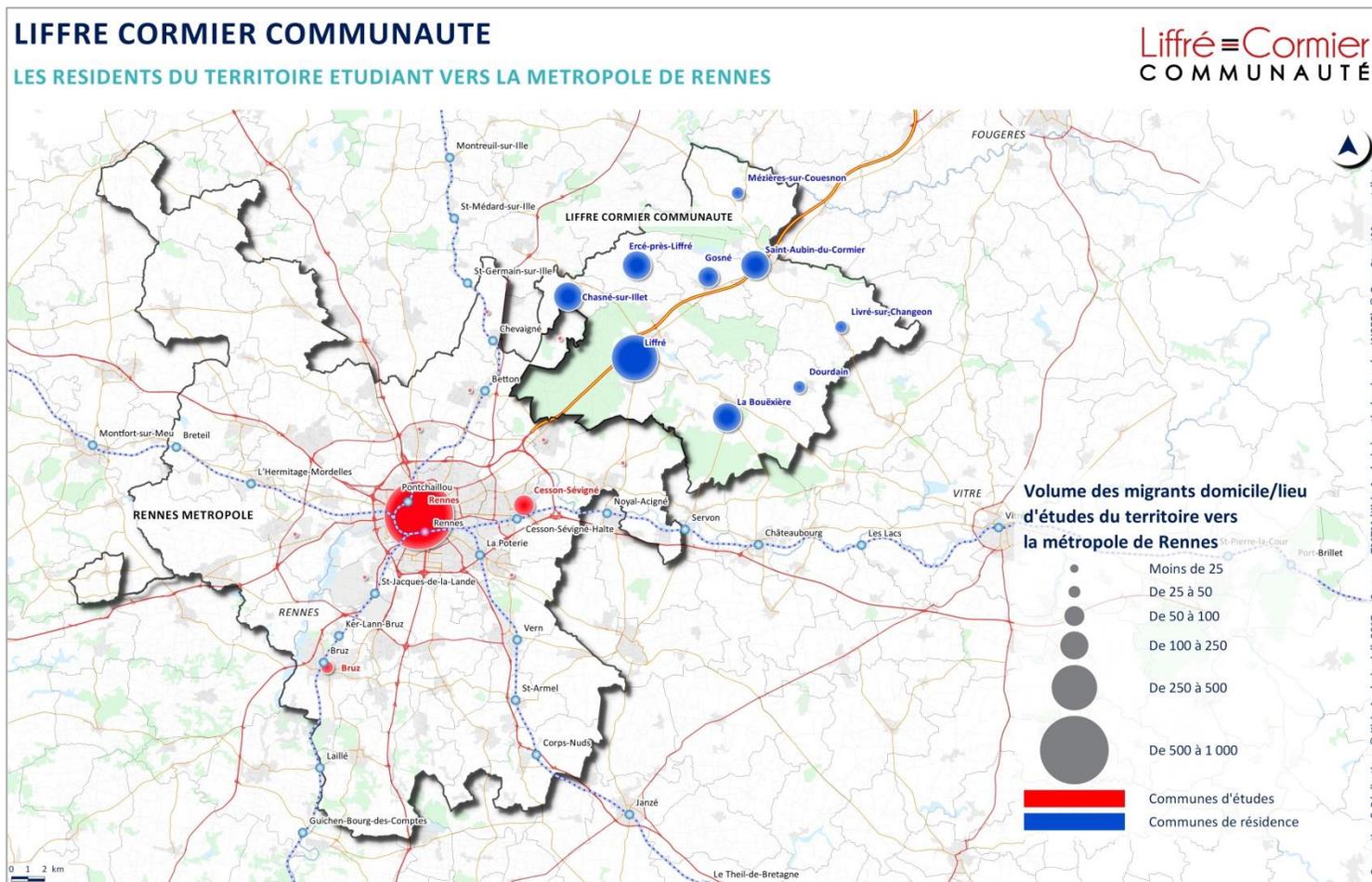
- Eu égard à la faible offre d'établissements présents sur le territoire, celui-ci attire logiquement peu de lycéens/étudiants
- De plus les communes émettrices, sont situées sur les EPCI voisins du territoire.
- Parmi les 97 lycéens/étudiants extérieurs (de plus de 15 ans) qui viennent sur le territoire, environ deux tiers se dirige vers Saint-Aubin-du-Cormier.



Volume total représenté : 97 personnes provenant d'une commune extérieure dont au moins 75 de ses résidents de plus de 15 ans étudient sur le territoire (lycée, CFA, etc.)



- Les deux principales villes du territoire émettant le plus d'étudiants vers la métropole de Rennes sont **Liffré** (442 pers.) et **Saint-Aubin-du-Cormier** (175 pers.).
- Comme pour les actifs, les étudiants vers la métropole sont presque exclusivement concentrés sur les deux communes de **Rennes** (980 pers.) et de **Cesson-Sévigné** (80 pers.).



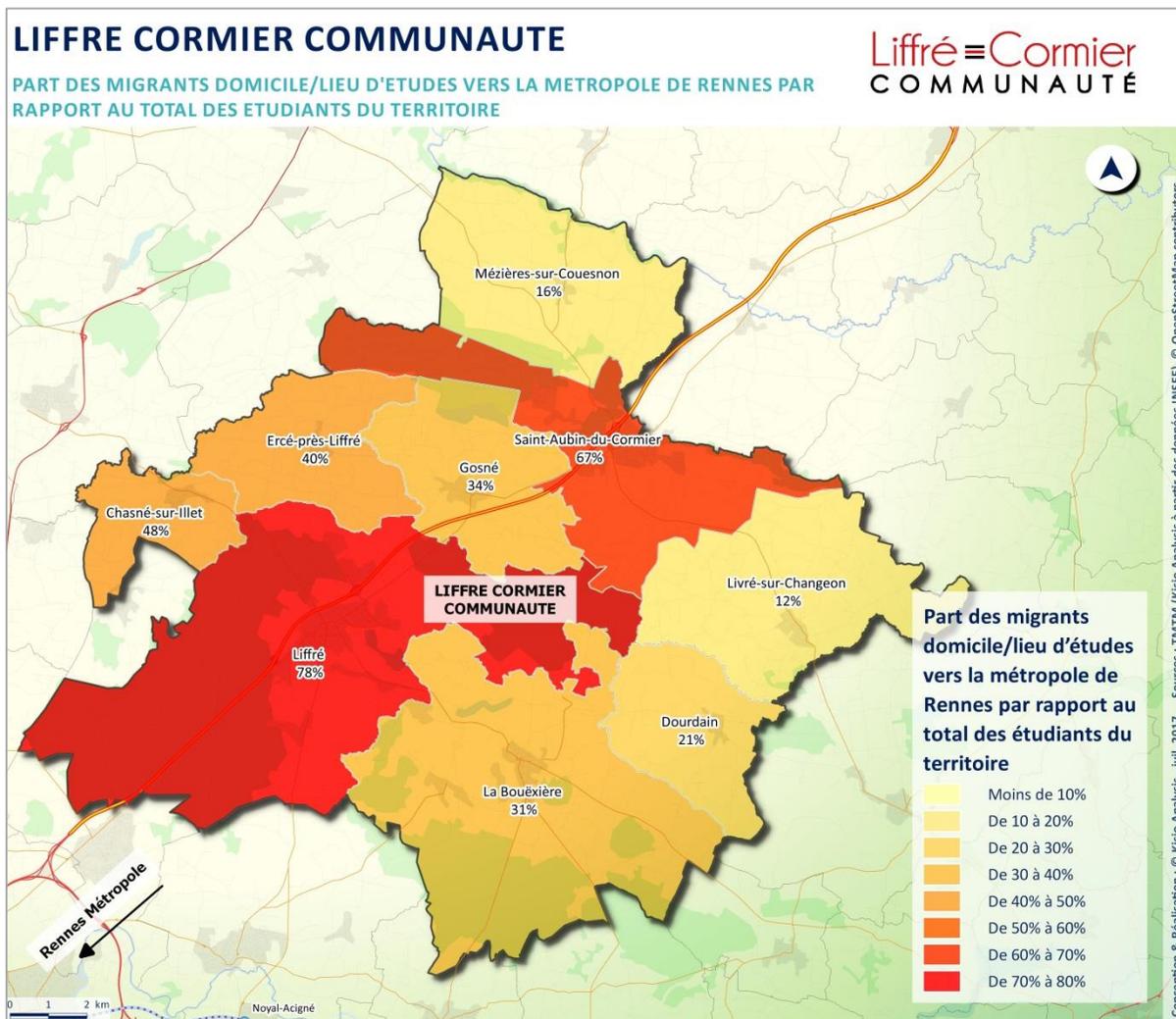
Volume total : 1190 personnes résidentes du territoire étudiant sur la métropole de Rennes



DÉPLACEMENTS LIÉS AUX ÉTUDES VERS LA MÉTROPOLE DE RENNES

LA PART DES MIGRANTS D-E VERS RENNES MÉTROPOLE EST FORTE POUR LIFFRÉ ET SAINT-AUBIN AU REGARD DE L'ENSEMBLE DES ÉTUDIANTS

- Sur l'ensemble de la CC, la part des lycéens/étudiants vers Rennes métropole est de **40%** (par rapport à l'ensemble des lycéens étudiants* du territoire).
- Cette moyenne dissimule de nombreuses disparités entre les communes du territoire encore plus forte que pour les actifs.
- Les lycéens/étudiants se déplaçant à Rennes métropole sont très concentrés sur les deux communes les plus peuplées : **Liffré (78%)** et **Saint-Aubin-du-Cormier (67%)**. Les autres communes se situent entre 12% et 48%.

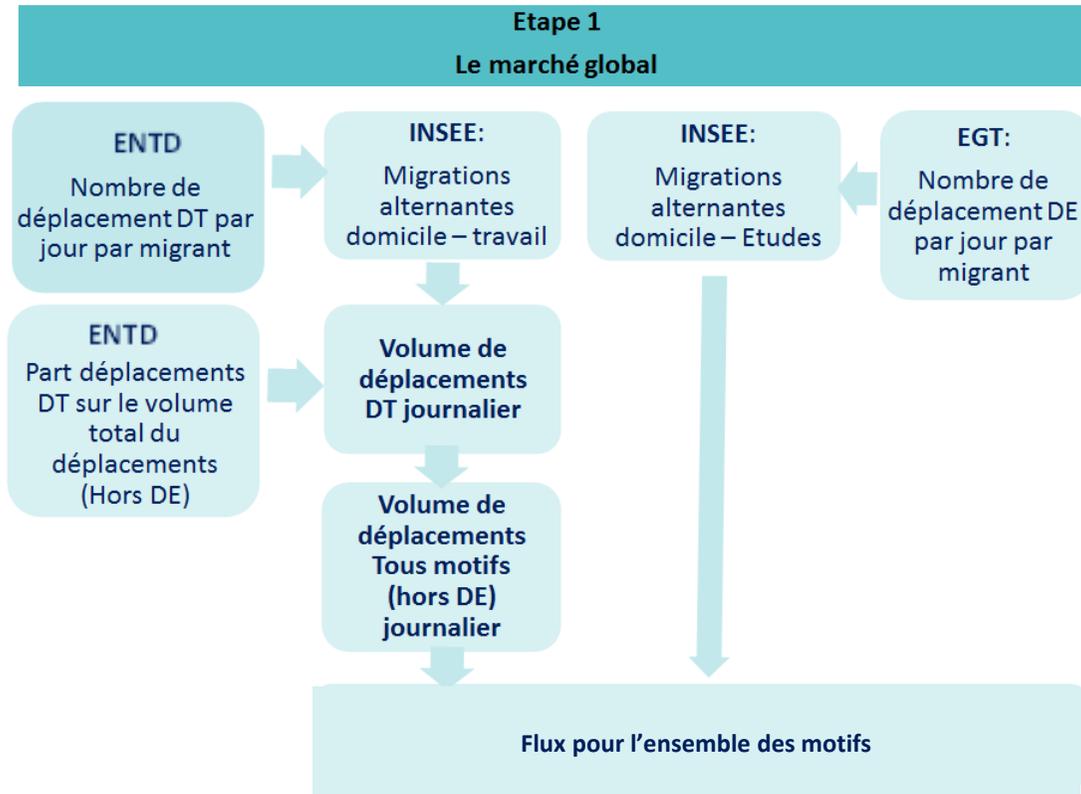


Volume total : 1 105 personnes résidentes du territoire étudient sur la métropole de Rennes sur un total de 2 728 lycéens, étudiants du territoire

DÉPLACEMENTS TOUS MOTIFS

DÉPLACEMENTS TOUS MODES TOUS MOTIFS DU QUOTIDIEN

MÉTHODOLOGIE GLOBALE



- Les flux **DT-DE ne représentent qu'environ un tiers de la mobilité globale**. Ainsi, il est primordial de s'intéresser aux autres flux, c'est-à-dire aux déplacements pour tous les autres motifs
- A partir des éléments de l'Enquête Nationale Transport Déplacements 2007 – 2008 (ENTD) et des bases des migrations alternantes DT-DE de l'INSEE (2012), une méthode d'estimation a été établie en faisant intervenir :
 - *la distance séparant les communes,*
 - *ainsi que leur relation au sein d'une segmentation territorial (découpage urbain de l'INSEE) : par exemple liaison entre petits pôles et grand pôles.*
- La méthode permet ainsi de déduire **un volume de déplacements pour l'ensemble des déplacements**.

IDENTIFICATION DES BESOINS DE DÉPLACEMENTS

DÉPLACEMENTS TOUS MOTIFS...

...des résidents du territoire

**Liffré-Cormier
communauté**



| Depuis Liffré-Cormier Communauté vers... | Déplacements Tous Modes Tous Motifs quotidien |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Rennes Métropole | 15 694 |
| CC Liffré-Cormier Communauté | 9 101 |
| CA Vitré Communauté | 2 717 |
| CA Fougères Agglomération | 2 176 |
| CC du Pays de Châteaugiron | 1 668 |
| CC du Val d'Ille-Aubigné | 1 080 |

...vers le territoire

**Liffré-Cormier
communauté**



| Vers Liffré-Cormier Communauté depuis... | Déplacements Tous Modes Tous Motifs quotidien |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Rennes Métropole | 4 614 |
| CA Fougères Agglomération | 4 084 |
| CC du Val d'Ille-Aubigné | 2 861 |
| CA Vitré Communauté | 2 300 |
| CC Couesnon Marches de Bretagne | 1 170 |

3

RETOURS DES ENTRETIENS ET DE LA RÉUNION PLÉNIÈRE

1. Les besoins de déplacements en matière d'Emploi et d'insertion
2. Les besoins de déplacements pour les Personnes âgées et à mobilité réduite
3. Les besoins de déplacements pour les Loisirs, le tourisme, l'évènementiel
4. Les besoins de déplacements pour les scolaires

LES BESOINS DE DÉPLACEMENTS EN MATIÈRE D'EMPLOI ET D'INSERTION

Problématiques et attentes

- Des **liaisons transversales et vers l'extérieur du territoire et des bassins d'emplois importants non couverts par les transports collectifs** depuis le territoire (Pays de Chateaugiron, Vitré Communauté, secteur de la Bouëxière vers Saint-Aubin du Cormier et Fougères...)
- **L'absence d'offre de transport est un handicap majeur pour la recherche d'emploi**, plusieurs employeurs importants sont excentrés des centre-bourgs et **non desservis directement par les TC** (Canon, centre Rey Leroux, Plateforme Lidl...), de plus les missions proposées ponctuellement sont souvent en **horaire décalés**
- Certaines personnes (en insertion ou recherche d'emploi) doivent **renoncer aux visites ou déplacements du quotidien faute de moyen de déplacements**
- **Aucun PDE ou PDiE n'a été mis en place par les entreprises du territoire** pour améliorer les conditions de déplacements vers leurs sites
- Un **problème d'accessibilité** identifié pour le **centre Rey-Leroux** à La Bouëxière pour les actifs venant y travailler, mais également pour les visiteurs (établissement hors centre-bourg)

Initiatives déjà en place et pistes d'action

- 3 Points d'Accueil Emploi (PAE) sur le territoire proposent en tout **5 scooters à la location** pour les demandeurs d'emploi du territoire
- L'association Covoiturage + a mis en place un **service de covoiturage solidaire à l'échelle du département**, avec l'aide de conducteurs volontaires. Il cible les personnes en recherche d'emploi, en insertion, en apprentissage, ceux qui effectuent un stage, les personnes en CCD. Un **travail est en cours avec les relais territoriaux pour essayer de mettre en relation des conducteurs et des passagers**
 - Réflexion sur les **espaces de coworking** et le déploiement **d'internet à haut débit pour « sédentarisier » les actifs du**

LES BESOINS DE DÉPLACEMENTS POUR LES PERSONNES ÂGÉES ET À MOBILITÉ RÉDUITE

Problématiques et attentes

- Présence sur le territoire de **nombreuses personnes âgées et/ou isolées, et de plusieurs établissements médicaux** dont le centre Rey Leroux à La Bouëxière
- Certaines personnes doivent **renoncer aux visites ou déplacements du quotidien faute de moyen de déplacements**

Initiatives déjà en place et pistes d'action

- Des **prestations sont assurées par le CIAS**, et notamment le SAAD (service d'aide et d'accompagnement à domicile), qui assure le **transport de personnes âgées et/ou les personnes handicapées, malades** depuis leur domicile.
- Le service Animation Seniors a à sa disposition les deux minibus de la Coccinelle, dont un adapté PMR. Ces minibus sont également utilisés par les animateurs du service Enfance-Jeunesse.
- La Communauté de communes a conclu une **convention avec l'ADMR pour proposer un service de transport aux personnes qui souhaitent participer aux animations seniors.**
- Le **réseau social Monalisa à Liffré assure des services d'aide à la personne** pour limiter les déplacements de personnes cibles, telles que visite de personnes isolées, assistance pour faire des courses, livraison à domicile...

RETOURS DES ENTRETIENS ET DE LA RÉUNION PLÉNIÈRE

LES BESOINS DE DÉPLACEMENTS POUR LES LOISIRS, LE TOURISME, L'ÉVÈNEMENTIEL

Problématiques et attentes

- Un **projet de navette** pour se rendre à des événements culturels **depuis Liffré vers Rennes a été expérimenté mais n'a pas abouti**
- **Problème d'accompagnement des jeunes pour les activités sportives et culturelles** (école de musique etc.) pour les parents dont les horaires de travail ne correspondent pas aux horaires des animations (notamment durant les vacances scolaires)
- Le service de **La Coccinelle ciblant les déplacements de loisirs a été suspendu récemment du fait de l'incapacité à proposer dès 2017 un service sur les 9 communes. La faible fréquentation a confirmé qu'il était nécessaire de revoir ce service.**
- Le **manque de liaison cyclables sécurisées** pour permettre aux jeunes de se déplacer de manière autonome représente un handicap compte tenu de la dangerosité des axes routiers départementaux qui irriguent le territoire

Initiatives déjà en place et pistes d'action

- **Le véhicule de la commune de Livré**, utilisé quotidiennement pour le TAD Liv'bus, **a déjà été mis à disposition** d'habitants qui souhaitaient se rendre à des **événements sportifs**.
- **Un covoiturage solidaire informel** possible quand les familles appartiennent à un « réseau » (associatif, de voisinage...), mais pas de structuration de la démarche
- **Covoiturage + a reçu des demandes pour l'organisation d'un covoiturage dédié aux loisirs** et à l'accompagnement des jeunes, des expérimentation sont en cours sur d'autres territoires
- **L'OSPAC à Saint-Aubin-du-Cormier, organise une navette** pour prendre en charge les jeunes dans leur commune de résidence et les emmener aux stages sportifs . Les éducateurs sportifs de l'association assurent cette navette

LES BESOINS DE DÉPLACEMENTS POUR LES SCOLAIRES

Problématiques et attentes

- **L'arrivée du nouveau lycée de Liffré à l'horizon 2020 qui va impacter les déplacements des scolaires sur les lignes commerciales** peut potentiellement se reporter sur le niveau de service de ces lignes
- **Le lycée agricole de Saint-Aubin du Cormier ne bénéficie pas de services le dimanche soir pour les internes du Lycée et rencontre des problèmes de sécurité** (cheminement des internes entre l'arrêt de car et le lycée non sécurisés le soir).
- **L'ouverture des lignes scolaires aux voyageurs commerciaux est actuellement faisable* mais dans des conditions contraintes** qui limite très fortement les possibilités. 14 personnes non scolaires ont été enregistrées en 2016 dont 5 personnes gratuitement de Liffré et La Bouëxière vers la plateforme de redynamisation de St Aubin d'Aubigné.

Il y a une problématique d'optimisation des cars lorsque ceux-ci sont pleins, de la mixité des personnes majeures avec des mineurs et de la billettique.

- **Réduction du nombre d'arrêts sur les circuits scolaires hors centre-bourg** pose des problématiques de rabattement vers les arrêts pour les élèves et de **sécurité pour rejoindre les arrêts** (itinéraires non sécurisés le long des départementales, en particulier en hiver)
- Depuis la rentrée, les collèges ont le devoir de proposer des activités de **soutien scolaire après les cours**. Les **collégiens qui doivent prendre le car pour rentrer chez eux n'y auront pas accès**.
- Un **problème d'accessibilité** identifié des jeunes du **centre Rey-Leroux** à La Bouëxière qui veulent se rendre à l'école

*Cette ouverture est possible pour tous les voyageurs, dans les conditions définies aux articles 4, 5 et 6 du règlement départemental des transports scolaires, sur réservation et dans la limite des places disponibles.

4

ENQUÊTE AUPRÈS DES MAIRES

1. Résultats de l'enquête
2. Synthèse de l'enquête

OFFRES ET SERVICES RENSEIGNES PAR LES MAIRES

✓ Oui
 ✗ Non
 ? En projet / réflexion

- L'ensemble des 9 communes dispose d'un service de transport scolaire tandis qu'aucune d'entre elles ne propose un système de location de vélos.
- Mézières-sur-Couesnon est la commune du territoire disposant le moins d'équipements/de services à la mobilité à l'inverse de Liffré qui est celle en disposant le plus.
- Livré-sur-Changeon est la seule commune du territoire à ne pas être desservie par le réseau Illenoo. C'est également la seule commune à proposer un service de TAD communal.
- Le prêt de 2-Roues indiqué à La Bouëxière est proposé par les PAE. Il concerne également Liffré et est accessible à toute la population.

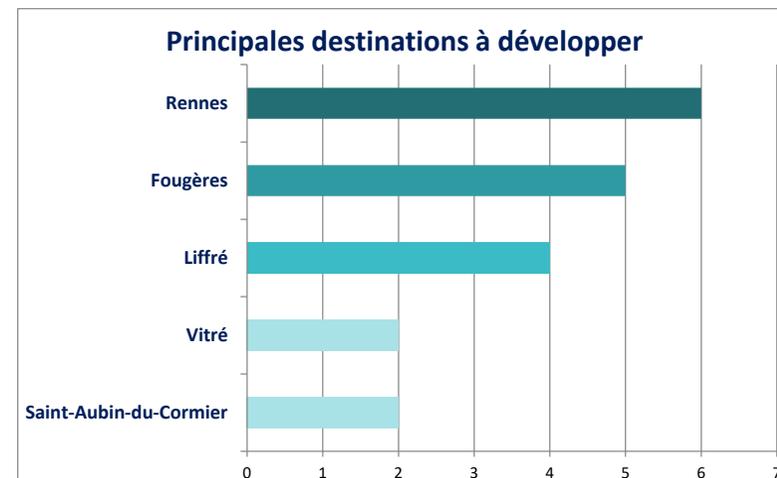
| | Chasné-sur-Illet | Dourdain | Ercé-près-Liffré | Gosné | La Bouëxière | Liffré | Livré-sur-Changeon | Mézières-sur-Couesnon | Saint-Aubin-du-Cormier |
|-----------------------------------------------------|------------------|----------|------------------|-------|--------------|--------|--------------------|-----------------------|------------------------|
| Arrêt de transport scolaire | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Arrêt Illenoo | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ | ✓ | ✓ |
| Aire de covoiturage | ✓ | ✓ | ✓ | ? | ✓ | ✓ | ✗ | ✗ | ✓ |
| Borne(s) de recharge pour véhicules électriques | ✗ | ✗ | ✗ | ? | ✓ | ✓ | ✗ | ✗ | ✓ |
| Plateforme ou organisation de covoiturage local | ✗ | ✓ | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ | ✗ | ✗ | ✗ |
| Autre service de mobilité | ✗ | ✓ | ✗ | ✗ | ? | ✓ | ✗ | ✗ | ✗ |
| Aménagements cyclables (pistes, bandes, vélo-route) | ✗ | ✗ | ✓ | ✗ | ✗ | ✓ | ✗ | ✗ | ✓ |
| Système de TAD, autre que communautaire | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ | ✗ | ✗ |
| TAD Social, autre que communautaire | ? | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ | ✗ | ✗ |
| Système d'auto-Stop organisé | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |
| Location ou prêt de deux-roues motorisés | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✓ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |
| Location ou prêt de VAE | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |
| Location ou prêt de vélos | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |

A Retenir

- Aucun service de locations de vélo (électrique ou non) sur le territoire
- Liffré est la commune la mieux équipée à l'inverse de Mézières-sur-Couesnon et Livré-sur-Changeon.

LES ATTENTES CONCERNANT LES DÉPLACEMENTS AVEC ilLenoo

- **7 maire sur 9 estiment que la fréquence est moyenne ou bonne.**
 - Les deux communes ne disposant pas de services réguliers ou d'un nombre de service très faible la juge évidemment mauvaise. : Mézières et Livré
 - Concernant **l'amplitude 2 communes la juge mauvaise : Liffré et Ercé-Près-Liffré**
 - **3 communes** ne sont **pas satisfaites de l'emplacement** et du nombre d'arrêts : Saint-Aubin-du-C., Chasné et Ercé-Près-Liffré
- **8 maires** ont déclaré que des **besoins supplémentaires** concernaient les déplacements avec le réseau Illelenoo :
 - Les jeunes dans leurs trajets domicile-études (7 com. sur 8) ainsi que les actifs dans leurs trajets domicile-travail (6 com. sur 8).
 - Les principales destinations identifiées par les communes sont **Rennes** et **Fougères** ainsi que **Liffré** dans une moindre mesure.



ENQUÊTE MAIRES

LES ATTENTES CONCERNANT LES DÉPLACEMENTS EN TRANSPORT SCOLAIRE ET DOMICILE-ETUDES

- **6 maires ont des attentes**, dont :
 - La Bouëxière
 - Chasné-sur-Illet
 - Gosné
 - Liffré
 - Livré-sur-Changeon
 - Mézières-sur-Couesnon
- Leurs attentes portent surtout :
 - **sur la fréquence des cars** qu'ils jugent moyenne : manque de cars dans la journée en dehors des heures de ramassage scolaires
 - **sur l'emplacement des arrêts** : des arrêts de bus éloignés des lieux-dits et des urbanisation qui se sont développés en marge des communes.
- Les **publics scolaires ou étudiants** du territoire rencontrent des difficultés car ils ne sont **pas motorisés** et les **transports collectifs** sont **peu adaptés** aux déplacements des lycéens et étudiants. Se pose également des **problèmes de congestion routière**.
Les principales communes d'études concernées sont à 52% Rennes, 24% les communes du territoire disposant d'établissements scolaires et 18% Fougères.

| Principaux lieux d'études à cibler | | La Bouëxière | Chasné-sur-Illet | Dourdain | Ercé-près-Liffré | Gosné | Liffré | Livré-sur-Changeon | Mézières-sur-Couesnon | Saint-Aubin-du-Cormier |
|------------------------------------|----------------|--------------|------------------|----------|------------------|-------|--------|--------------------|-----------------------|------------------------|
| Liffré | Collèges | - | X | X | X | X | X | | | |
| Saint-Aubin-du-Cormier | Collèges | - | | X | X | X | | | X | |
| Saint-Aubin-du-Cormier | Lycée agricole | | | | | X | | | | |
| Vitré | Lycée | - | | X | | | | X | | |
| Fougères | Lycée | - | | X | | X | | X | X | X |
| Rennes | Lycées | - | X | X | | X | X | X | | X |
| Rennes | Universités | - | X | X | | X | X | | X | X |

ENQUÊTE MAIRES

9 AIRES DE COVOITURAGE CITEES DISPOSANT DE 300 PLACES

- Les **9 aires** de covoiturage du territoire sont localisées **sur 7 communes**, dont **2 aires** sont considérées comme **informelles** :

- **Aire du cimetière de Gosné ;**
- **Le parking « point de la Choinette » à Chasné-sur-Illet.**

- **3 maires considèrent que le nombre d'aires n'est pas suffisant :**

- Saint-Aubin-du-Cormier ;
- Gosné ;
- Liffré : Sévailles et La Reposée.

| | | Nb de places |
|------------------------|------------------------------------------|--------------|
| Saint-Aubin-du-Cormier | Croisement RD 812-794 | 96 |
| Liffré | La Reposée | 10 |
| | Sévailles | 53 |
| Dourdain | Parking de la salle des fêtes | 40 |
| Gosné | Cimetière | 35 |
| Chasné-sur-Illet | Parking "Point de la Choinette | 30 |
| Ercé-près-Liffré | Parking Ecole Publique Paul Emile Victor | 20 |
| La Bouëxière | | 10 |

4 COMMUNES DISPOSENT DE BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUES

| | | Nb de places |
|------------------------|-------------------------|--------------|
| Gosné | Rue des Ecoles | 2 |
| La Bouëxière | Mairie | 2 |
| | Maisonneuve | 2 |
| Liffré | Mairie | 2 |
| Saint-Aubin-du-Cormier | Place du Champ de Foire | 2 |

AUTRES MOBILITÉS : Le Point Accueil Emploi de Liffré Cormier Communauté propose une **location de 2 roues**

ENQUÊTE MAIRES

LES ATTENTES CONCERNANT LES DÉPLACEMENTS VERS LES GARES SNCF

- **5 maires ont du mal à identifier les besoins en matière de déplacements vers les gares**
 - **La gare de Rennes est celle vers laquelle les habitants se rendent le plus souvent.**
 - Ils se rendent très peu vers les gares à proximité du territoire.

ENQUÊTE MAIRES

LES ATTENTES CONCERNANT LES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

- **6 maires ont du mal à identifier les besoins en matière de déplacements pour motif travail**

- **Les pôles identifiés** sont essentiellement :

- **Liffré,**
- **Fougères,**
- **Rennes**
- Les autres pôles sont : Saint-Aubin d'Aubigné, Vitré, Cesson-Sévigné.

- **Tous les maires ont déclaré au moins un établissement à Rennes Métropole et seulement 2 maires n'ont pas cité Liffré comme pôle d'emploi à :**

| Principaux lieux de travail (par ordre de citation) | La Bouëxière | Chasné-sur-Illet | Dourdain | Ercé-près-Liffré | Gosné | Liffré | Livré-sur-Changeon | Mézières-sur-Couesnon | Saint-Aubin-du-Cormier |
|--------------------------------------------------------|--------------|------------------|----------|------------------|-------|--------|--------------------|-----------------------|------------------------|
| Liffré | 1 | - | | 2 | 3 | 1 | 3 | - | |
| Rennes | 2 | - | 1 | 1 | 1 | | 1 | - | 2 |
| Fougères | | - | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | - | 3 |
| Vitré | | - | 3 | | | | 2 | - | |
| Saint-Aubin-du-Cormier | | - | | | 4 | 4 | | - | 1 |
| Cesson-Sévigné | | - | | | | 2 | | - | |

- **Selon les maires, les principales contraintes rencontrées par les actifs sortant du territoire sont liées à :**

- La congestion routière (5 réponses),
- L'absence d'aménagements cyclables (3),
- L'absence de motorisation : pas de véhicules ou pas de permis (3),
- L'inadaptation des transports collectifs (3).

- **Selon les maires, les principales contraintes rencontrées par les actifs travaillant sur le territoire sont liées à :**

- L'inadaptation des transports collectifs (4 réponses).
- L'absence de motorisation : pas de véhicules ou pas de permis (3),
- La congestion routière (3),
- L'absence d'aménagements cyclables (2)

ENQUÊTE MAIRES

LES ATTENTES CONCERNANT LES DÉPLACEMENTS POUR MOTIFS ADMINISTRATIFS

- **6 maires ont du mal à identifier les besoins en matière de déplacements pour motif administratif**
- **Les pôles identifiés** sont essentiellement :
 - **Liffré,**
 - **Rennes,**
 - **Fougères,**
 - **Vitré,**
 - Les autres pôles sont : Saint-Aubin d'Aubigné, Saint-Aubin-du-Cormier, Betton, Saint-Grégoire, Servon.

| Principaux lieux de destination (par ordre de citation) | La Bouëxière | Chasné-sur-Illet | Dourdain | Ercé-près-Liffré | Gosné | Liffré | Livré-sur-Changeon | Mézières-sur-Couesnon | Saint-Aubin-du-Cormier |
|------------------------------------------------------------|--------------|------------------|----------|------------------|-------|--------|--------------------|-----------------------|------------------------|
| Liffré | 2 | 1 | 5 | | 1 | 1 | 1 | - | 3 |
| Rennes | 1 | | 1 | 1 | | 3 | | - | |
| Fougères | 4 | | 3 | | | | | - | 1 |
| Vitré | 3 | | 2 | | | | 2 | - | 2 |
| Saint-Aubin-du-Cormier | | | | | 2 | | | - | |
| Saint-Aubin d'Aubigné | | 1 | | | | 2 | | - | |
| Servon | 5 | | | | | | | - | |
| Betton | | 2 | | | | | | - | |
| Saint-Grégoire | | | 4 | | | | | - | |

- **Selon les maires, l'ensemble de la population est concerné par les déplacements pour motif administratif. Les principaux établissements de destination cités sont :**
 - les lieux médicaux : pharmacie, médecin, dentistes / orthodontie, radiologie, laboratoires, infirmiers / aide-soignants
 - Les lieux administratif : pôle emploi, CPAM, CAF, impôts, banques, mairie, CDAS, agences d'intérim
- **Selon les maires, les principales contraintes rencontrées par ces publics sont liées à :**
 - L'absence de motorisation : pas de véhicules ou pas de permis (4 réponses),
 - L'inadaptation des transports collectifs (4).

ENQUÊTE MAIRES

LES ATTENTES CONCERNANT LES DÉPLACEMENTS POUR MOTIFS ACHATS

- Les pôles identifiés sont principalement :

- **Liffré (majoritairement),**
- **Saint-Aubin-du-Cormier,**
- **Rennes,**
- **La Bouëxière,**
- **Fougères.**

- Les principaux établissements de destination cités sont :

| Principaux lieux de commerces | | La Bouëxière | Chasné-sur-Illet | Dourdain | Ercé-près-Liffré | Gosné | Liffré | Livré-sur-Changeon | Mézières-sur-Couesnon | Saint-Aubin-du-Cormier |
|-------------------------------|---------------------|--------------|------------------|----------|------------------|-------|--------|--------------------|-----------------------|------------------------|
| Liffré | Super U | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | Intermarché | | X | X | X | X | X | X | X | |
| | Marché | | X | | | | X | X | | |
| Saint-Aubin-du-Cormier | Carrefour Market | | | X | | X | | X | X | X |
| | Leader Price | | | | | X | | | | |
| | Marché | | | | | | | | X | |
| Centre-bourg | Commerces | | | | | X | X | | | X |
| La Bouëxière | Intermarché contact | X | | X | | | | | | |
| | Marché | X | | | | | | | | |
| Betton | Marché | | X | | | | | | | |
| Vieux Vy Sur Couesnon | Intermarché | | | | | | | | X | |
| Vitré | Intermarché | | | X | | | | | | |
| Rennes | | | | | | X | X | | | X |
| Fougères | | | | | | X | | | X | |

- Selon les maires, les principales contraintes rencontrées par ces publics sont liées à :

- L'inadaptation des transports collectifs (3 réponses).
- L'absence de transports collectifs (3)

LES ATTENTES CONCERNANT LES DÉPLACEMENTS POUR MOTIFS LOISIRS / CULTURE

- 5 maires ont du mal à identifier les besoins en matière de déplacements pour loisirs
- Les pôles identifiés correspondent aux générateurs recensés par l'INSEE. Ce sont essentiellement :
 - Liffré (majoritairement),
 - Saint-Aubin-du-Cormier,
 - Les autres pôles fréquentés sont : Rennes, Fougères.

| Principaux lieux de loisirs | | La Bouëxière | Chasné-sur-Illet | Dourdain | Ercé-près-Liffré | Gosné | Liffré | Livré-sur-Changeon | Mézières-sur-Couesnon | Saint-Aubin-du-Cormier |
|-----------------------------|--------------------|--------------|------------------|----------|------------------|-------|--------|--------------------|-----------------------|------------------------|
| Liffré | Piscine | X | X | X | X | X | | X | | |
| | Cinéma | X | X | | X | X | X | | | |
| | Stade d'Athlétisme | X | | | | | | | | |
| | Salle de sport | X | X | | | | X | | | |
| | Accrobranches | | X | | | | X | | | |
| | Médiathèque | | | | | | X | | | |
| | Centre culturel | | | | | X | X | | | |
| Saint-Aubin-du-Cormier | Cinéma | X | | X | | X | | X | X | X |
| | Salle de sport | X | | | | | | | | |
| | Espace Bel Air | | | | | X | | | | X |
| | Ecole de musique | | | | | | | | | X |
| | Médiathèque | | | | | | | | | X |
| Mézières-sur-Couesnon | | | | | | | | X | | |
| Fougères | X | X | | | X | | | | X | |
| Rennes | | X | X | X | X | X | | | | |
| Chasné-sur-Illet | | X | | | | | | | | |
| Vitré | | | X | | | | | | | |
| La Mézière | | X | | | | | | | X | |

- Ces pôles sont principalement fréquentés par les jeunes, puis les actifs et les seniors

ENQUÊTE MAIRES

LES ATTENTES CONCERNANT LES DÉPLACEMENTS POUR MOTIFS SANTÉ

- **7 maires ont du mal à identifier les besoins en matière de déplacements en lien avec la santé**

• **Les pôles identifiés** sont essentiellement :

- **Rennes (majoritairement),**
- **Liffré,**
- **Cesson-Sévigné,**
- **Saint-Grégoire.**

| Principaux lieux de santé | | La Bouëxière | Chasné-sur-Illet | Dourdain | Ercé-près-Liffré | Gosné | Liffré | Livré-sur-Changeon | Mézières-sur-Couesnon | Saint-Aubin-du-Cormier |
|---------------------------|---------------------------|--------------|------------------|----------|------------------|-------|--------|--------------------|-----------------------|------------------------|
| Liffré | Maison médicale, médecins | X | X | | X | X | X | | | |
| | EHPAD | | X | | | | X | | X | X |
| Saint-Aubin-du-Cormier | EHPAD | | | | | | | | | |
| La Bouëxière | Maison médicale | X | | | | | | | | |
| Gosné | Médecin | | | | | X | | | | |
| Rennes | Hôpital | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Cesson-Sévigné | Hôpital | X | X | | | | X | | X | X |
| Vitré | Spécialistes | X | | X | | | | | | |
| Fougères | Hôpital | | | | | | | | X | X |
| Saint-Grégoire | Hôpital | | X | | | | X | | X | |
| Saint-Ouen-des-Alleux | Maison médicale | | | | | | | | X | |
| Saint-Brice-en-Coglès | EHPAD | | | | | | | | | X |

• **Les principales contraintes rencontrées par ces publics sont liées à :**

- L'inadaptation des transports collectifs (6 réponses).
- L'absence de motorisation : pas de véhicules ou pas de permis (4).

SYNTHÈSE DES ATTENTES DES MAIRES SELON LES MOTIFS

- Les maires ont du mal à identifier les besoins en matière de déplacements selon les motifs, sauf pour les motifs achat et études
- Les principales destinations pour lesquelles les maires ont des attentes portent sur :
 - Seulement 2 communes internes au territoire : **Liffré et St-Aubin-du-Cormier**,
 - 3 communes externes au territoire : **Rennes, Fougères, Vitré**.

Principales destination identifiées selon les motifs de déplacements
(les 5 communes les plus citées)

| | Travail | Etudes | Gare SNCF | Administratif | Achats | Loisirs / culture | Santé |
|------------------------|---------|--------|-----------|---------------|--------|-------------------|-------|
| Liffré | 1 | 4 | | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Saint-Aubin-du-Cormier | 4 | 3 | | 5 | 2 | 2 | 5 |
| Rennes | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 |
| Fougères | 3 | 2 | | 3 | 4 | 4 | 5 |
| Vitré | 5 | 5 | | 3 | | | 5 |
| Saint-Aubin-d'Aubigné | | | | 4 | | | |
| Betton | | | | 5 | | | |
| La Mézière | | | | | | 5 | |
| Cesson-Sévigné | | | | | | | 3 |
| Saint-Grégoire | | | | | | | 4 |

LES ATTENTES DES MAIRES EN MATIÈRE DE MOBILITÉ

- Des attentes qui portent surtout sur :
 - L'amélioration de la **communication auprès des habitants**,
 - Le développement d'un **système de mise en relation des usagers**,
 - Le développement des **aménagements cyclables**,
 - Une meilleure **connexion avec les arrêts Illenoo**.

| Services de mobilité à développer ou améliorer | Nb de réponses | La Bouëxière | Chasné-sur-Illet | Dourdain | Ercé-près-Liffré | Gosné | Liffré | Livré-sur-Changeon | Mézières-sur-Couesnon | Saint-Aubin-du-Cormier |
|-------------------------------------------------------------|----------------|--------------|------------------|----------|------------------|-------|--------|--------------------|-----------------------|------------------------|
| Renforcer les actions de communication auprès des habitants | 6 | | | X | X | X | X | | X | X |
| Un système de mise en relation des usagers | 6 | | X | | | X | X | X | X | X |
| Développer les aménagements cyclables | 5 | X | X | X | | X | X | | | |
| Une meilleure connexion avec les arrêts Illenoo proches | 5 | | | X | | X | X | X | X | |
| Une meilleure connexion avec les gares proches | 3 | X | X | | | | | | | X |
| Créer des espaces de travail partagés | 2 | | | | | | | X | X | |
| Un système de transport à la demande (TAD) | 2 | | X | | | | | X | | |
| Une desserte en transport en commun sur votre commune | 2 | | | | | | | X | X | |
| Un système d'autopartage | 2 | X | | | | | | | | X |
| Une meilleure connexion avec le réseau STAR | 2 | X | X | | | | | | | |
| Des bornes de recharge électriques | 2 | | | X | | | X | | | |
| Des aires de covoiturage aménagées | 2 | | | X | | X | | | | |
| Un système de prêt ou de location de VAE | 2 | X | | | | | X | | | |
| Aménagement d'une aire intermodale | 1 | | | | | | | | | X |

ENQUÊTE MAIRES

LES PROJETS D'URBANISME

| Commune | Habitat | Nb logements | ZAE | Projets économiques | Tourisme | Projets de tourisme | Autre |
|------------------------|---------|-----------------------------------------------|-----|----------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Liffré | X | 120 logts/an sur 10 ans | X | 60 ha d'ici 2026 Lycée Liffré | X | Mi-Forêt | Maison médicale prévue sur route de Chasné |
| Dourdain | X | 26 logts en 2018 | | | | | |
| Gosné | X | 43 logts en 2018 | | ZA du Clos Hammelin - 2017 | | | |
| La Bouëxière | X | 600 logts d'ici 2030 | X | ZAE Tannerie : 4ha - 2018-2019 | X | Village et étang de Chevré | Salle de sport |
| Livré-sur-Changeon | X | 220 logts sur 10 ans | X | ZA du Clos Hammelin - 2017 | X | Agrandissement de Diverty parc de loisirs (12 000 visiteurs /an) | Maison de santé de 650 m2 (2017 - 2018). |
| Ercé-près-Liffré | X | 330 logts d'ici 2030 | | | | | |
| Saint-Aubin-du-Cormier | X | objectif de 40 à 50 logts / an pendant 10 ans | X | ZAC de la Mottais | X | Mise en valeur des ruines du château, promenade de l'étang, valorisation du centre historique et du site de la Bataille (2018-2025) | |
| Chasné-sur-Illet | X | 225 logts d'ici 2032 | | | | | Un café - restaurant dans le bourg - début 2018 |
| Mézières-sur-Couesnon | X | 3 logts | | | | | |

5

ENQUÊTE AUPRÈS DES HABITANTS

1. Méthodologie et contexte
2. Résultats détaillés

MÉTHODOLOGIE

- **Dates d'enquête** : du 19 juin au 28 juillet (soit 6 semaines)

Au total, ce sont **524 personnes** qui ont été enquêtées.

- **Voie d'administration** : en ligne sur internet:

Liffré=Cormier
COMMUNAUTÉ

**SE DÉPLACER AU QUOTIDIEN
COMMENT ÇA SE
PASSE POUR VOUS ?**

ENQUÊTE «LA MOBILITÉ SUR LE TERRITOIRE DE LIFFRÉ-CORMIER COMMUNAUTÉ»
DU 19 JUIN AU 18 JUILLET

Donnez votre avis et contribuez à l'élaboration du schéma directeur de déplacements de Liffré-Cormier communauté
COMMENT ?

- En ligne : en répondant au questionnaire disponible sur liffre-cormier.fr ou en flashant le QRcode.
- Dans votre mairie ou votre C.C.A.S. en répondant au questionnaire papier mis à disposition.

votre avis est important, merci de votre participation

f **t** LIFFRÉ-CORMIER COMMUNAUTÉ
28, rue La Fontaine 95340 Liffre
02 99 68 31 31

WWW.LIFFRE-CORMIER.FR

ENQUÊTE HABITANTS – RÉSULTATS DÉTAILLÉS

PROFIL

Qui sont les personnes enquêtées ?

Base : 524 personnes soit 100% du nombre total d'enquêtés

Genre

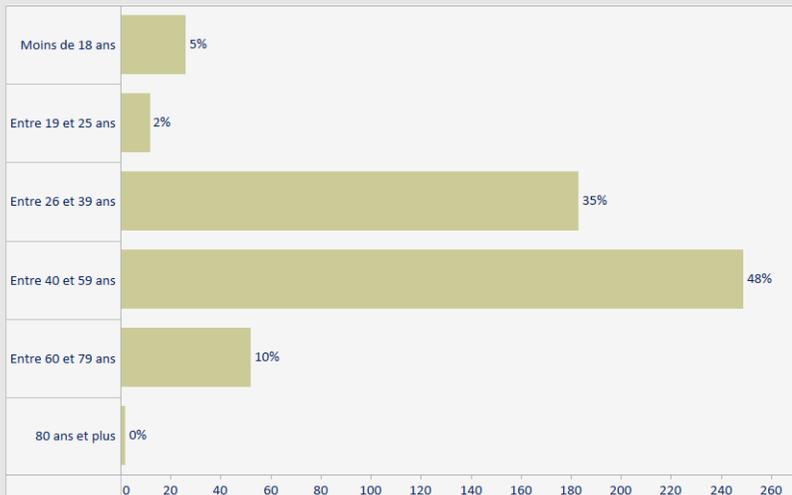


31%

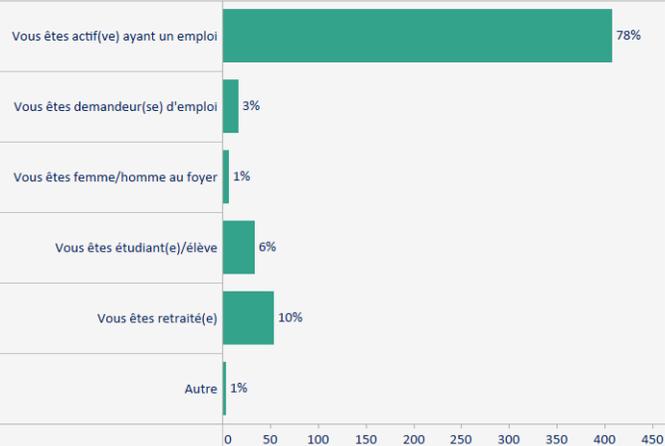


69%

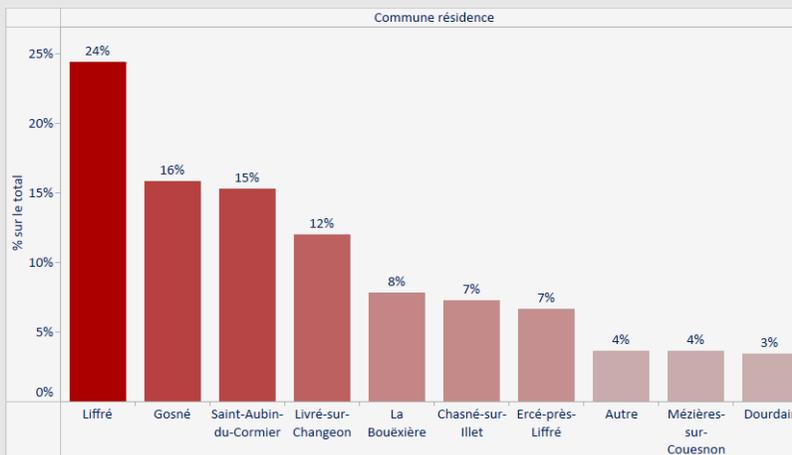
Âge



CSP



Ville de résidence

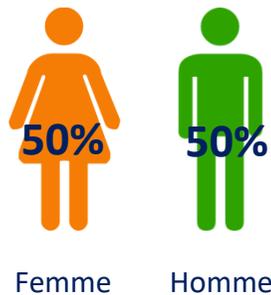


Au total, **524 personnes** ont répondu au questionnaire de l'enquête mobilité adressée aux habitants.

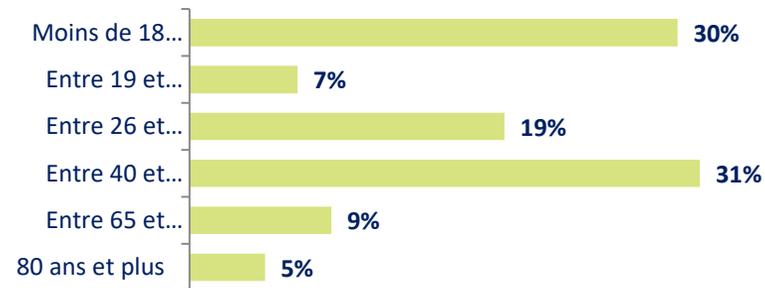
- La population enquêtée n'est **pas tout à fait représentative** des résidents du territoire.
- Les catégories sous-représentées sont les hommes et les personnes jeunes
- **La commune de Gosné est également sur-représentée** dans cette enquête.

PROFIL INSEE DE LA POPULATION

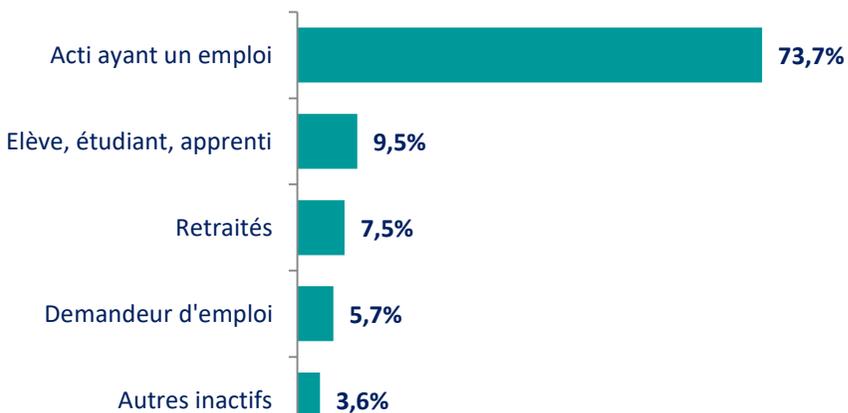
La population enquêtée n'est **pas tout à fait représentative** des résidents du territoire, comme le montrent les données de l'INSEE sur Liffré Cormier Communauté :



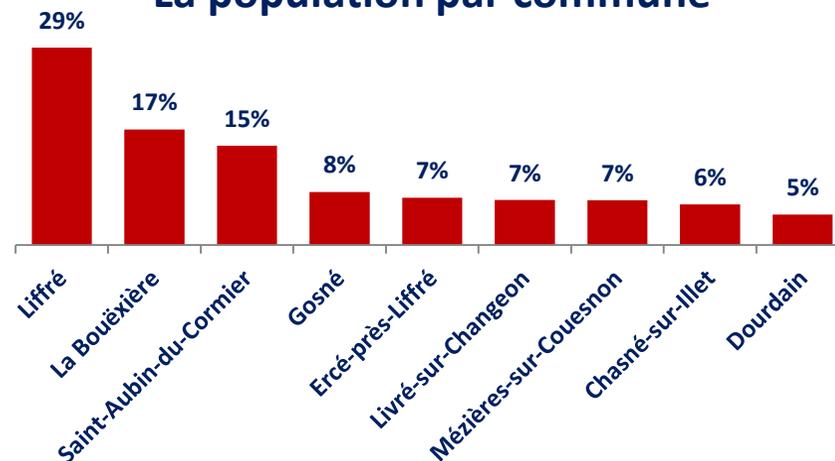
Population par classe d'âge



Catégorie socio-professionnelle



La population par commune



MIGRANTS DT-DE / MODE DE TRANSPORT

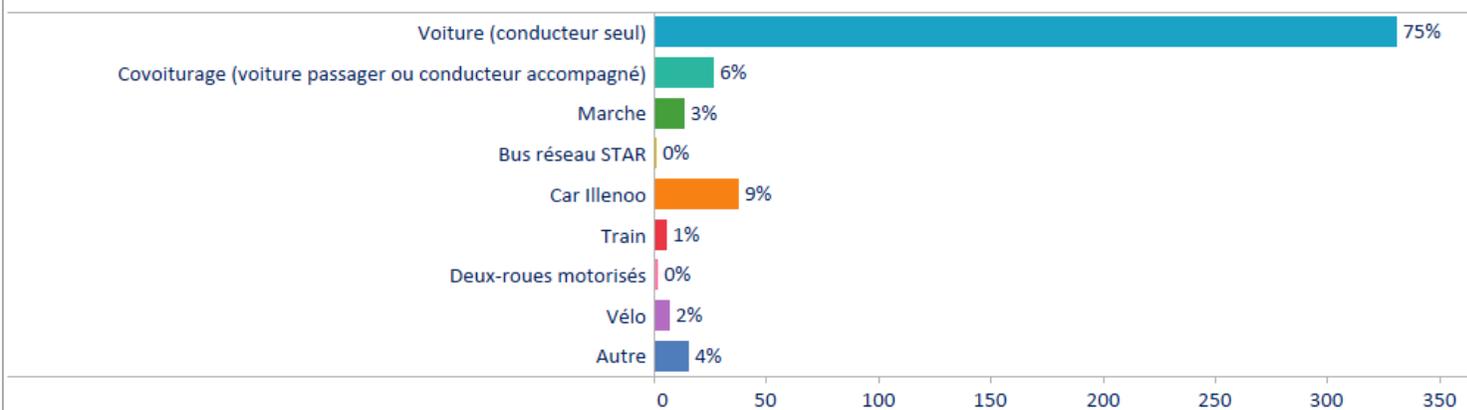
Base : 442 personnes soit 84% du nombre total d'enquêtés

| Commune résidence | Commune travail, étude | | | | | | | Total général |
|------------------------|------------------------|--------------|-----------|------------|------------------------|-----------|------------|---------------|
| | Fougères | La Bouëxière | Liffré | Rennes | Saint-Aubin-du-Cormier | Vitré | Autre | |
| Chasné-sur-Illet | 2 | | 2 | 15 | | | 16 | 35 |
| Dourdain | 2 | | 1 | 4 | | 2 | 6 | 15 |
| Ercé-près-Liffré | | 1 | 6 | 15 | | | 10 | 32 |
| Gosné | 10 | | 3 | 29 | 5 | 1 | 23 | 71 |
| La Bouëxière | 1 | 6 | | 14 | | 2 | 11 | 34 |
| Liffré | 4 | 1 | 15 | 51 | 2 | 2 | 33 | 108 |
| Livré-sur-Changeon | 4 | 1 | 5 | 15 | 4 | 7 | 17 | 53 |
| Mézières-sur-Couesnon | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | | 4 | 15 |
| Saint-Aubin-du-Cormier | 4 | | 4 | 22 | 13 | | 19 | 62 |
| Autre | 2 | | 4 | 2 | 2 | 1 | 6 | 17 |
| Total général | 31 | 10 | 41 | 172 | 28 | 15 | 145 | 442 |

La première matrice représente les origines/destinations des déplacements effectués par les enquêtés pour le motif travail ou études :

- **Rennes est la première ville destination pour ce motif.**
- Sur le territoire, les villes de destinations les plus importantes sont Liffré et Saint-Aubin-du-Cormier.
- Le principal mode d'accès au lieu de travail ou d'études est la voiture pour 81% des enquêtés (dont 6% en covoiturage).
- La part des TC (10%) n'est pas négligeable.

Mode principal d'accès à son lieu de travail ou d'étude



ENQUÊTE HABITANTS – RÉSULTATS DÉTAILLÉS

MIGRANTS DT-DE / MODE DE TRANSPORT

Personne ayant un emploi

Personne étudiant(e)/élève

Base : 408 personnes soit 78% du nombre total d'enquêtés

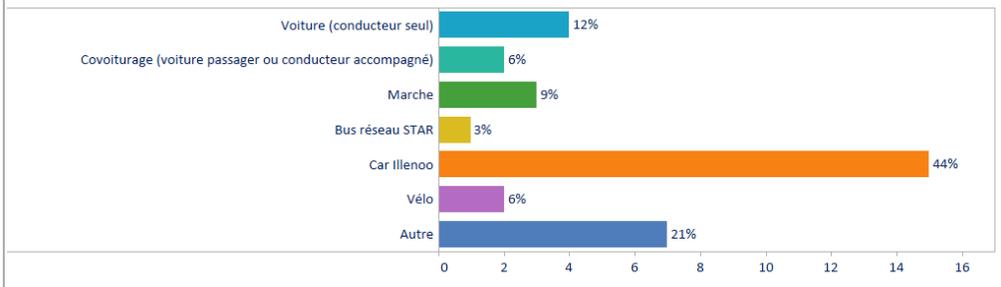
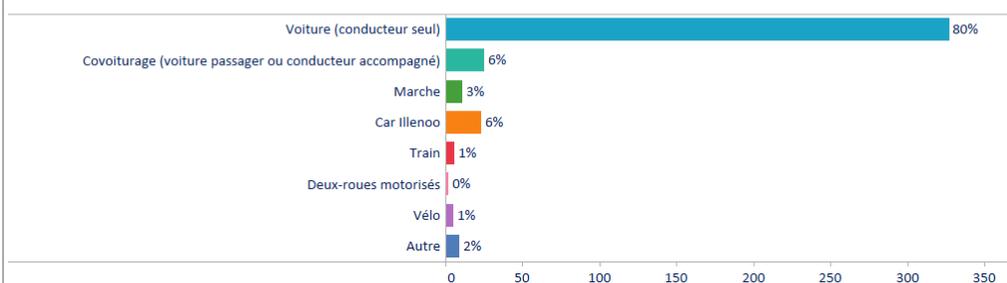
Base : 34 personnes soit 6% du nombre total d'enquêtés

| Commune résidence | Commune travail, étude | | | | | | | Total général |
|------------------------|------------------------|--------------|-----------|------------|------------------------|-----------|------------|---------------|
| | Fougères | La Bouëxière | Liffré | Rennes | Saint-Aubin-du-Cormier | Vitré | Autre | |
| Chasné-sur-Illet | 2 | | 1 | 15 | | | 16 | 34 |
| Dourdain | 2 | | 1 | 4 | | 2 | 4 | 13 |
| Ercé-près-Liffré | | 1 | 4 | 12 | | | 10 | 27 |
| Gosné | 10 | | 2 | 28 | 4 | 1 | 23 | 68 |
| La Bouëxière | 1 | 6 | | 13 | | 2 | 11 | 33 |
| Liffré | 4 | 1 | 13 | 47 | 2 | 2 | 33 | 102 |
| Livré-sur-Changeon | 4 | 1 | 5 | 14 | 3 | 5 | 16 | 48 |
| Mézières-sur-Couesnon | 2 | 1 | 1 | 4 | | | 4 | 12 |
| Saint-Aubin-du-Cormier | 4 | | 4 | 17 | 10 | | 19 | 54 |
| Autre | 2 | | 4 | 2 | 2 | 1 | 6 | 17 |
| Total général | 31 | 10 | 35 | 156 | 21 | 13 | 142 | 408 |

| Commune résidence | Commune travail, étude | | | | | Total général |
|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|----------|----------|---------------|
| | Liffré | Rennes | Saint-Aubin-du-Cormier | Vitré | Autre | |
| Chasné-sur-Illet | 1 | | | | | 1 |
| Dourdain | | | | | 2 | 2 |
| Ercé-près-Liffré | 2 | 3 | | | | 5 |
| Gosné | 1 | 1 | 1 | | | 3 |
| La Bouëxière | | | 1 | | | 1 |
| Liffré | 2 | 4 | | | | 6 |
| Livré-sur-Changeon | | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| Mézières-sur-Couesnon | | | 1 | 2 | | 3 |
| Saint-Aubin-du-Cormier | | | 5 | 3 | | 8 |
| Total général | 6 | 16 | 7 | 2 | 3 | 34 |

Mode principal d'accès à son lieu de travail ou d'étude

Mode principal d'accès à son lieu de travail ou d'étude



Le mode d'accès au lieu de travail/études est différent selon que les enquêtés soient actifs ou étudiants.

En effet, même si la base des personnes étudiantes/élèves est plutôt faible (seulement 34 personnes, soit 6% du nombre d'enquêtés), la part des personnes empruntant le car Illenoo est beaucoup plus forte chez les scolaires que les actifs (44%) contre 6% pour les actifs. Mais, quantitativement les étudiants / élèves sont moins nombreux (15 enquêtés) que les actifs (23 enquêtés) à utiliser le car Illenoo.

ENQUÊTE HABITANTS – RÉSULTATS DÉTAILLÉS

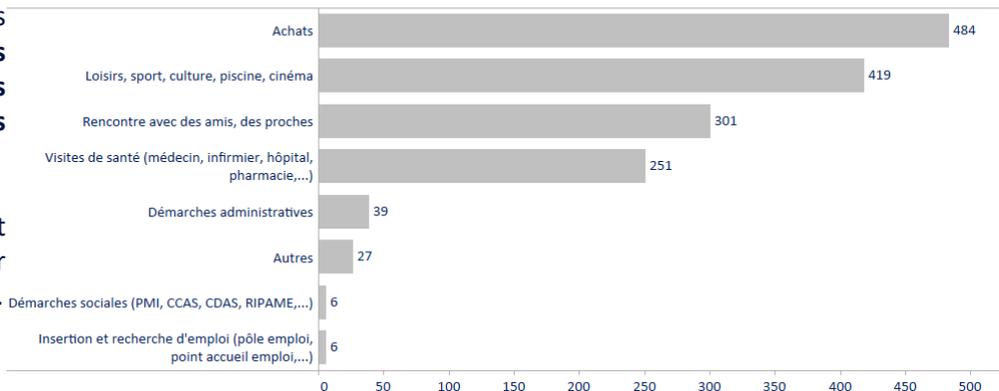
AUTRES DÉPLACEMENTS/ MODE DE TRANSPORT

Les besoins de déplacements (en dehors des déplacements vers le lieu de travail ou étude)

Base totale des enquêtés: 524 pers.

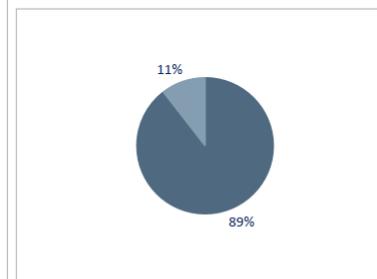
Hormis les déplacements liés au travail, les autres motifs principaux sont les achats et les loisirs/activités personnels.

Très peu d'enquêtés ont déclarés se déplacer pour des raisons administratives.



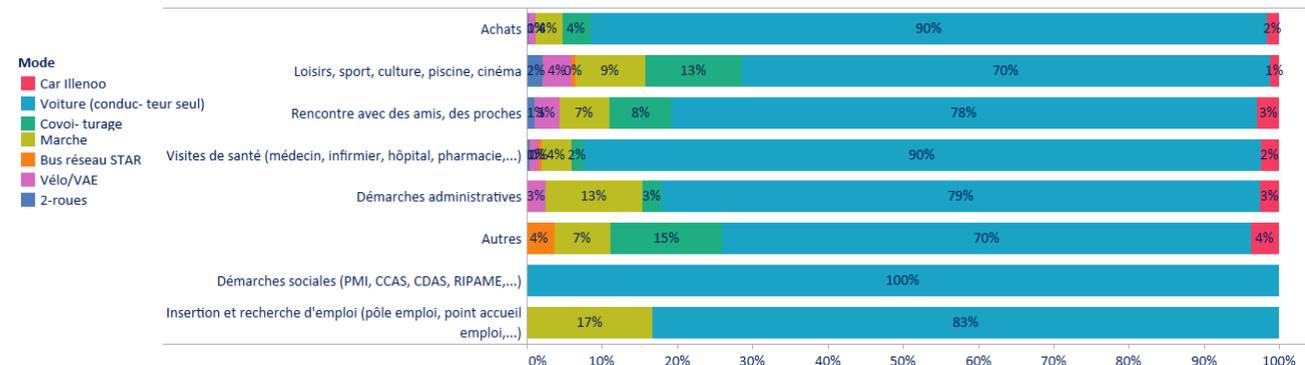
Difficultés à se déplacer pour ce(s) motif(s):

■ Non ■ Oui

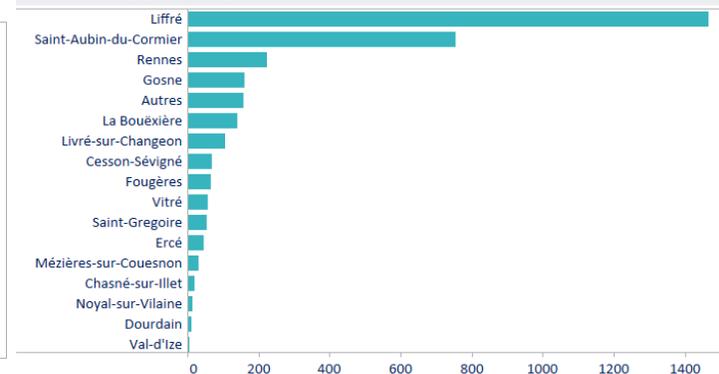


Tout motifs confondus (hors travail/études), 1 personne sur 10 déclare avoir des difficultés à se déplacer.

Répartition des modes en fonction des motifs



Communes des équipements fréquentés



Quelque soit le motif, une majorité d'enquêtés utilisent la voiture (conducteur seul). En revanche, c'est pour le motif « rencontre avec des amis, des proches » que les personnes utilisent le moins une voiture tout seul au bénéfice de la marche et du covoiturage.

On note que les résidents fréquentent principalement des équipements locaux sur le territoire (les deux principales communes de destination sont Liffré et Saint-Aubin-du-Cormier avant Rennes).

ENQUÊTE HABITANTS – RÉSULTATS DÉTAILLÉS

TRANSPORT PRINCIPAL ILLENOO

Mode de transport principal Illenoo

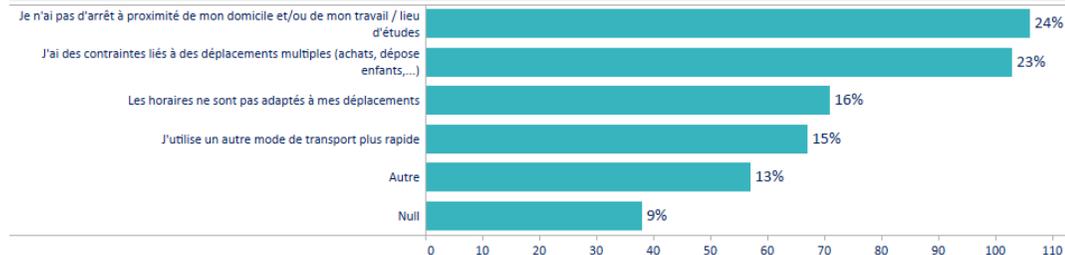
Base Totale des enquêtés: 524 pers.

Parts d'utilisateurs Illenoo

Mode transport principal Illenoo



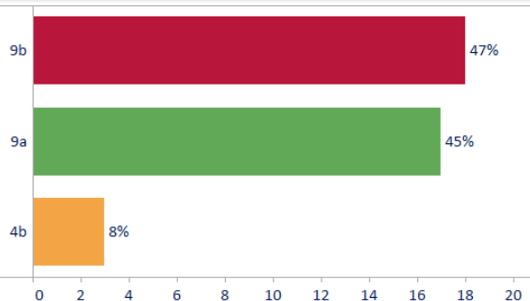
Pour ceux qui n'utilisent pas le car Illenoo



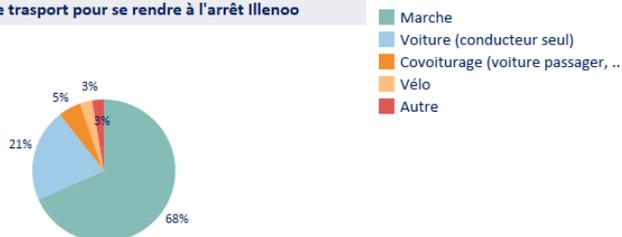
Mode de transport principal Illenoo

Base: mode principal Illenoo, soit 38 pers.

La principale ligne empruntée



Le principal moyen de transport pour se rendre à l'arrêt Illenoo



Difficultés de stationnement autour des arrêts Illenoo



38 personnes enquêtées qui utilisent le réseau Illenoo, soit 9% :

- Les personnes qui utilisent le réseau Illenoo **se répartissent entre la 9a et la 9b.**
- Le principal mode d'accès à l'arrêt Illenoo est la **marche à pied** puis la voiture dans une moindre mesure.
- Les principales raisons pour lesquelles certains enquêtés n'utilisent pas le car Illenoo sont les suivantes :
 - la **localisation des arrêts,**
 - les **contraintes personnelles,**

ATTENTES EN MATIÈRES DE DÉPLACEMENTS

Attentes et besoins en matière de déplacements

Base totale des enquêtés: 524 pers.



Nature des difficultés rencontrées

| | |
|----------------------------------------------------------------|----|
| L'offre de transport en commun n'est pas adaptée à mes besoins | 33 |
| J'éprouve des difficultés physiques pour me déplacer | 10 |
| Je n'ai pas de permis de conduire | 16 |
| Je n'ai pas de voiture | 8 |
| Autres difficultés | 13 |

Transport Vélo: difficultés actuelles et propositions d'amélioration

Base: Mode principal vélo, soit 9 pers.

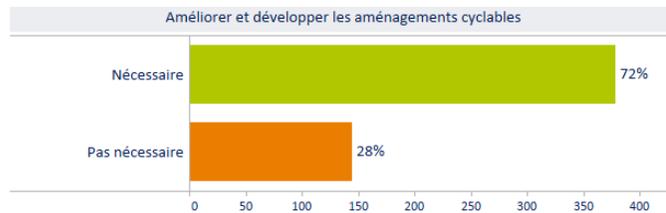
Difficultés pour se déplacer en vélo

| | |
|-----|---|
| Non | 8 |
| Oui | 1 |

Quelles difficultés?

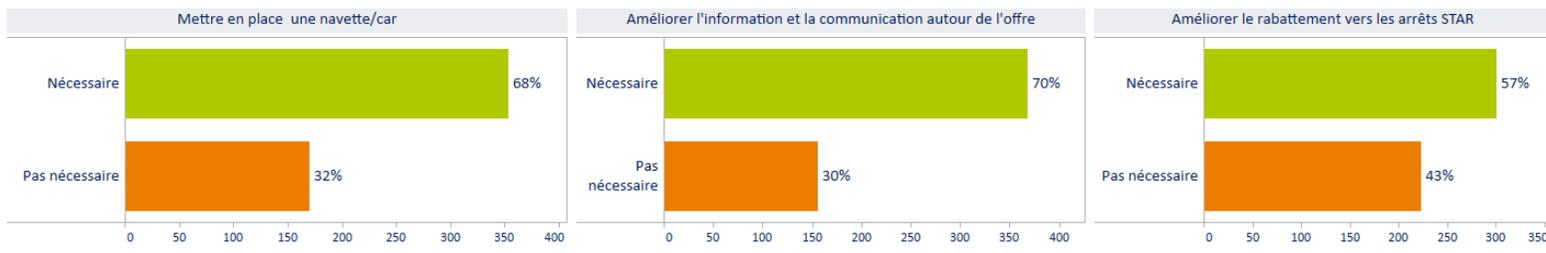
| | |
|------------------------|---|
| Circulation dangereuse | 1 |
|------------------------|---|

Base Totale des enquêtés: 524 pers.



Autres attentes

Base totale des enquêtés: 524 pers.



58 personnes enquêtées estiment connaître des difficultés pour se déplacer, soit 11%, du fait principalement :

- D'une inadaptation de l'offre (33 personnes),
- D'une absence de motorisation.

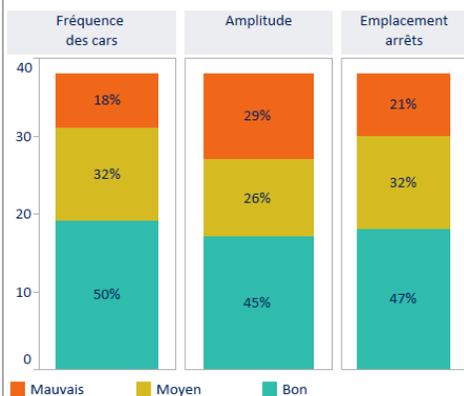
Parmi les 4 propositions testées ci-contre, toutes sont jugées nécessaires par les enquêtés. En revanche, on note qu'une part plus importante de personnes (plus de 43%) n'estime pas nécessaire d'améliorer le rabattement vers les arrêts STAR. Ce sont principalement des habitants des communes de Liffré, Gosné, Saint-Aubin-du-Cormier, Livré-sur-Changeon. Parmi les 57% qui estiment nécessaire un rabattement vers le réseau STAR, on retrouve les mêmes communes : Liffré, Gosné, Saint-Aubin-du-Cormier, Livré-sur-Changeon.

ATTENTES EN MATIÈRES DE DÉPLACEMENTS

Attentes et besoins en matière de déplacements

Transport Illenoo: difficultés actuelles et propositions d'amélioration

Base: Mode principal Illenoo, soit 38 pers.

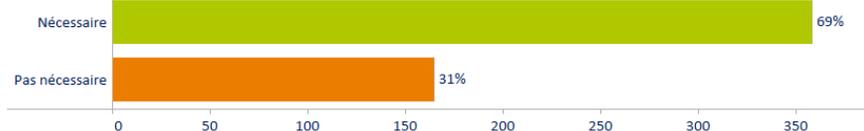


Base Totale des enquêtés: 524 pers.

Améliorer la desserte des lignes Illenoo



Créer une ligne Illenoo Express

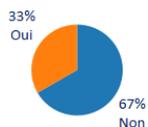


Transport ferroviaire: amélioration de rabattement vers les gares

Base: Mode principal train, soit 6 pers.

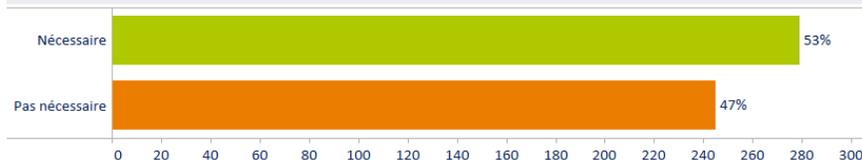
| Mode de rabattement vers gare | |
|-------------------------------------------------------|---|
| Voiture (conducteur seul) | 4 |
| Covoiturage (voiture passager, conducteur accompagné) | 2 |

Problèmes de stationnement autour des gares ferroviaires



Base Totale des enquêtés: 524 pers.

Améliorer le rabattement vers les gares



Parmi les **3 propositions** testées ci-contre, toutes sont **jugées nécessaires** par les enquêtés. En revanche, comme avec le réseau STAR, on note qu'une **part plus importante de personnes (plus de 47%) n'estime pas nécessaire d'améliorer le rabattement vers les gares.**

Ces observations soulignent la **volonté d'avoir une connexion directe avec les principales destinations** plutôt que de disposer d'un service imposant une rupture de charge.

Parmi les 3 éléments d'offre du réseau Illenoo évalués (fréquence, amplitude et emplacement des arrêts), **c'est l'amplitude du service qu'un grand nombre d'enquêtés juge mauvaise.**

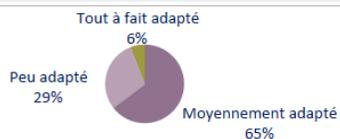
ATTENTES EN MATIÈRES DE DÉPLACEMENTS

Attentes et besoins en matière de déplacements

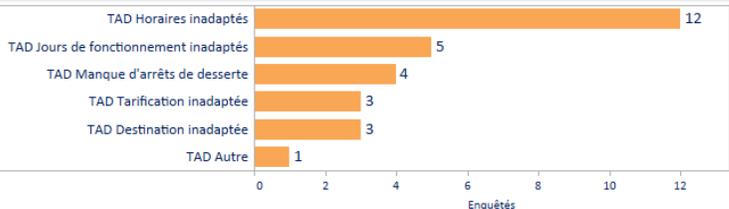
TAD: difficultés actuelles et propositions d'amélioration

Base: utilisateurs TAD soit 17 pers.

Offre TAD adaptée?



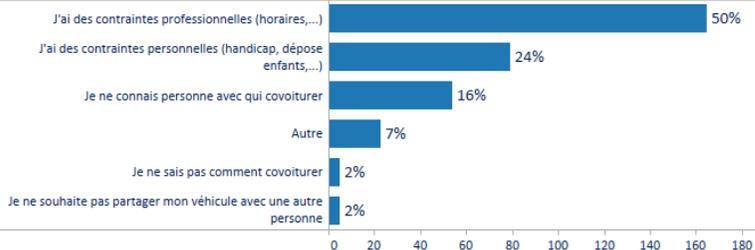
Offre TAD non-adaptée



Covoiturage

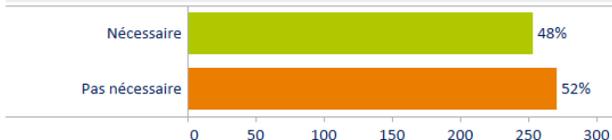
Base: Mode principal voiture soit 331 pers.

Raisons pour ne pas covoiturer



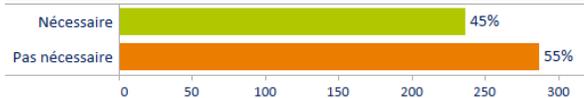
Base totale des enquêtés: 524 pers.

Améliorer le service TAD



Base totale des enquêtés: 524 pers.

Améliorer des aires de covoiturage



Créer une plateforme de covoiturage



Le TAD est plutôt mal perçu et 1 personne sur 2 estime même qu'il n'est pas nécessaire d'améliorer ce service.

Améliorer les aires de covoiturage déjà existantes n'est pas non plus jugé nécessaire.

Par ailleurs, les principales raisons de ne pas covoiturer sont liées à des contraintes subies.

6

L'OFFRE DE TRANSPORT EXISTANTE

1. Le transport collectif interurbain
2. Le transport scolaire
3. L'offre TER
4. Le réseau STAR
5. Le transport à la demande
6. Le covoiturage
7. Les déplacements cyclables
8. L'intermodalité
9. Le réseau routier
10. Synthèse de l'offre

UNE DESSERTE INTERURBAINE ORIENTÉE VERS RENNES



8 communes sur 9 desservies par le réseau Illenoo, seule la commune de Livré-sur-Changeon n'est pas desservie

- 9a** Une ligne 9a structurante qui dessert Saint-Aubin du Cormier, Gosné, Mezières-sur-Couesnon et Liffré et assure une liaison forte avec Rennes et Fougères.
- 9b** La ligne 9b Rennes depuis Liffré, La Bouëxière et Dourdain
- 4b** La ligne 4b dessert Rennes depuis Chasné-sur-Illet et Ercé-près-Liffré



Desserte du secteur de Liffré-Cormier par le réseau Illenoo (source : illenoo-services.fr)



UNE OFFRE INTERURBAINE HÉTÉROGÈNE SELON LES COMMUNES

9a

- La ligne 9a assure une **desserte consistante de Gosné, Liffré et Saint-Aubin du-Cormier vers Rennes et Fougères** avec une **amplitude relativement élevée**, une **offre continue** tout au long de la journée et **renforcée aux heures de pointes** et un service **maintenu les samedis et dimanches**
- 4 services Express par jour relie directement Fougères et Rennes sans desserte du territoire
- Mezières-sur-Couesnon est desservie par un aller le matin et 3 retour l'après-midi** en correspondance depuis Gosné

| 9a | Offre Semaine | | | Offre Weekend | |
|-----------------------|------------------------|-----------------------------|---------|---------------|--------------|
| | 1er départ de St Aubin | Dernière arrivée à St-Aubin | A/R JOB | A/R samedi | A/R Dimanche |
| Vers /depuis Rennes | 6h20 | 20h49 | 27 | 11 | 6 |
| Vers /depuis Fougères | 7h03 | 19h58 | 31 | 12 | 6 |

9b

- La ligne 9b dessert **Liffré avec une offre consistante tout au long de la journée** (une trentaine d'A/R par jour)
- La Bouëxière** est desservie avec une **fréquence environ 2 fois moindre** et une amplitude plus réduite, avec une offre orientée vers Rennes le matin et La Bouëxière le soir (1 seul service Rennes-La Bouëxière le matin)
- Dourdain** est desservi avec seulement **2 départs le matin et 3 retours l'après-midi**

| 9b | Offre Semaine | | | Offre Weekend | |
|---------------------|-------------------------|------------------------------|---------|---------------|--------------|
| | 1er départ de la Bouex. | Dernière arrivée à la Bouex. | A/R JOB | A/R samedi | A/R Dimanche |
| Vers /depuis Rennes | 6h05 | 20h19 | 13 | 4 | 0 |

4b

- La ligne 4b dessert **Ercé-près-Liffré et Chasnet-sur-Illet avec 6 allers le matin vers Rennes (via Mouazé) et 6 retours le soir depuis Rennes**
- L'amplitude couvre les horaires de travail mais **pas de possibilité de départ vers Rennes l'après-midi et depuis Rennes le matin**

| 4b | Offre Semaine | | | Offre Weekend | |
|---------------------|--------------------|-------------------------|---------|---------------|--------------|
| | 1er départ de Ercé | Dernière arrivée à Ercé | A/R JOB | A/R samedi | A/R Dimanche |
| Vers /depuis Rennes | 6h56 | 19h12 | 6 | 4 | 0 |

Horaires septembre 2016 – juin 2017



LES ÉVOLUTIONS POTENTIELLES DE L'OFFRE

Le renforcement des services Express entre Rennes et Fougères

- Un principe de desserte de **Saint-Aubin du Cormier conditionné à un aménagement d'une ACI* et à un financement bouclé**, qui allonge le moins possible le **temps de parcours** des services express
- un principe théorique **de 4 services express supplémentaires** par jour et par sens **connectés aux services TGV** les plus rapides
 - un **maintien de la desserte actuelle de Liffré** qui dispose déjà d'une offre considérée comme adaptée aux besoins (via la ligne 9a), que ce soit vers Rennes ou vers Fougères

Au terme de la DSP (juillet 2019), une réflexion sur le rabattement de la ligne 4B vers Liffré au lieu de Mouazé actuellement

- Constat que les **communes de la ligne 4B** sont plus tournées vers le **bassin de vie de Liffré** que vers Mouazé
- L'étude peut apporter des éléments pour justifier cette modification, la Région est demandeuse pour des précisions sur la demande de déplacement locale

L'implantation du nouveau Lycée de Liffré, un élément potentiellement impactant sur l'offre commerciale

- Une partie des **scolaires** qui empruntent aujourd'hui les lignes commerciales à destination des lycées de Rennes **seront potentiellement reportés vers Liffré**.
- **Question de l'équilibre entre cabotage et lignes express pour le transport des scolaires** dans les lignes commerciales

* Aire de Connexion Intermodale





TARIFICATION ET BILLETTEQUE DU RÉSEAU ILLENOO

Une billettique intermodale régionale

- Le réseau Illenoo est équipé de la **carte sans contact KorriGo** qui permet de charger entre autres les titres du réseau interurbain Illenoo, du réseau Star de Rennes Métropole et du réseau TER Bretagne.



Une tarification kilométrique

- La **tarification est kilométrique avec un découpage en 4 zones**
- La gamme tarifaire est organisée ainsi :
 - Titre unitaire / aller-retour / carnet de 10 voyages
 - Abonnement hebdomadaire ou mensuel Illenoo ou combiné Illenoo + réseau Star

| Zone | Titres occasionnels | | | | Abonnements | | | | Abonnements + illenoo STAR | | | |
|----------|-----------------------------|----------------|--------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------|-------------|---------------------|----------------------------|---------------------|-------------|---------------------|
| | Billet unitaire plein tarif | AR Plein tarif | Billet unitaire jeunes -26 ans | Billet AR jeunes - 26 ans | Hebdomadaire | | Mensuel | | Hebdomadaire | | Mensuel | |
| | | | | | Tout public | Apprenti / étudiant | Tout public | Apprenti / étudiant | Tout public | Apprenti / étudiant | Tout public | Apprenti / étudiant |
| A | 2,7 | 5,4 | 2,7 | 5,4 | 11,6 | 5,9 | 38,9 | 19,6 | 20,6 | 14 | 64,2 | 35,7 |
| B | 3,9 | 7,8 | 3,1 | 6,2 | 15,6 | 7,9 | 52,3 | 26,4 | 24,6 | 14,7 | 77,6 | 42,5 |
| C | 5 | 10 | 4 | 8 | 19,3 | 9,8 | 65,7 | 33,2 | 28,3 | 16,6 | 91 | 49,3 |
| D | 6,2 | 12,4 | 5 | 10 | 23,2 | 11,7 | 79,1 | 39,9 | 32,2 | 18,5 | 104,4 | 56 |

Exemples de prix (tarifs au 1er juillet 2017) :

- Liffré – Rennes** : ticket unitaire = 2,70 € / abonnement mensuel = 38,90 € / mensuel combiné réseau Star = 64,20 €
- Saint-Aubin du Cormier – Fougères** : ticket unitaire = 3,90 € / abonnement mensuel = 52,30€ / mensuel combiné réseau Star = 77,60€



ORGANISATION DU TRANSPORT SCOLAIRE

Une compétence régionale à compter du 1^{er} septembre 2017

- **Conditions d'accès au réseau de transport scolaire :**
 - Être âgé d'au moins 5 ans
 - Être inscrit dans un établissement maternel, primaire (public ou privé), un collège ou un lycée situé dans le département.
 - Résider à plus de 3km en zone rurale et 5km en zone urbaine de son lieu de scolarisation
- **Tarif unique de 130€ à l'année par élève**, gratuité à partir du 3^{ème} enfant
- **Réseau scolaire ouvert aux usagers non scolaires** : ce service est ouvert à tout public (pas uniquement réservé au public en insertion), sous réserve du respect des conditions fixées par le règlement des TS (réservation auprès du service transport, dans la limite des places disponibles).

Les personnes doivent identifier les circuits susceptibles de les intéresser et, ensuite, prendre contact avec le service transport pour s'assurer de la disponibilité du ou des circuits concernés.

- **2 secteurs scolaires sur le territoire d'études**
 - Secteur Liffré (Collège Martin Luther King et Saint-Michel) – communes rattachées : Liffré, La Bouëxière, Dourdain, Ercé-près-Liffré, Chasnet-sur-Illet, Gosné
 - Secteur Saint-Aubin du Cormier (Collège Pierre de Dreux et Saint-Anne) – communes rattachées : Saint-Aubin, Livré-sur-Changeon, St-Jean-sur-Couesnon, Gosné, Mézières-sur-Couesnon



ORGANISATION DU TRANSPORT SCOLAIRE

La desserte des établissements sur le territoire

- 2 collèges à Saint-Aubin du Cormier et 2 Collèges à Liffré sont desservis par le réseau scolaire
 - **541 élèves** sont transportés vers les établissements de Saint-Aubin **dont 307 résident sur le territoire de Liffré-Cormier**
 - **888 élèves** transportés vers les établissements de Liffré, **dont 615 résident sur le territoire de Liffré-Cormier**
- Lycée agricole de Saint-Aubin du Cormier
 - Des problèmes de desserte signalés pour le lycée agricole de St-Aubin du Cormier (horaires, correspondances avec les autres réseaux de transport, accès piétons...). L'internat du Lycée n'est pas ouvert le dimanche soir pour des questions de coût de personnel, et la desserte du lycée pose des problèmes de sécurité (cheminement des internes entre l'arrêt de car et le lycée non sécurisés le soir).
- Lycées hors territoire :
 - Utilisation des lignes **Illenoo commerciales** pour les élèves qui se rendent sur les établissements de Rennes Métropole, également le **réseau STAR à Acigné et Saint-Sulpice** (abonnement moins cher qu'Illenoo)



ORGANISATION DU TRANSPORT SCOLAIRE

La desserte du futur Lycée de Liffré (horizon 2020)

- Une implantation sur la zone **du campus à proximité des établissements scolaires, sportifs et culturels existants**
- Une capacité de **1 200 élèves** extensible à 1 500
- Un doublement estimé de la desserte scolaire en heure de pointe (environ **42 véhicules contre 20 aujourd'hui**)
- Des **circuits scolaires non définis** à ce jour, en dehors de la commune de Liffré (en attente de précisions sur l'origine des élèves)
- La desserte sera **intégrée au pôle d'échange de la rue Jules Ferry (circulation réservée aux cars scolaires de 8h à 18h)**, le projet d'aménagements est en cours
- **Les horaires du Lycée, décalés de 30 minutes** de ceux des collèges et établissements primaires, posent la question de l'organisation de la desserte.
- Les élèves du secteur de Saint-Aubin du Cormier **se rendent également sur Fougères**, ce qui pourrait compliquer l'organisation des circuits scolaires (compétence transport scolaire Fougères Communauté / réseau scolaire Illenoo)



Vue du projet envisagé



Site envisagé pour l'implantation du Lycée

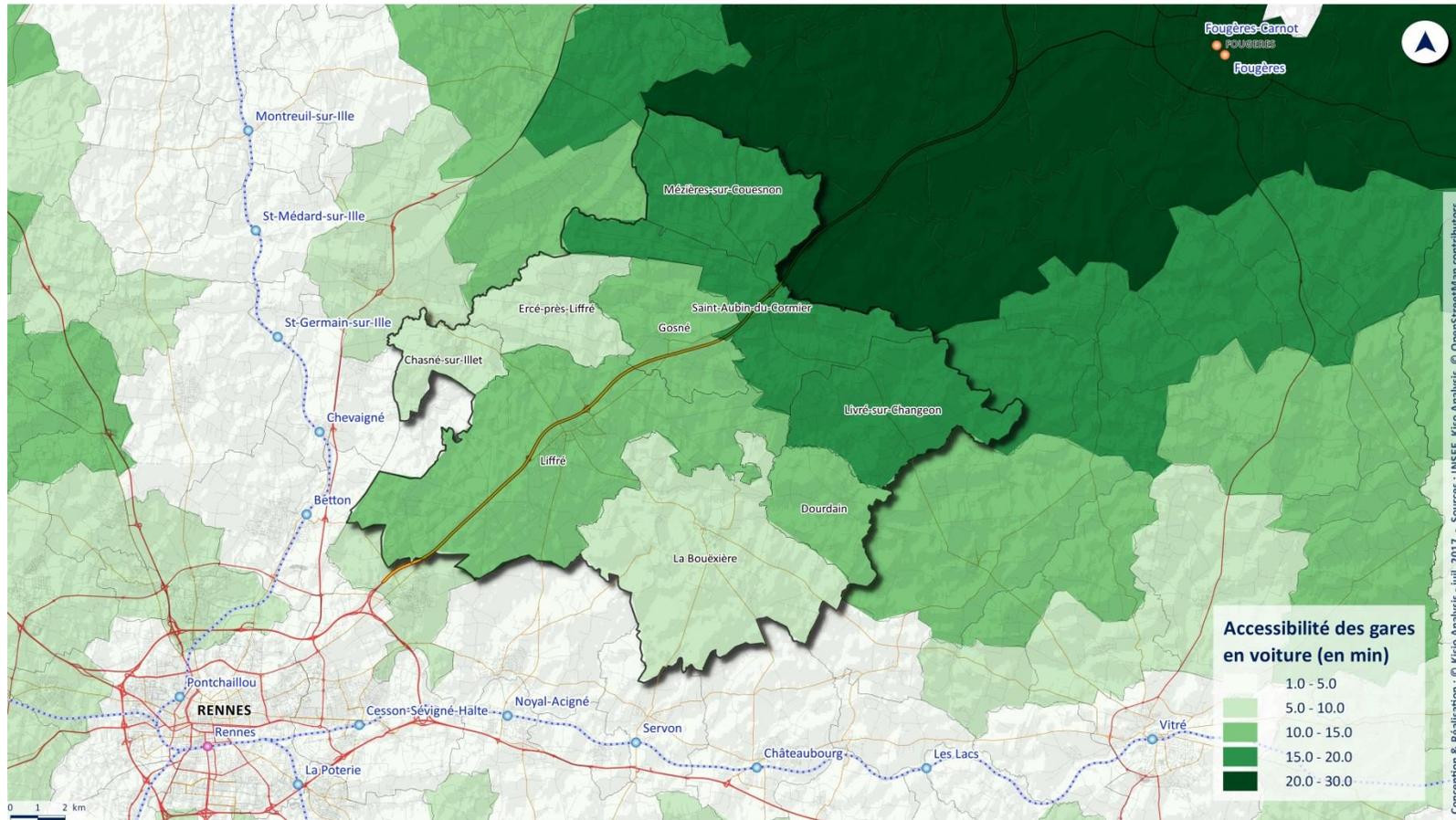


UNE RELATIVEMENT BONNE ACCESSIBILITÉ AU RÉSEAU FERROVIAIRE MALGRÉ L'ABSENCE DE GARE SUR LE TERRITOIRE

LIFFRE CORMIER COMMUNAUTE

ACCESSIBILITE AUX GARES

Liffré = Cormier
COMMUNAUTÉ





UNE OFFRE FERROVIAIRE AUX FRANGES DU TERRITOIRE

Les gares de la ligne Rennes-Saint-Malo à 10 minutes en voiture du secteur Ercé-près Liffré / Chasnet-sur-Illet

- **Chevaigné** (Ligne Rennes-St Malo – 12 AR/j vers Rennes)
Intermodalité : 10 places de stationnement vélo, pk voiture, ligne 71 du réseau Star en correspondance
- **Saint-Germain-sur-Ille** (Ligne Rennes-St Malo – 12 AR/j vers Rennes)
Intermodalité : parkings de part et d'autres de la gare avec une vingtaine de place chacun, consigne à vélo fermée 8 places (peu/pas utilisée)



Le réseau TER à proximité du territoire de Liffré-Cormier
(source : ter.sncf.com/bretagne)



Parking de la gare de Saint-Germain-sur-Ille



Consigne vélo St Germain-sur-Ille



UNE OFFRE FERROVIAIRE AUX FRANGES DU TERRITOIRE

Deux gares de la ligne Rennes-Vitré-Laval accessibles en moins de 15 minutes

- **Noyal-Acigné** (Ligne Rennes-Vitré/Laval - 13 AR/j vers Rennes et Vitré)
Intermodalité : environ 100 places en abri-vélos (18 « pinces-pneus »), arrêt Illenoo ligne 14.
- **Servon-sur-Vilaine** (Ligne Rennes-Vitré/Laval - 13 AR/j vers Rennes et Vitré)
Intermodalité : parking d'une quarantaine de places et une aire de covoiturage au sud de la gare depuis la suppression du passage à niveau, une dizaine de places automobile et 6 emplacements vélos abrités au nord de la gare (projet d'extension du parking côté nord)

→ Un usage de ces deux gares par **les habitants du secteur de La Bouëxière/Dourdain/Livré-sur-Changeon pour les pendulaires mais aussi pour les trajets de loisirs avec utilisation des parkings gratuits pour quelques jours (au lieu du parking de la gare de Rennes payant et plus difficile d'accès)**



Parking sud gare de Servon



Parking nord gare de Servon

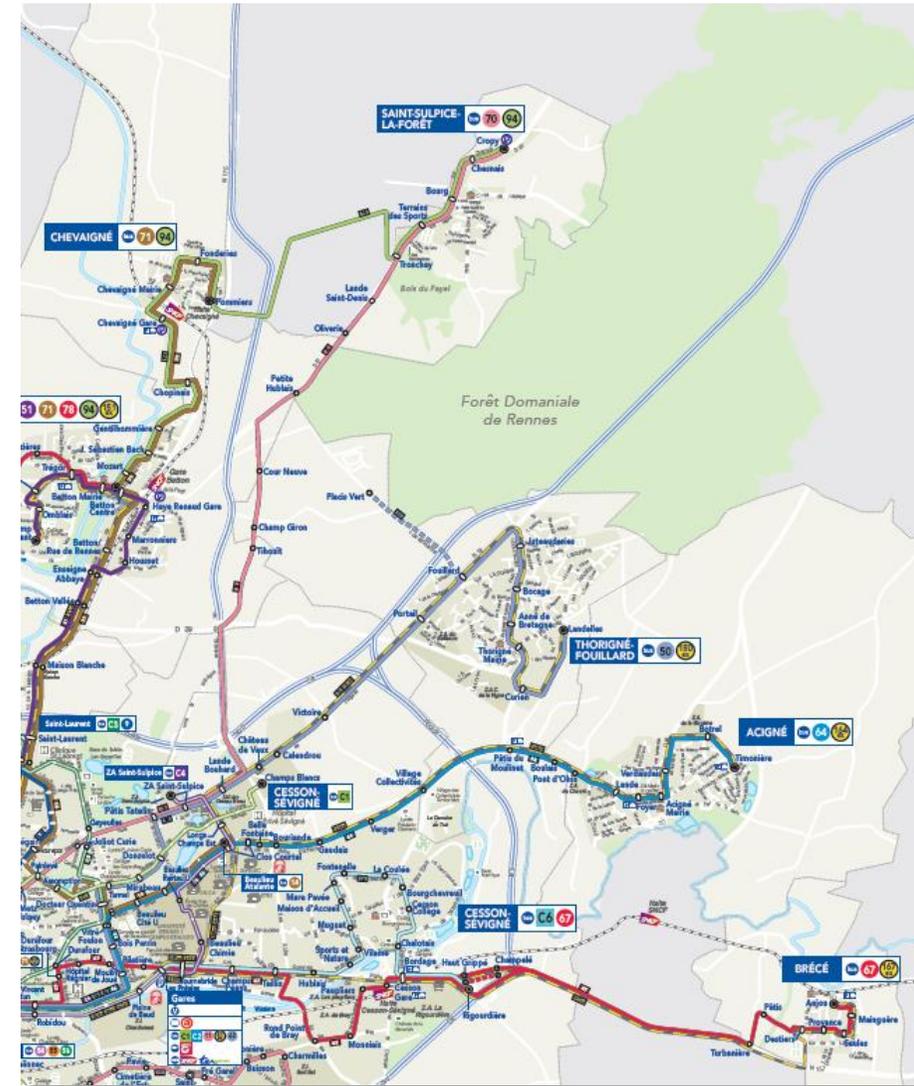


Parking gare de Noyal-Acigné



UNE OFFRE TC URBAINE ATTRACTIVE AUX PORTES DU TERRITOIRE

- **Ligne 70 : Saint-Sulpice La Forêt – Rennes Hoche**
 - 10 AR/j concentrés sur les aires de pointes du matin et du soir
 - Parking relais au terminus de la ligne (≈ 10 places)
- **Ligne 94 : Saint-Sulpice La Forêt – Betton**
 - 8 AR/j en complément de la ligne 70 en heure creuse
 - Parking relais au terminus de la ligne (≈ 10 places)
- **Ligne 50 : Thorigné Fouillard – Rennes République**
 - Fréquence à 10-15 min en HP, services express en HPM vers Rennes et en HPS vers Thorigné
 - Offre continue sur la journée, amplitude élevée et service de nuit les soirs de weekend, fonctionne les weekend et jours fériés
- **Ligne 64 : Acigné – République**
 - Fréquence à 20 min en heure de pointe, services express en HPM vers Rennes et en HPS vers Acigné
 - Offre continue sur la journée, amplitude élevée et service de nuit les soirs de weekend, fonctionne les weekend et jours fériés
 - Offre Le Covoit'Star, permet de covoiturer aux arrêts de la ligne avec une prise en charge des usagers par un conducteur entre deux bus.





LA COCCINELLE – COMMUNES DE L'EX PAYS DE LIFFRÉ

Un TAD visant plusieurs motifs à l'origine mais un usage restreint aux personnes âgées principalement pour le motif achats

- **TAD personnes âgées/PMR à l'année**
 - Réservation obligatoire, prise en charge au domicile
 - Desserte du marché du vendredi à Liffré
 - Réservé en priorité aux plus de 65 ans et PMR
 - 1€ par trajet
- **TAD loisir et correspondance Illenoo** [service suspendu en 2017]
 - Réservation obligatoire, 2 circuits avec arrêts et horaires fixes
 - Desserte des pôles de loisirs (médiathèque, piscine, école de musique...) et correspondances avec la ligne 9b vers Rennes
 - Tout public
 - 1€ par trajet, gratuit sur présentation de la carte jeune moins de 25 ans
- **Navette vacances de printemps et d'été** [service suspendu en 2017]
 - 3 circuits les mardis, mercredis et jeudis avec arrêts et horaires fixes,
 - Desserte des pôles de loisirs du territoire + base nautique de Feins le mercredi et correspondances avec la ligne 9b du réseau Illenoo
 - Tout public
 - 1€ par trajet, gratuit pour les moins de 25 ans



Les services loisirs et vacances n'ont pas été renouvelés en 2017, du fait de l'intégration des nouvelles communes dans l'EPCI et des questions sur la pertinence de cette offre



LA COCCINELLE – COMMUNES DE L'EX PAYS DE LIFFRÉ

Le service du vendredi matin de loin le plus utilisé

- Pour l'année 2016, les **voyages du vendredi matin** représentent **91% de la fréquentation** soit 448 voyages sur 491 effectués
- **19 utilisateurs sur 21 sont des femmes, toutes âgées de plus de 65 ans** → un service qui ne parvient pas à cibler le public jeune
- **8 proviennent de Liffré, 8 de La Bouëxière et 5% d'Ercé-près-Liffré**
- **Les autres formules (vacances et mercredi) sont très peu utilisées** (respectivement 4% et 5% des voyages annuels). Les chiffres de fréquentation en 2016 sont les suivants :
 - Mercredi : 8 trajets, dont 7 de Liffré à La Bouëxière (US Foot Liffré), soit 26 voyages (de 1 à 6 voyageurs par trajet). Allers simples uniquement.
 - Vacances de printemps : 3 voyages, 3 trajets, 1 voyageur concerné, résidant à La Bouëxière
 - Vacances d'été : 4 trajets, 16 voyages et 7 voyageurs (dont 6 mineurs), tous résidant à Liffré



LA COCCINELLE – COMMUNES DE L'EX PAYS DE LIFFRÉ

Un service en régie qui représente un coût par voyage élevé pour la collectivité mais une souplesse dans la réutilisation des véhicules pour d'autres besoins

- Un coût net (recettes déduites) de **9 223€ annuel soit 18,8€/voyage** pour un taux de remplissage de 1,9 passagers
- Au delà de l'usage commercial, la régie offre la **possibilité de mutualiser le véhicule** avec les autres services intercommunaux en dehors des jours de fonctionnement : navette de transmission de documents entre les médiathèques le mercredi matin, animations seniors, ALSH, espace jeunes...

L'agent en charge du service de la Coccinelle assure les réservations, la conduite des véhicules) mais sa principale fonction est l'accueil des gens du voyage. Il est également mobilisé le mercredi matin pour la navette des médiathèques et 2 fois par semaine pour les animations seniors.

Pour les autres services, le véhicule est utilisé en autonomie par les animateurs.



TAD DES 4 COMMUNES DE L'EX- CC DU PAYS DE SAINT-AUBIN

Un service repris par LCC sur les 4 communes issues de l'ex Com'11

- **Prise en charge au domicile, dépose sur l'un des 12 points d'arrêts** des centre-bourgs des 4 communes ou aux maisons de retraites de Saint-Aubin et Livré-sur-Changeon
- Fonctionnement de 9h à 17h les mardis et jeudis
- Inscription et réservation obligatoire
- Tarif : 1€ par trajet gratuit pour les moins de 25 ans

Un public féminin et des trajets quasi exclusivement à destination des marchés locaux

- **25 adhérents soit 44% du total** provenaient de l'une des 4 communes de l'ancien service Com'11, 8 sont désormais inscrits au nouveau service repris par LCC
- **124 voyages** effectués sur le nouveau service entre le 1^{er} janvier et le 18 mai 2017
- Un public entièrement composé de femmes

Un coût réduit pour la collectivité mais sur un service délégué à un prestataire qui n'offre pas de possibilité de réutilisation du véhicule pour d'autres besoins

- Prestation réalisée par une société d'ambulance locale, facturée **0,7€ par kilomètre**
- Un taux de remplissage moyen de **1,2 passagers par trajet** sur cette même période
- 980 km effectués sur les 5 premiers mois de 2017 soit un coût moyen net pour la collectivité de **5€ par voyage**



LIV'BUS, UNE NAVETTE ENTRE LIVRÉ-SUR-CHANGEON ET SAINT-AUBIN DU CORMIER

Une offre de substitution en rabatement sur le réseau Illenoo

- Un service organisé en régie municipale par la commune de Livré-sur-Changeon. Le véhicule a d'abord été acheté **pour la maison de retraite**, puis utilisé **pour le Liv'bus**. Il est également **mis à disposition des associations** pour des trajets vers les communes voisines.
- Inscription obligatoire en mairie, réservation par sms ou téléphone
- Fonctionne du lundi au vendredi en horaires et arrêt fixes déclenchés par réservation (3 aller et retour matin, midi et soir) au départ de Livré et en correspondance avec la ligne 9a à Saint-Aubin d'Aubigné
- Prix : 0,75€ par voyage



Un coût de fonctionnement relativement bas, un public plutôt jeune pour des motifs scolaires ou de formation

- 210 voyages effectués en 2016
- Des **usagers plutôt jeunes de 12 à 30 ans** avec quelques adultes sans moyen de locomotion. Le motif de déplacement concerne en général des **trajets scolaires, des stages et des formations** (CAP...)
- Un coût de fonctionnement de 1 422€ (**ce coût ne comprend pas l'ETP de l'agent communal conducteur**) et des recettes de 472€ (tickets + locations associations) soit un coût net pour la collectivité de 949€ et **un coût par voyage de 4,5€**
- Une vocation de **transport public (payant et ouvert à tout type de public)** qui appelle une **clarification du statut actuel** (pas de délégation compétence de la part l'AOTM actuellement)



LE SERVICE 1 000 PATTES À LA BOUËXIÈRE

Un service ciblé

- Un véhicule publicitaire mis à disposition de la maison de retraite, et des associations
- Un véhicule utilisé ponctuellement pour des déplacements vers des événements sportifs (ou vers Liffré lorsque l'Intermarché avait brûlé).



LES AIRES DE COVOITURAGE DU TERRITOIRE

3 aires à proximité de la voie rapide bien utilisées

- Liffré Croix de Mission (échangeur A84 n°27)
 - 50 places actuellement, projet de déplacement de l'aire et de l'agrandissement pour une capacité de 200 places
 - Panneau de signalisation covoiturage
 - Arrêt Illenoo 9A Sévailles (utilisation de l'aire comme dépose-minute et P+R également)
 - Un bon taux d'occupation mais des réserves de capacité : 28 places occupées, et sur 4 équipages interrogés, 3 vont vers Fougères et 1 vers Rennes.*
- Liffré La Reposée (échangeur A84 n°26)
 - 12 places
 - Panneau de signalisation covoiturage
 - Aire saturée qui induit du stationnement sauvage le long de la D528 : 17 places occupées et sur les 11 équipages interrogés, 5 vont vers Fougères, 5 vers Rennes et 1 vers la Manche.*
- Saint-Aubin du Cormier (échangeur A84 n°28)
 - 95 places
 - Panneau de signalisation, 2 places PMR
 - Bon taux de remplissage de l'aire



Aire de la Croix de Mission



Aire de Saint-Aubin-du-Cormier



Aire de la Reposée

| Commune | Emplacement | Nb places | Signalétique |
|------------------|-----------------------|-----------|--------------|
| Chasné sur Illet | Point de la Choinette | 10 | Oui |
| Ercé près Liffré | Salle de sport | 20 | Non |
| La Bouëxière | Centre Maisonneuve | 12 | Non |
| Dourdain | Salle des fêtes | 10 | Oui |

*Source : enquête covoiturage courte distance Audiar – Juillet 2016

Les aires situées dans les centre-bourg ruraux peu utilisées*

Une aire informelle identifiée à Gosné qui sert de parking-relais avec l'arrêt de car Illenoo à proximité



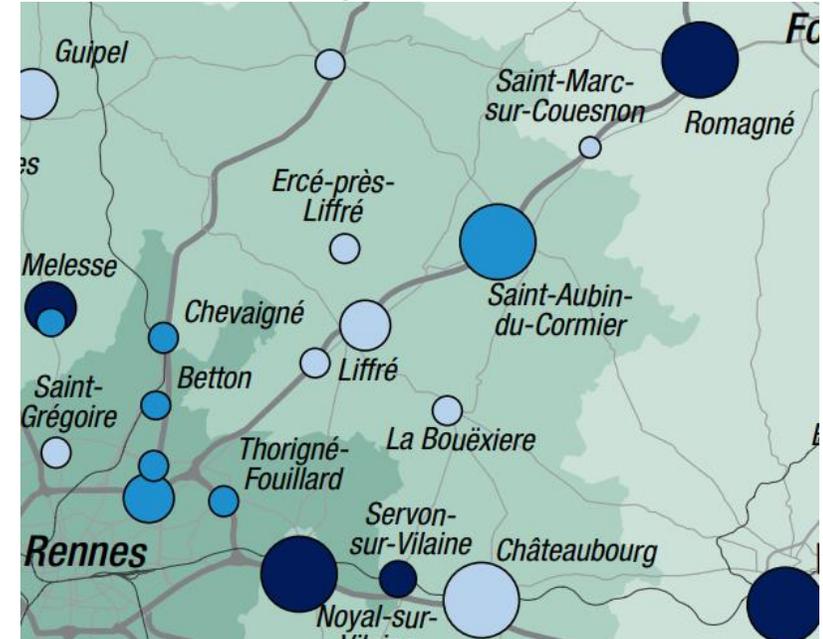


LE COVOITURAGE HORS DU TERRITOIRE

Des aires de covoiturage aux franges du territoire

- Les aires de Servon et Noyal-sur-Vilaine, **utilisées pour l'accès aux gares de la ligne Rennes-Laval** et situées à proximité de la voie rapide Rennes-Paris
- Des aires aux portes de la métropole Rennaise à **Thorigné et aux Longs Champs** mais sans desserte TC urbaine en connexion directe
- **L'aire de l'échangeur des Longs Champs va être repositionnée** prochainement au nord entre la RD175 et le giratoire dans le cadre d'un aménagement routier, elle dispose actuellement d'une capacité d'une centaine de places et d'un bon taux d'occupation

Les aires de covoiturage dans le secteur Nord-Est de Rennes



- Aire de covoiturage bitumée ou avec signalétique
- Aire de covoiturage bitumée et avec signalétique
- Aire de covoiturage bitumée avec signalétique et éclairage





LES SERVICES ET PLATEFORMES DE MISE EN RELATION

Covoiturage + : une association pour le développement du covoiturage courte distance

- Une **vingtaine de collectivités adhérent au réseau** en Bretagne et Pays de la Loire dont l'ex Com'11, Rennes Métropole, Vitré Communauté, Fougères Communauté, le Pays de Chateaugiron...
- Une trentaine d'entreprises représentant plus de **70 sites et 22 000 salariés** adhérent également sur le Grand Ouest
- Développement du **covoiturage solidaire** : formation d'équipages avec des conducteurs volontaires et des passagers non motorisés **principalement sur des déplacements liés à l'insertion professionnelle**
- Une **plateforme régionale pour le covoiturage de proximité et solidaire** en cours de développement et **coordonnée par le Département du Finistère**. L'adhésion se fera sur la base des demandes volontaires des collectivités
- Des projets pilotes en cours de développement (hors Ille-et-Vilaine) pour la **mise en relation d'équipages autour des déplacements loisirs, activités extra-scolaires** etc → un intérêt manifesté par les élus de LCC
- Mi-février 2017, l'association Covoiturage + comptait **357 trajets déposés au départ de la CC Liffré-Cormier et 55 trajets à destination de la CC** (cumul des trajets déposés depuis le lancement de l'outil E-hop).

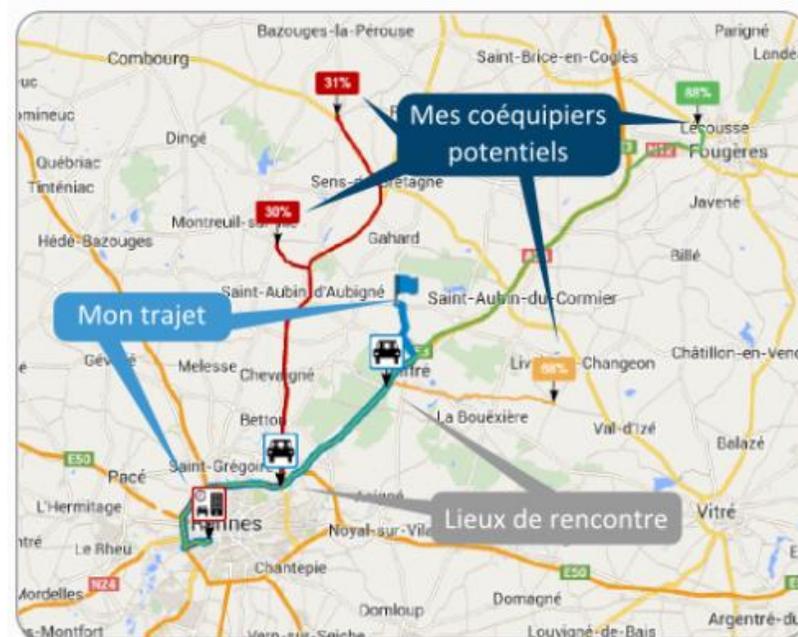




LES SERVICES ET PLATEFORMES DE MISE EN RELATION

Le logiciel de covoiturage Mktic

- Logiciel de mise en relation pour le covoiturage régulier développé par un entrepreneur basé à Chasnet-sur-Illet
- **Partenariat mis en place avec l'ex CC du Pays de Liffré en 2013, depuis suspendu**
- **Les aires de l'ex Pays de Liffré ont été équipées d'une signalétique** pour que les utilisateurs puissent facilement les identifier, la signalétique est toujours présente
- Offre de Mktic **aujourd'hui orientée vers les entreprises** : pose la question de la **pertinence de cet outil** pour répondre aux besoins de la collectivité et de ses **complémentarités/doublons avec les actions menées par ailleurs** par Covoiturage+ et la plateforme régionale qui est en train d'être mise en place



Les collectivités (Département du Finistère, la Région Bretagne, Rennes Métropole, Nantes Métropole, Brest Métropole et la CARENE Saint-Nazaire Agglomération) **construisent, actuellement, une plate-forme publique de covoiturage de proximité**

LES DÉPLACEMENTS CYCLABLES



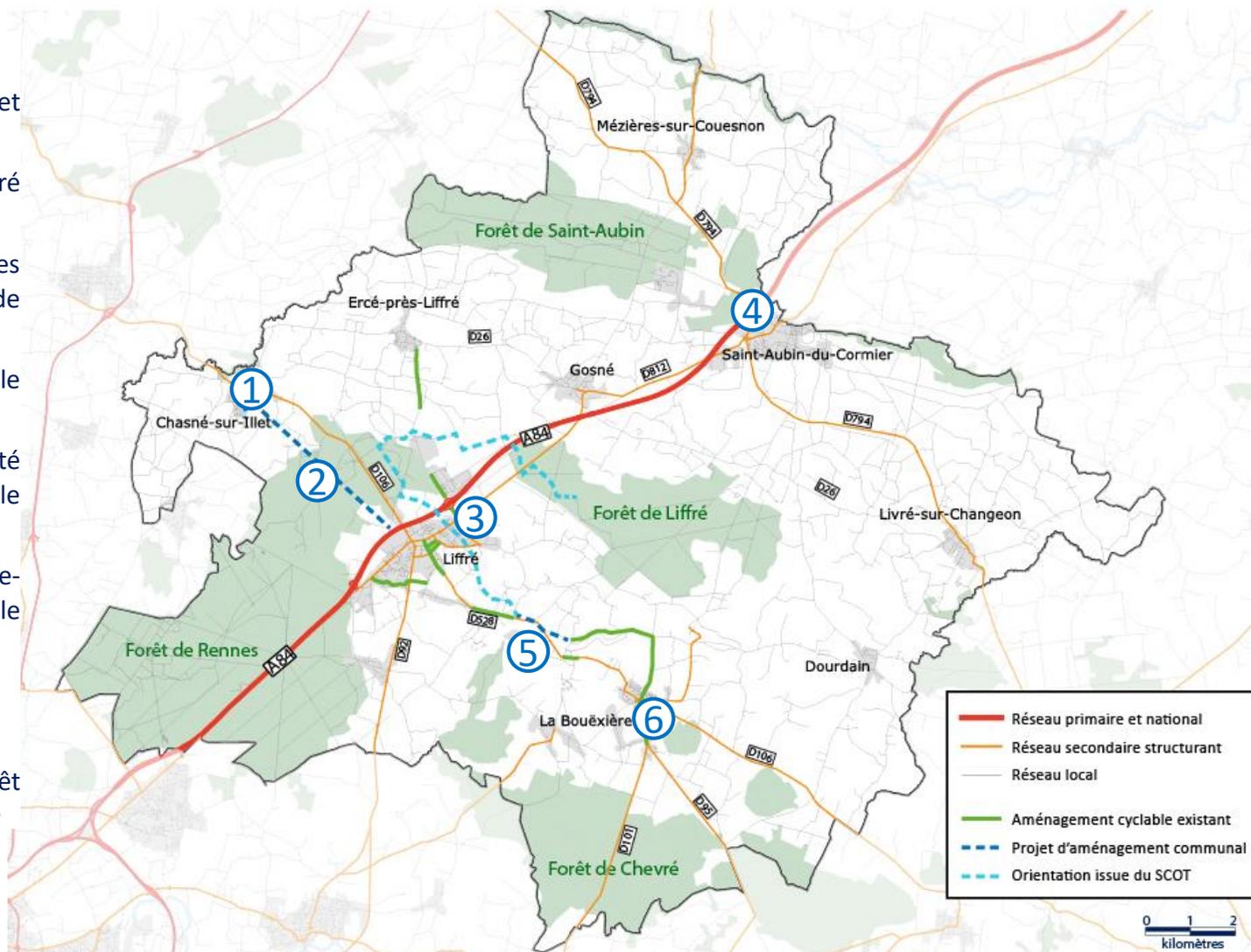
Un manque de structuration de l'offre : des aménagements communaux discontinus, des abords non sécurisés et une absence de liaisons intercommunales

Projets communaux et intercommunaux

- 1- Création d'une liaison douce entre le bourg et la boucle de loisir n°9
- 2- Création d'une liaison cyclable Chasné-Liffré via la Forêt de Rennes
- 3- Aménagements cyclables et liaisons douces projetés dans le cadre du Plan de Circulation, de la ZAC Sévailles, et du nouveau Lycée
- 4- Traitement des circulations cyclables dans le cadre du projet du secteur de la Mottais
- 5- Propositions d'aménagement d'une continuité cyclable entre Liffré et l'étang de Chevré dans le cadre du plan de circulation de La Bouëxière
- 6- Traitement de plusieurs liaisons du centre-bourg pour favoriser les modes actifs dans le cadre du plan de circulation de La Bouëxière

Orientations du SCOT du Pays de Rennes

Développement des liaisons douces entre la Forêt de Rennes, l'étang de Chevré et la Forêt de Liffré





CORRESPONDANCES ENTRE LES RÉSEAUX DE TC

Correspondances Illenoo - TER/TGV

- Modification récente des horaires weekend Illenoo pour les **correspondances avec les départs et arrivées des TER et TGV en gare de Rennes**
- Un objectif de **maximisation des correspondances horaires au renouvellement des DSP en 2019**

Correspondances Illenoo – Réseau Star

- Les lignes Illenoo **4b, 9a, 9b effectuent du cabotage (descente uniquement) dans Rennes** pour faciliter les correspondances avec les lignes Star et la desserte des établissements scolaires
- La multiplication des arrêts dans Rennes a induit une **augmentation de la fréquentation sur ces lignes**

Correspondances Illenoo – Réseau SURF Fougères

- Actuellement **5 points de correspondance** existent, **la place Carnot est le principal pôle d'échange** desservi par les 5 lignes du réseau SURF
- Les correspondances horaires et physiques seront réétudiées avec le renouvellement de la DSP du réseau surf également prévue en 2019

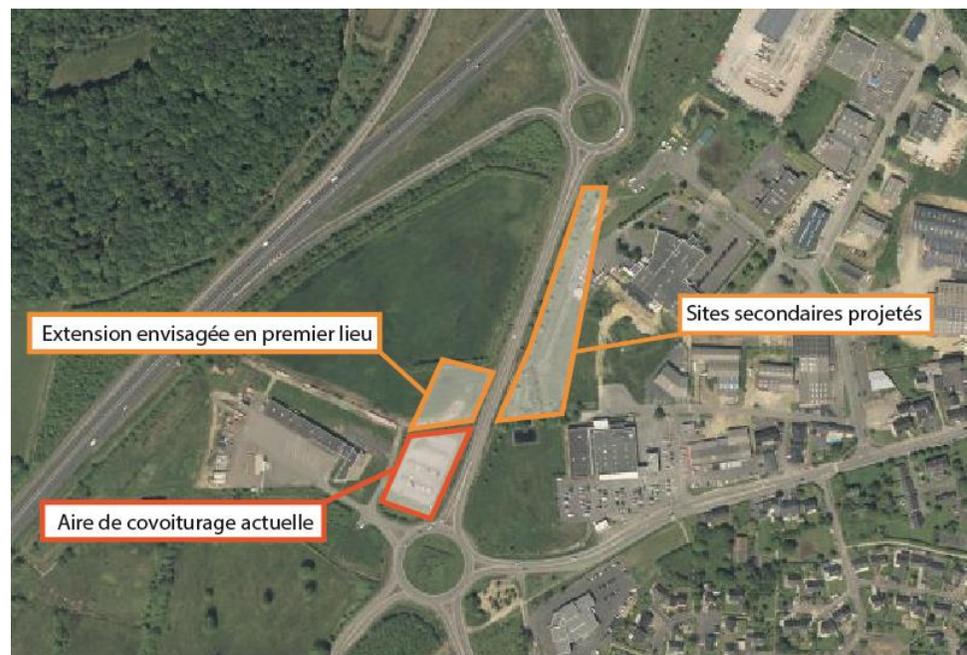
Correspondances aux arrêts desservis par Illenoo dans Rennes Métropole

| Arrêt | Bus Star | Vélo Star | Métro |
|------------------------|------------------------|-----------|-------|
| Gare Routière | C1 ; C2 ; 63 ; 41 ; 11 | Oui | Oui |
| Kergus | | Oui | Non |
| Fossés | 12 | Oui | Non |
| Fac de Droit | C1 ; 9 | Oui | Non |
| Guéhenno | C1 ; 9 | Oui | Non |
| Metz Volney | C1 ; 70 ; 51 ; 9 | Non | Non |
| Painlevé | C1 ; 70 ; 14 | Oui | Non |
| Joliot-Curie | C3 ; 70 | Non | Non |
| ZA Saint-Sulpice | C4 ; 70 ; 50 | Oui | Non |
| Lande Bouhart (Cesson) | 70 ; 50 | Non | Non |



Le projet d'ACI à Saint-Aubin du Cormier

- Le projet s'inscrit dans le cadre de la **ZAC de la Mottais** initié par l'ex Com'11 en 2010 et qui inclut la **requalification de l'entrée de ville dans le secteur de la RD794**
- Aménagements estimés à 760k€ dont environ **220k€ pour la seule aire intermodale**
- Un **projet a été finalisé en 2016** à l'initiative de l'ancienne CC. Le projet a été validé par le Département mais il n'a pas été jusqu'au bout sur la question de la **mobilisation des financements**.
- Le **principe de la desserte de Saint-Aubin du Cormier par les services express de la ligne 9a** a été techniquement validé par les services de la Région à la **condition d'une implantation sécurisées de l'ACI à proximité directe de l'échangeur** pour ne pas pénaliser les temps de parcours. Mais, St-Aubin-du-C. ne veut pas que ce secteur devienne une porte d'entrée de la ville.
- Le Département a précisé lors de l'entretien réalisé par KisiO que la **subvention de l'aménagement pourrait être perçue via les contrats de territoire**.



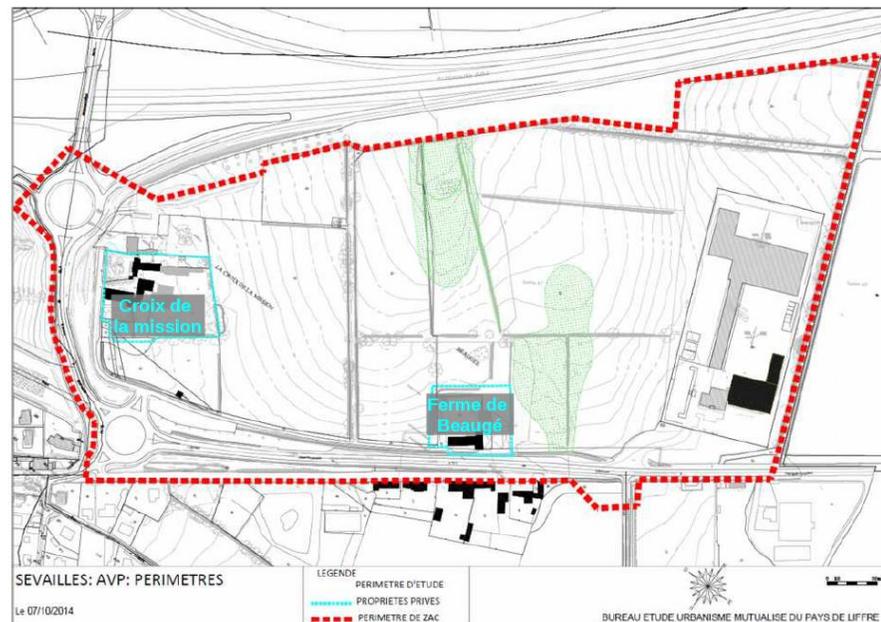
Une coordination nécessaire entre la commune, la LCC, le Département (subvention d'aménagement) et la Région (desserte ligne Express) pour faire aboutir le projet



LES ARRÊTS DE CONNEXION INTERMODALES

Le projet d'ACI à Liffré

- Le projet est **situé à proximité de la future ZAC de Sevailles au niveau du lieu dit Beaugé/Croix de Mission** (mais en dehors du périmètre de la ZAC) qui comprend une requalification de l'entrée de ville Nord notamment sur les aspects de circulation.
- L'emplacement envisagé est situé sur le **délaissé de l'A84 sur des terrains appartenant à la DIROuest à proximité de l'actuelle aire de covoiturage**, une procédure d'acquisition avait été engagée par la commune mais n'a pas abouti. L'intercommunalité devra reprendre la procédure pour finaliser le projet.
- L'aire intermodale est **uniquement desservie par la ligne interurbaine 9a** qui présente une faible fréquentation à Liffré (en comparaison avec la 9b)
- Néanmoins du fait de sa proximité avec l'échangeur A84, la zone de Beaugé et la future ZAC de Sévailles représentent un **potentiel pour le rabattement par les modes piéton, vélo et automobile**, et un **point de convergence stratégique pour le covoiturage**.



LES PROJETS MÉTROPOLITAINS



Une stratégie de développement du covoiturage dans le cadre du nouveau PDU métropolitain

- Le développement de **10 aires stratégiques d'intermodalité** (covoiturage-TC-vélo STAR) est envisagé dans le nouveau PDU
- Les emplacements sélectionnés seront **positionnés à proximité des principales pénétrantes routières** de la métropole et bénéficieront d'une desserte TC attractive
- Une aire est **prévue dans le secteur ViaSilva / Long Champs**

ViaSilva et la ligne B du Métro : un projet de développement urbain majeur aux portes nord-est de l'agglomération

- Deux opérations principales, les Pierrins et Atalante ViaSilva : **6 000 logements et 8 400 emplois prévus**
- **La ligne B desservira les deux stations Atalante et Cesson-Viasilva à horizon 2020**
- Un parc-relais est prévu au terminus à la station Cesson-Viasilva : **800 places de stationnement, 200 emplacements vélos, 13 quais bus**
- Les **lignes Illenoo desserviront le terminus** de la ligne B

Schéma de principe du projet Viasilva



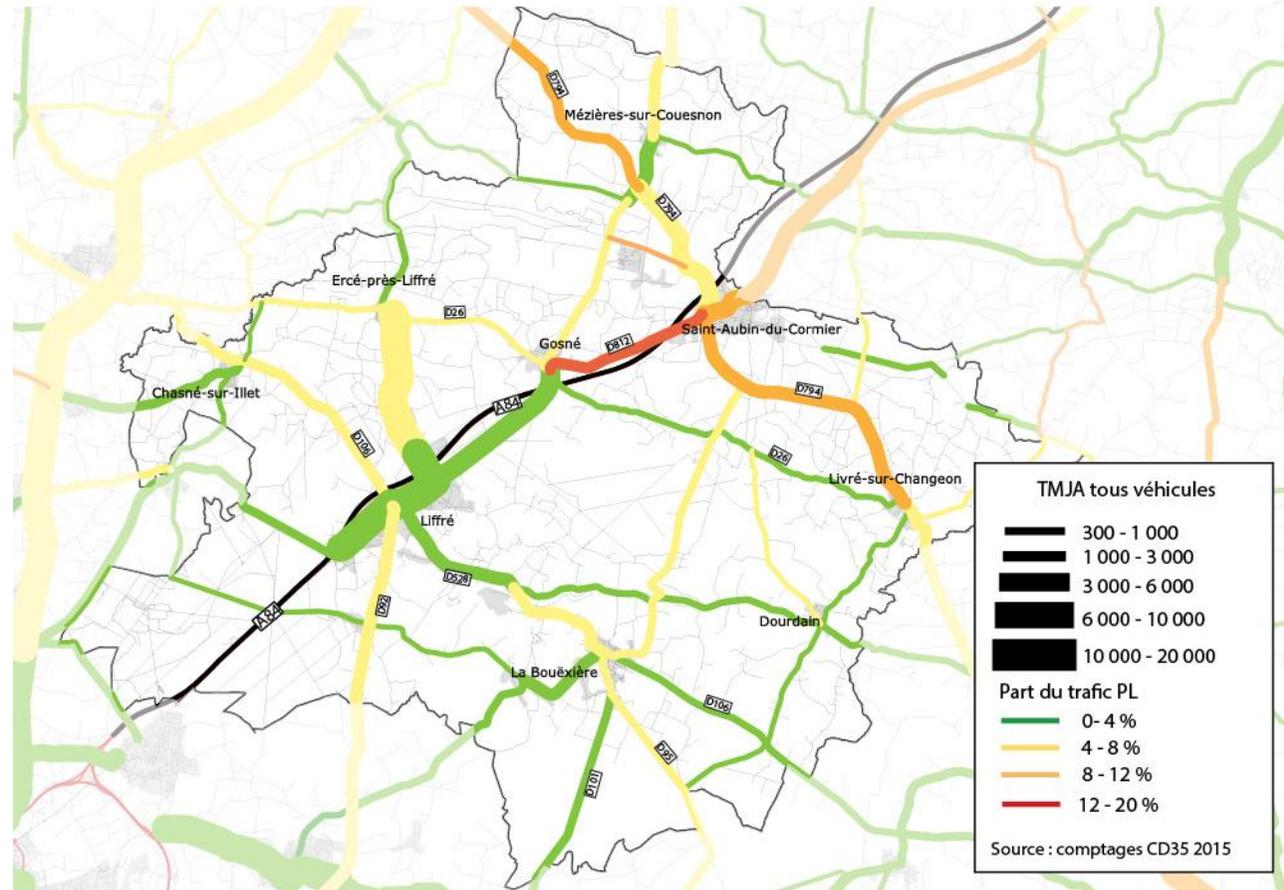
Plan large et simplifié du projet Viasilva

Source : www.viasilva.fr



Schéma Communautaire des Déplacements Trafic routier sur le réseau départemental et national*

- **L'A84 supporte un trafic de 36 000 véhicules/j** entre les deux échangeurs de Liffré et légèrement moindre entre St-Aubin du Cormier et Fougères (environ 30 000 véh/j)
- Les axes locaux les plus fréquentés sont la **RD 92 à proximité de la zone de Beaugée (8 460 véh/j)**, la **RD794 au nord de Saint-Aubin (4 227 véh/j)** et la **RD528 au sud de Liffré (3 070 véh/j)**
- Des niveaux de trafic globalement **adaptés au gabarit des voies sur les principaux axes départementaux**
- Des **problèmes ponctuels de congestion plutôt liés aux traversées de bourgs** pour les liaisons depuis et vers les axes structurants (Liffré et Saint-Aubin vers A84 et La Bouëxière vers N157)
- La **D812 entre Gosné et Saint-Aubin** et la **D794**, supportent un **trafic poids-lourds qui représente entre 8 et 13% du trafic total** (327 PL/j sur la RD812 et entre 185 et 273 PL/j selon les sections de la RD794).



*le trafic autoroutier n'est pas représenté



Schéma Communautaire des Déplacements

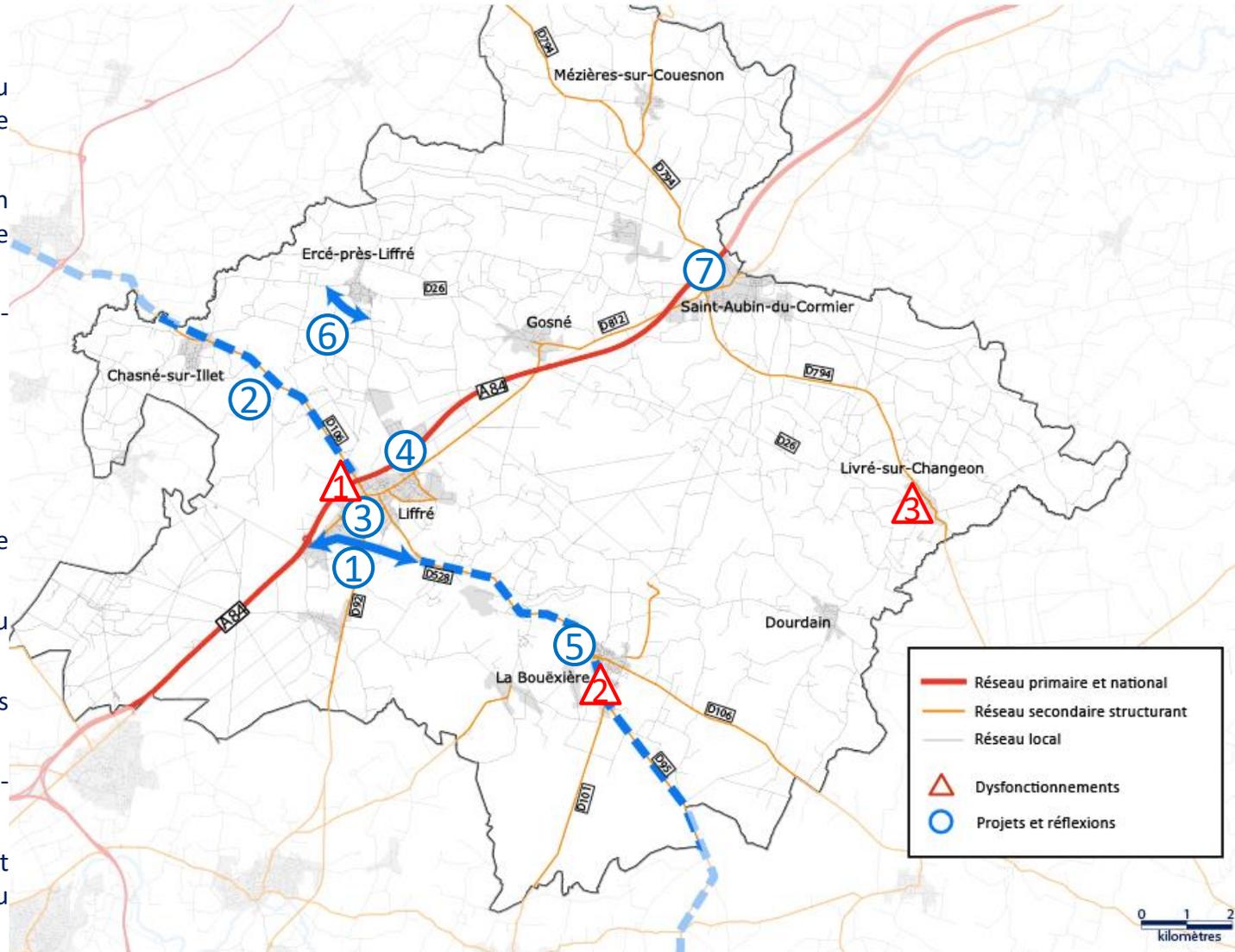
Organisation du réseau viaire, dysfonctionnements et projets routiers

Dysfonctionnements

- 1-** Liffré : trafic de transit et shunt sur le réseau local pour accès aux échangeurs A84, partage modal peu sécurisant sur certains axes
- 2-** La Bouëxière : trafic de transit depuis Servon et Acigné et shunt sur le réseau local, problème de gabarit de certaines voies
- 3-** RD794 : problématique de transit PL à Livré-sur-Changeon

Projets et réflexions

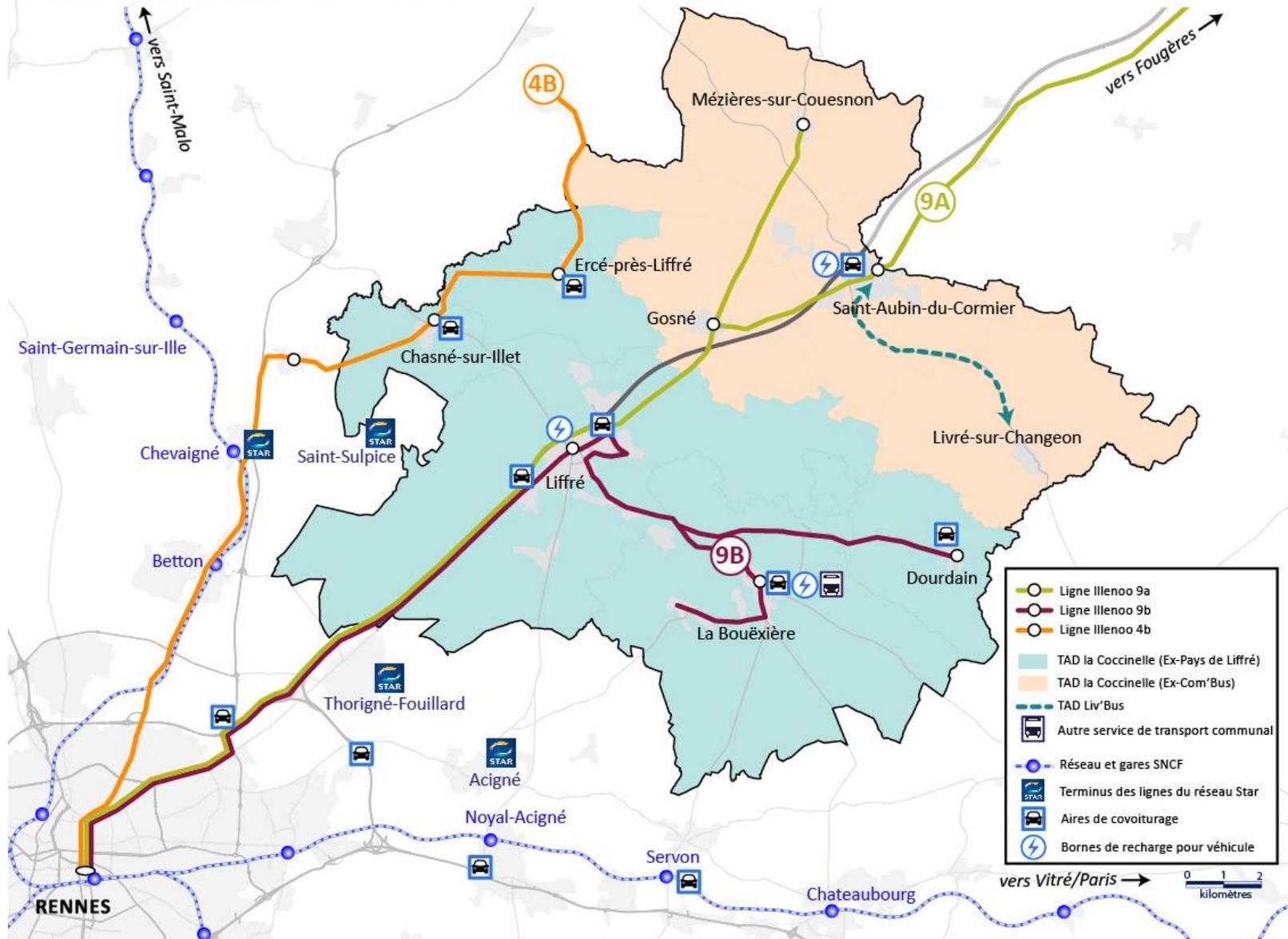
- 1-** Contournement sud Liffré vers A84
- 2-** Grand contournement nord
- 3-** Hiérarchisation, création de voies et reprise des profils en travers de Liffré (PDU)
- 4-** Création d'une voie et modification du giratoire ZAC de Sévailles
- 5-** Propositions d'aménagement d'itinéraires suite au Schéma de Circulation de la Bouëxière
- 6-** Contournement sud du bourg d'Ercé-près-Liffré inscrit au PADD du PLU
- 7-** Traitement de l'entrée de ville et implantation d'une ACI à Saint-Aubin du Cormier (AVP)



0 1 2
kilomètres

Schéma Communautaire des Déplacements

Synthèse de l'offre de transports



7

USAGE ET FRÉQUENTATION DES TRANSPORTS COLLECTIFS

1. Fréquentation du réseau Illeenoo

- Réseau commercial
- Réseau scolaire

FRÉQUENTATION DES LIGNES INTERURBAINES

LA FRÉQUENTATION DU RÉSEAU ILLENOO SUR LE TERRITOIRE



9a

Parmi les lignes qui desservent le territoire, la ligne **9a** est la ligne la plus fréquentée au global avec plus de **340 000 validations** en 2016. 46% des validations (environ 158 000) sont faites depuis ou vers le territoire de Liffré-Cormier tout sens confondus.

Près des **2/3 des clients sont munis de titres commerciaux** et non scolaires.

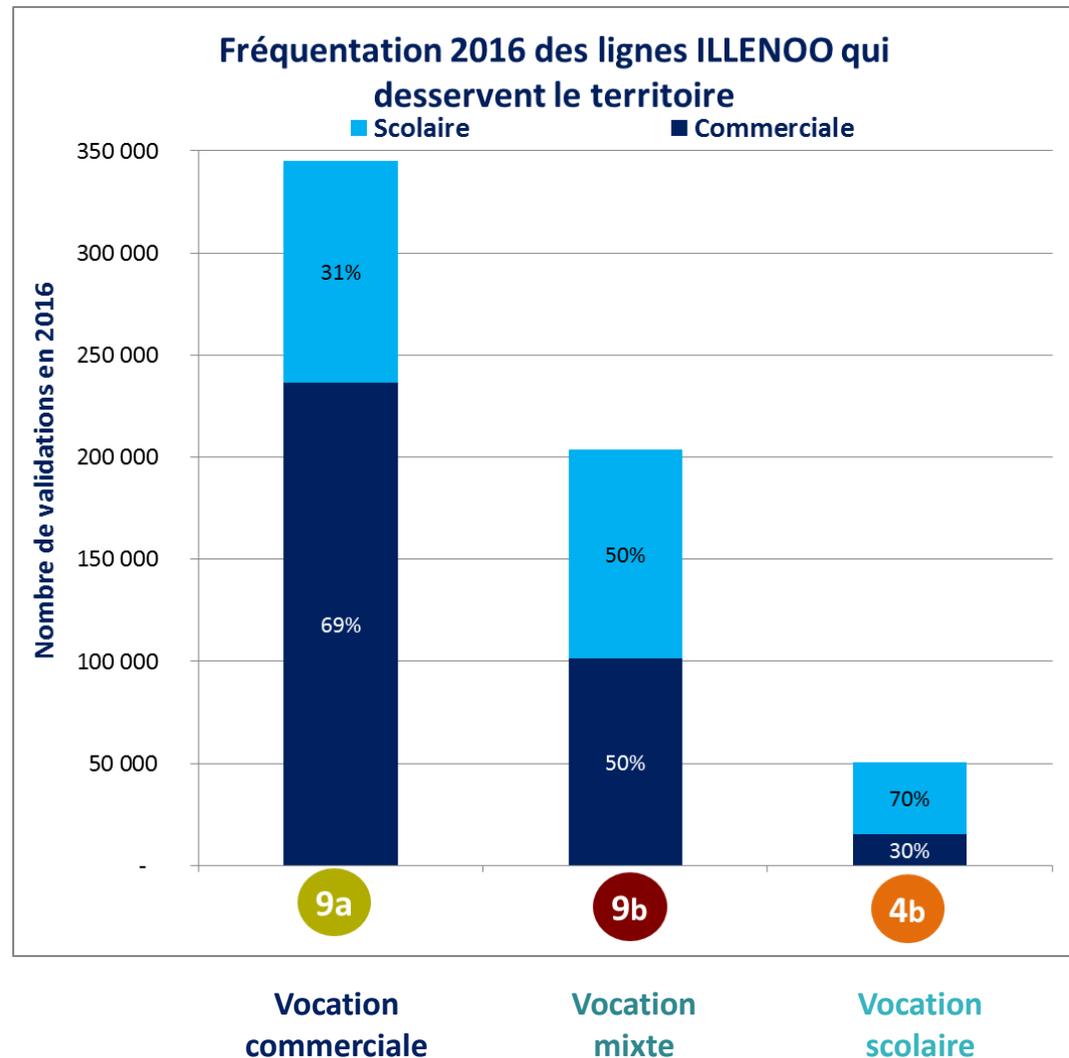
L'itinéraire actuel de la ligne **9a n'est pas adapté à la desserte du futur lycée** car il ne dessert que l'arrêt Sévailles au nord de Liffré.

9b

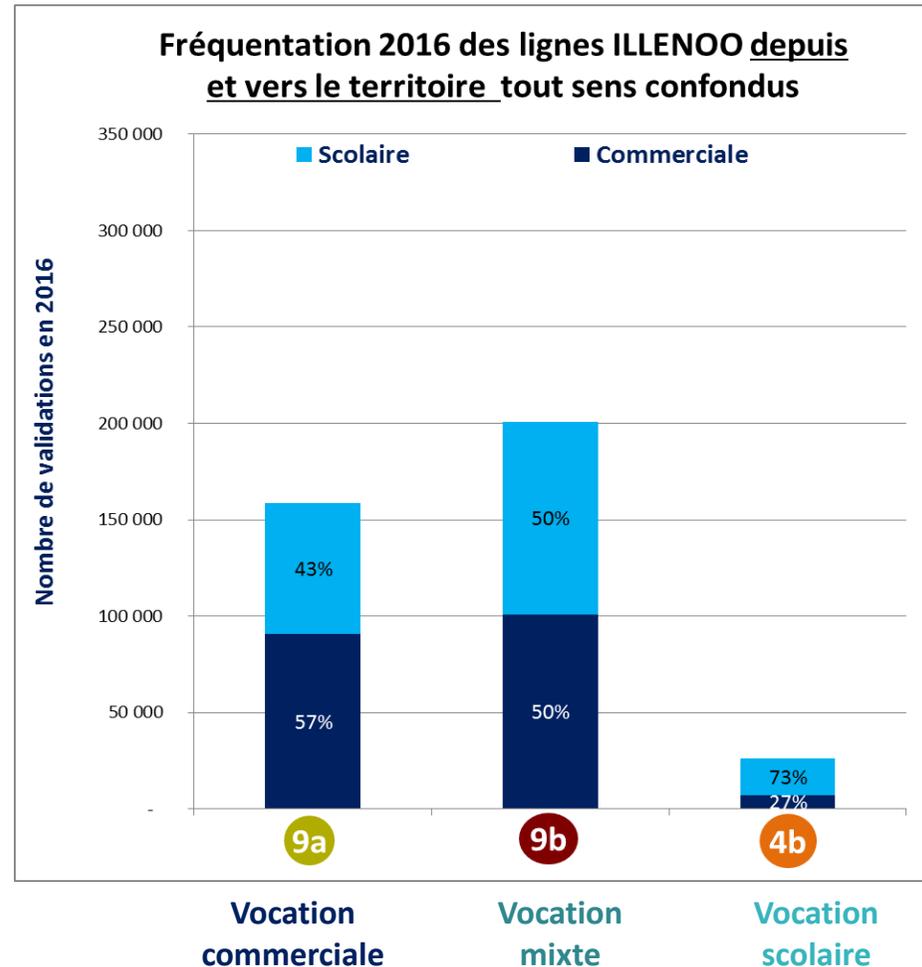
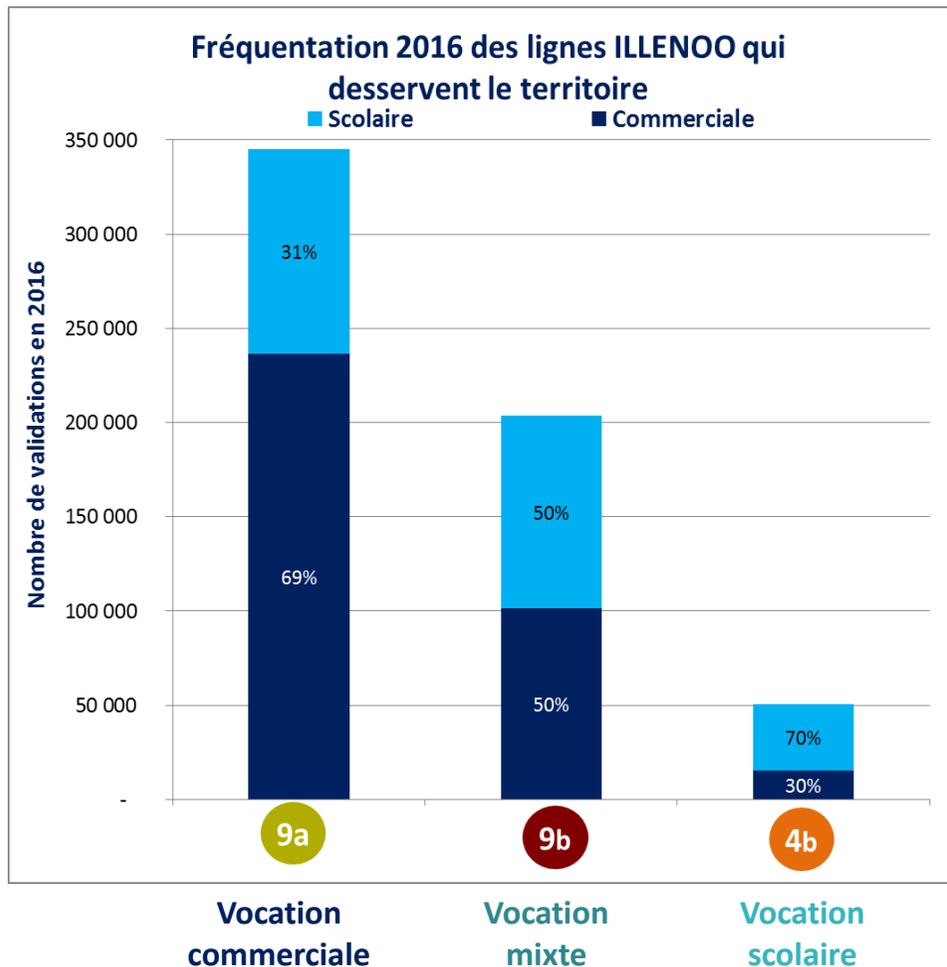
La ligne 9b est utilisée à proportion égale par les scolaires et les commerciaux. C'est la **ligne la plus empruntée sur le territoire** avec plus de **200 000 validations**.

4b

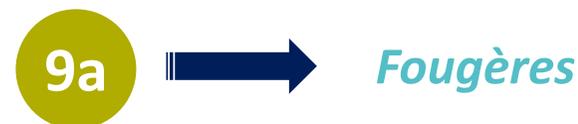
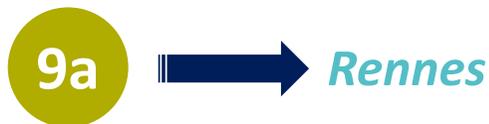
La ligne 4b à **vocation scolaire** est la moins fréquentée du réseau Illeloo sur le territoire avec un peu plus de **50 500 validations** sur l'année 2016. 51% des validations (environ 26 000) sont faites depuis ou vers le territoire de Liffré-Cormier tout sens confondus.



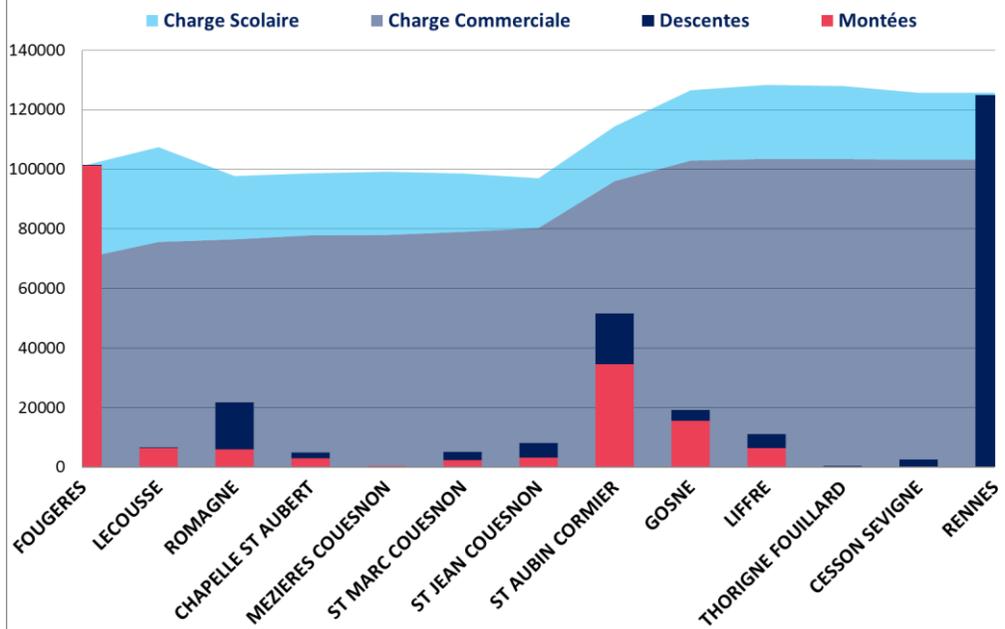
LA FRÉQUENTATION DU RÉSEAU ILLENOO SUR LE TERRITOIRE



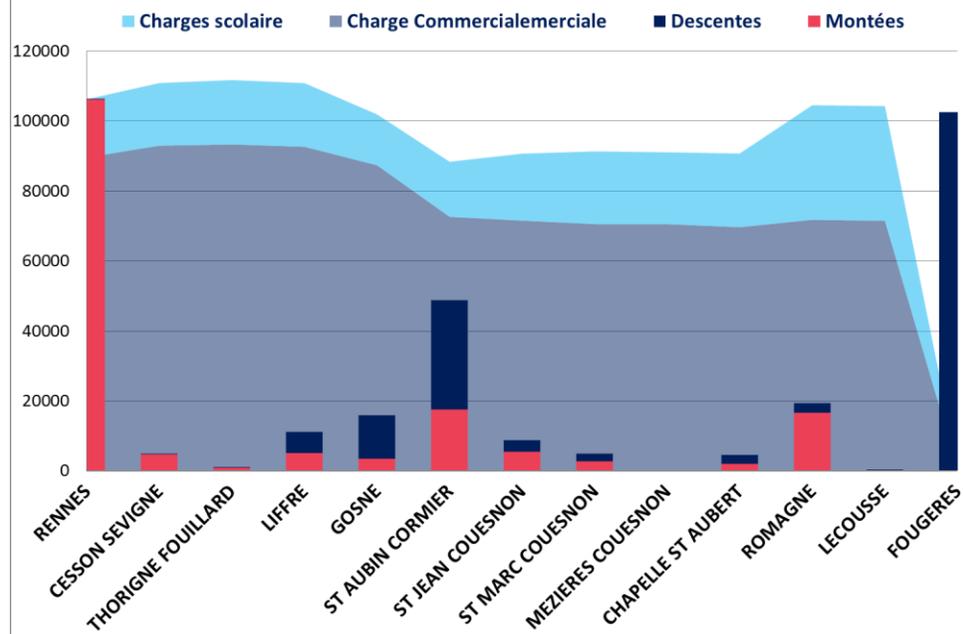
9A : LIGNE À VOCATION COMMERCIALE PERMETTANT AU NORD DU TERRITOIRE D'ACCÉDER À RENNES ET À FOUGÈRES



Fréquentation 2016 ligne 9a vers Rennes



Fréquentation 2016 ligne 9a vers Fougères

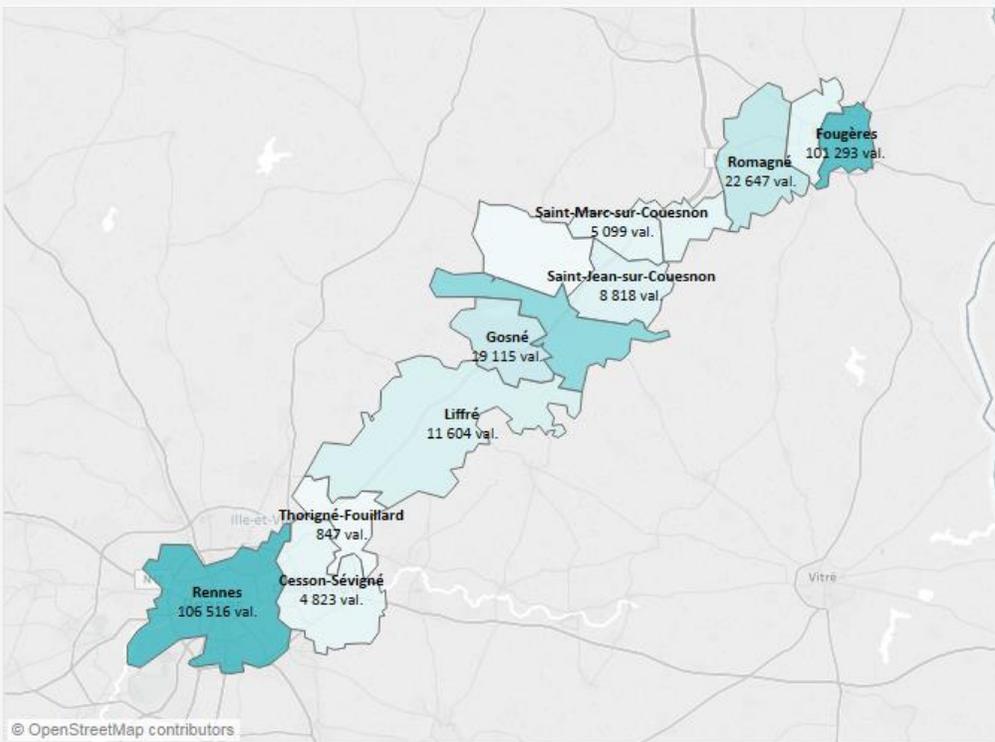


- Les services réguliers de la ligne 9a desservent **3 communes du territoire** (+1 commune pour quelques services à vocation scolaire).
- Après Fougères, **Saint-Aubin-du-Cormier** représente la **2^{ème} ville** où le nombre de validations est le plus fort sur la ligne.

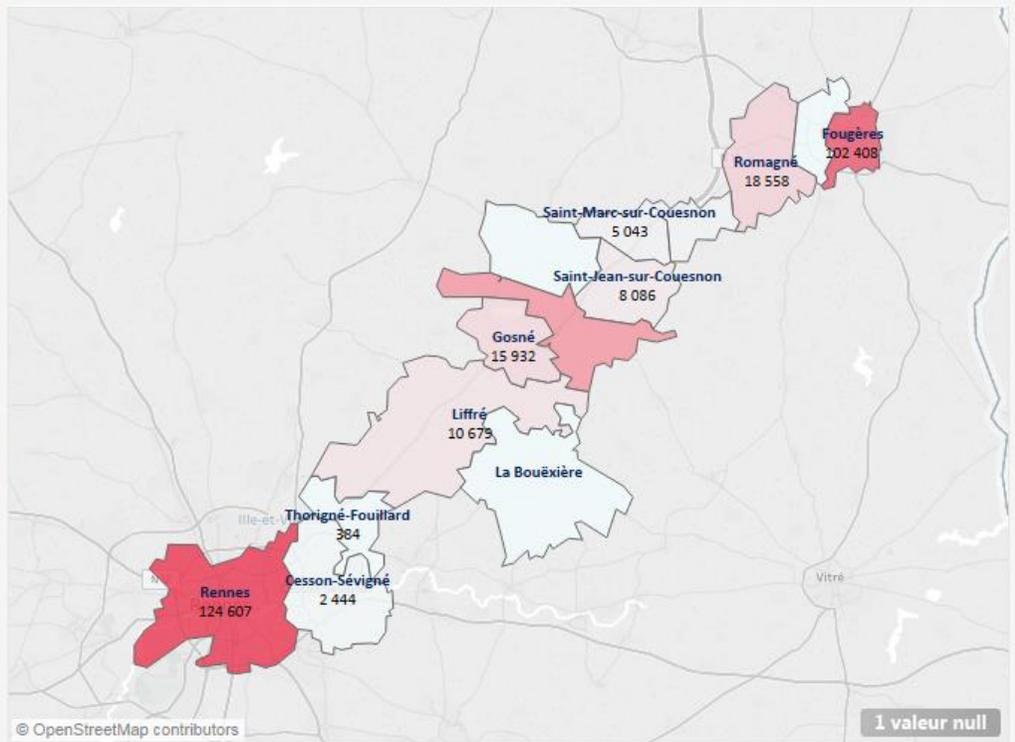
FRÉQUENTATION DES LIGNES INTERURBAINES

9A : LA MAJORITÉ DES VALIDATIONS EFFECTUÉES ENTRE RENNES-SAINT-AUBIN-DU-CORMIER ET FOUGÈRES

Origine (montées)



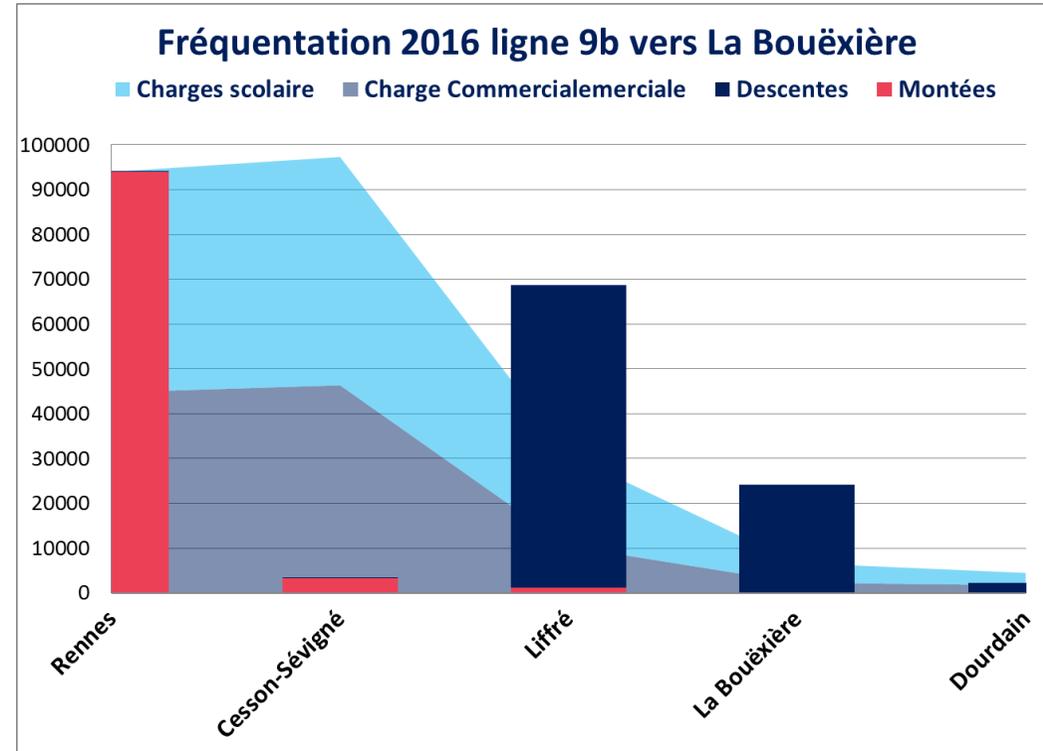
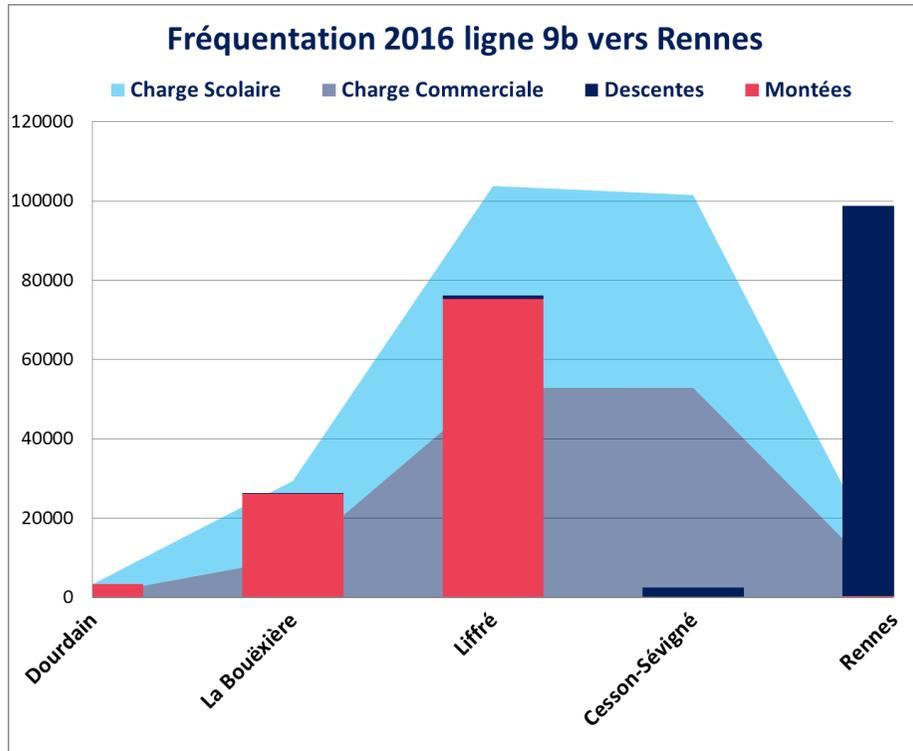
Destination (descentes)



1 valeur null

FRÉQUENTATION DES LIGNES INTERURBAINES

9B : LIGNE À VOCATION MIXTE POUR ACCÉDER À RENNES

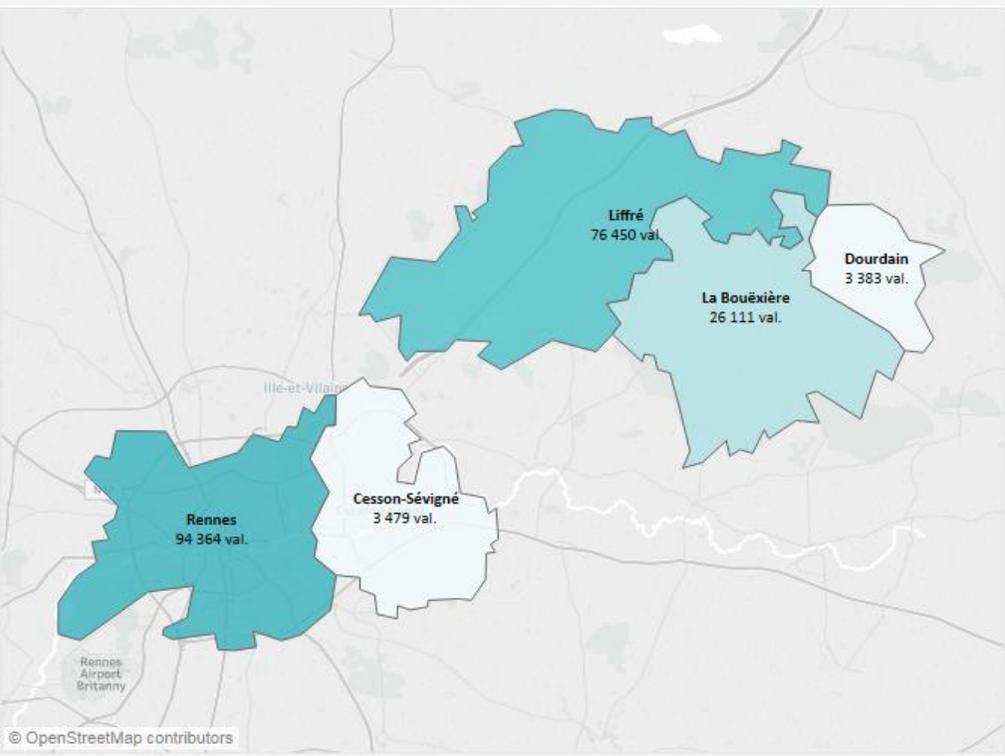


- Les services réguliers de la ligne 9B desservent **4 communes du territoire**. 95% des trajets ont pour origine ou destination la ville de Rennes et Liffré est le premier pôle de fréquentation, après Rennes.
- L'offre entre La Bouëxière et Liffré est asymétrique, et notamment non adaptée pour un usage le soir, alors qu'une demande existe

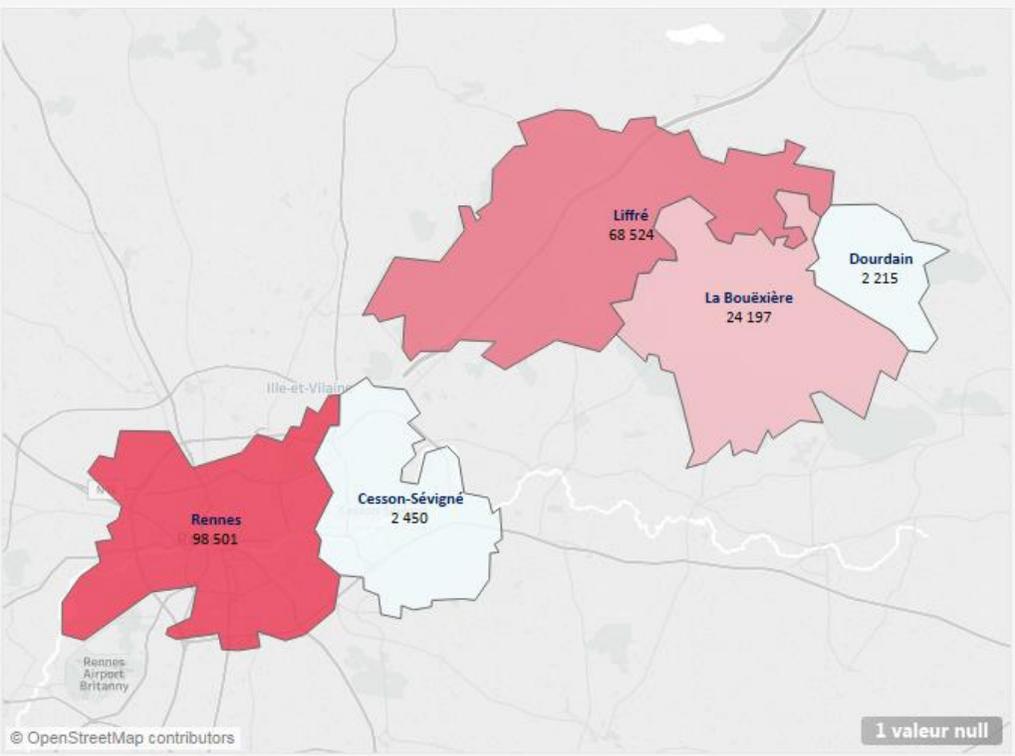
FRÉQUENTATION DES LIGNES INTERURBAINES

9A : LA MAJORITÉ DES VALIDATIONS EFFECTUÉES ENTRE LIFFRÉ ET RENNES

Origine (montées)



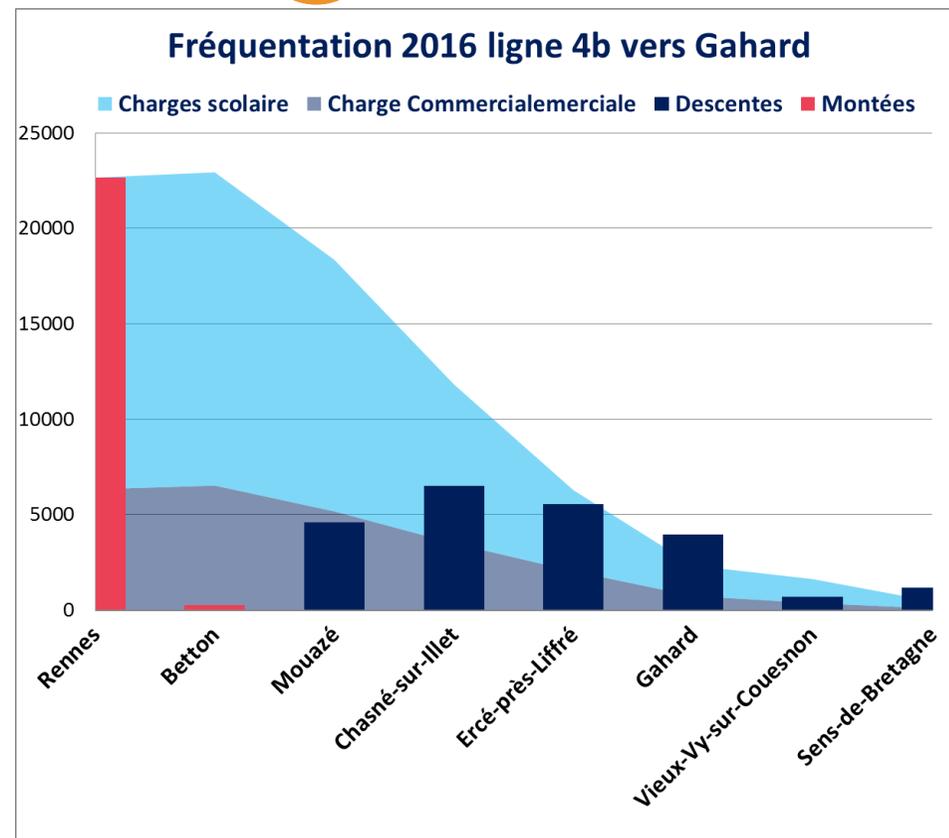
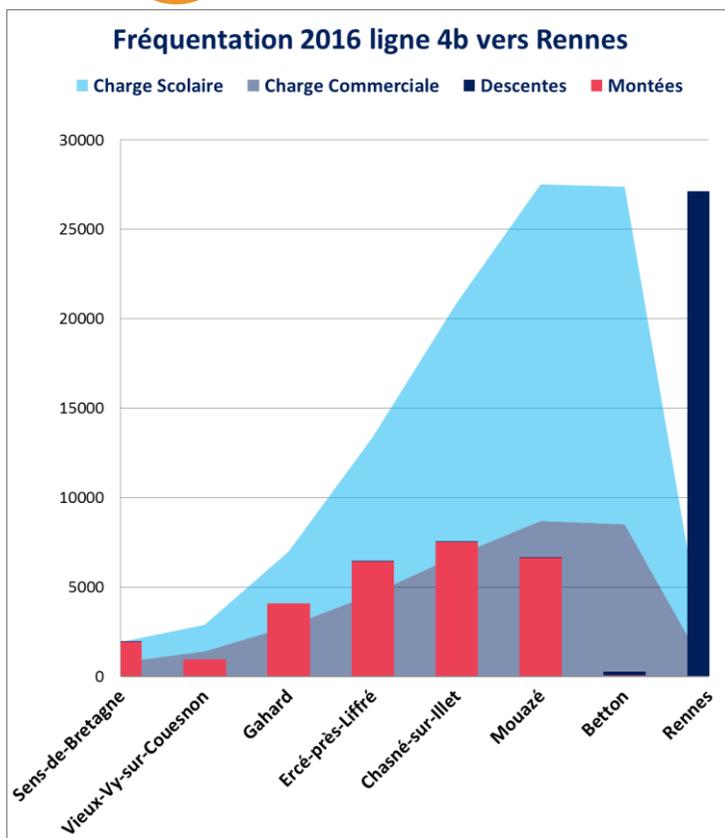
Destination (descentes)



1 valeur null

FRÉQUENTATION DES LIGNES INTERURBAINES

4B : UNE LIGNE À VOCATION SCOLAIRE À DESTINATION DE RENNES

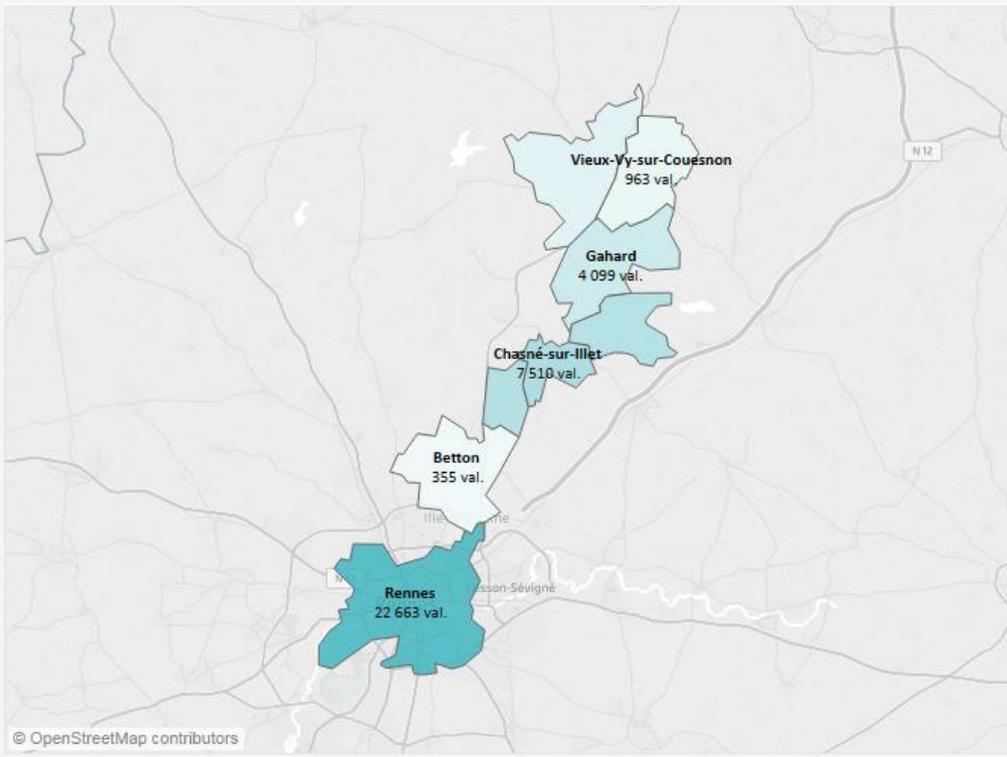


- Les services réguliers de la ligne 4b desservent **2 communes du territoire. 98% des trajets ont pour origine ou destination la ville de Rennes.**
- A vocation scolaire, cette ligne permet un accès à Rennes depuis l'ouest du territoire (sans connexion avec le bassin de vie de Liffré)

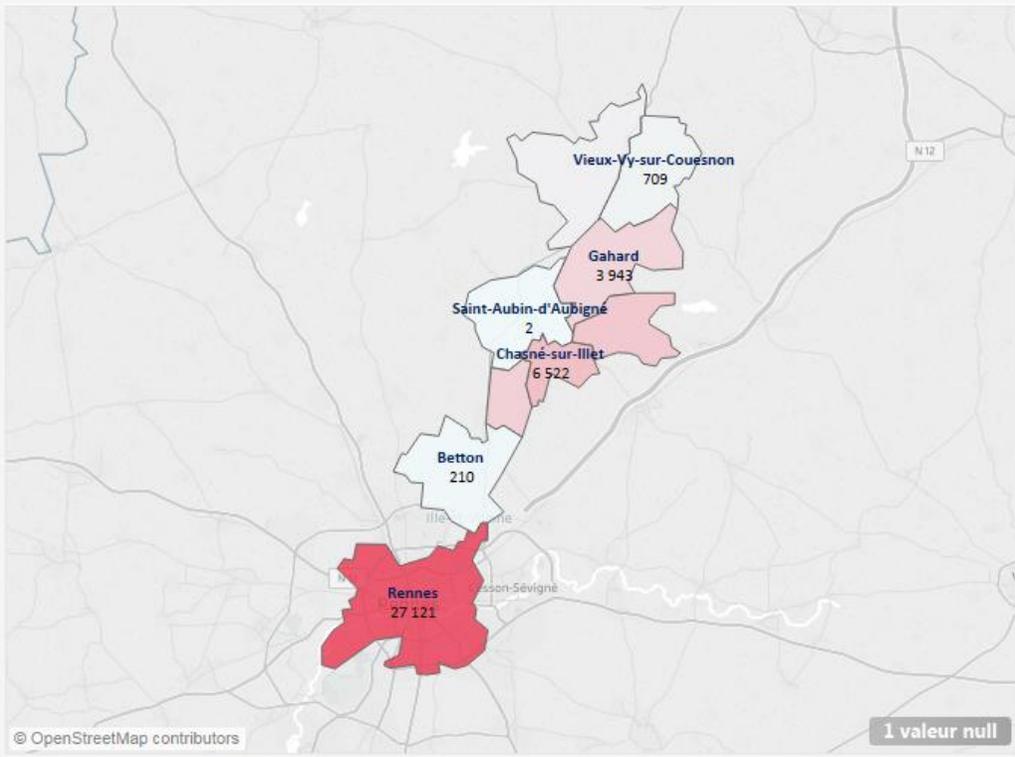
FRÉQUENTATION DES LIGNES INTERURBAINES

4B : VALIDATIONS ÉQUITABLEMENT RÉPARTIS ENTRE LES 3 PRINCIPALES COMMUNES ET RENNES

Origine (montées)



Destination (descentes)



Le présent rapport est accompagné d'un fichier *Tableau Reader* permettant d'explorer les statistiques de validations de façon interactive.

FRÉQUENTATION DES LIGNES INTERURBAINES

LA FRÉQUENTATION DU RÉSEAU ILLENOO SUR LE TERRITOIRE

| Ligne | Fréquentation annuelle | Vocation principale | Commentaires |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9b | 204 000 validations/an <i>(Entièrement effectuées depuis ou vers le territoire)</i> | Mixte | <ul style="list-style-type: none">• Une liaison forte entre Liffré et Rennes.• Un pôle d'attraction secondaire à La Bouëxière• 95% des trajets ont pour origine ou destination la ville de Rennes (71% pour la ville de Liffré) |
| 9a | 344 000 validations/an <i>(46% effectuées depuis ou vers le territoire)</i> | Commerciale | <ul style="list-style-type: none">• Une liaison forte entre Fougères et Rennes.• Un pôle d'attraction à Saint-Aubin-du-Cormier• Une desserte scolaire non négligeable avec les communes de Romagné, Saint-Aubin-du-Cormier, Gosné et Liffré notamment. |
| 4b | 50 500 validations/an <i>(51% effectuées depuis ou vers le territoire)</i> | Scolaire | <ul style="list-style-type: none">• La ligne 4b assure une liaison entre l'ouest du territoire et Rennes.• Il s'agit d'une clientèle majoritairement scolaire à destination de Rennes uniquement.• 98% des trajets ont pour origine ou destination la ville de Rennes. |

8

SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

- Une **desserte consistante des deux principales communes** par le réseau Illenoo avec une fréquence et des amplitudes attractives
- Une **desserte Illenoo plus réduite pour les communes hors de l'axe Rennes-Fougères** mais qui assure des liaisons quotidiennes vers Rennes excepté le dimanche
- La commune **de Litré-sur-Changeon est la seule à ne pas être desservie par le réseau Illenoo**, une offre de substitution en rabattement vers Saint-Aubin du Cormier est organisée en régie par la commune
- Des **évolutions à court et moyen termes** envisagées sur le réseau :
 - renforcement des **services express sur la ligne 9a** à horizon 2018 (à confirmer - desserte de Saint-Aubin du Cormier mais pas de Litré sur ces services)
 - Possibilité d'un **rabattement de la ligne 4b vers Litré au lieu de Mouazé**, au renouvellement de la DSP (juillet 2019)
- Des points de vigilance signalés concernant la desserte scolaire :
 - Problèmes de **desserte du Lycée Agricole** de Saint-Aubin du Cormier
 - Problème de **sécurité au pôle d'échange scolaire de Litré** (zone de manœuvre empruntées par les piétons et vélos)
 - Une **augmentation et une réorganisation des circuits scolaires** à prévoir avec l'implantation du lycée de Litré, un travail en cours entre le Département et l'Académie
 - Les élèves du secteur de **Saint-Aubin du Cormier seront partagés entre les lycées de Fougères et le futur lycée de Litré** ce qui complexifie l'organisation des circuits scolaires (compétence scolaire aggro de Fougères et Région)



SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

LE RESEAU TER

- Plusieurs **gares TER aux franges du territoire** accessibles en 10 à 15 minutes en automobile
- **L'axe Rennes-Saint-Malo** attractif pour le secteur d'Ercé-près-Liffré, Chasnet-sur-Illet et Liffré (gares de Chevaigné et Saint-Germain-sur-Ille)
- **L'axe Rennes-Vitré-Laval** attractif pour le secteur de La Bouëxière, Dourdain, Livré-sur-Changeon (gares de Noyal-Acigné, Servon-sur-Vilaine, Vitré)
- Des conditions **d'intermodalité favorables pour le rabattement en voiture** sur l'ensemble de ces gares

LE TRANSPORT A LA DEMANDE

- **Deux services TAD « La Coccinelle »** issus des deux ex-intercommunalités **organisés sur deux périmètres différents**
- **Deux modèles économiques différents pour les deux services :**
 - Fonctionnement en régie pour l'ex CCPL : un coût du voyage élevé mais une possibilité de réutilisation du matériel et du personnel pour d'autres besoins
 - Délégation du service à un prestataire local pour l'ex Com'11 : un coût de fonctionnement réduit pour la collectivité mais pas de réutilisation possible du matériel pour d'autres services publics ou associatifs
- Un **public très majoritairement âgé**, un usage **pour des motifs d'achat (marchés locaux) et de visites**
- Une offre de loisir sur les périodes de vacances proposée sur les communes de l'ex CCPL mais qui **ne parvient pas à toucher le public jeune qui est visé**
- Un offre TAD en rabattement sur le réseau Illeenoo organisée en régie par la commune de Livré- sur Changeon, un usage par des publics scolaires et en formation. Vocation et statut juridique à préciser.

LE COVOITURAGE

- 
- Des **aires localisées sur les 3 échangeurs autoroutiers** du territoire à Liffré et Saint-Aubin du Cormier, un taux d'occupation élevé sur ces aires
 - Des projets de **délocalisation et d'extension des aires de Liffré Nord et Saint-Aubin du Cormier** en lien avec les projets d'arrêts de connexion intermodale mais non aboutis à ce jour
 - Des **aires matérialisées dans les bourgs d'Ercé, Chasné, La Bouëxière et Dourdain** mais un usage très faible constaté
 - **L'association Covoiturage+ active sur le territoire pour développer le covoiturage domicile-travail et solidaire**, des projets pilotes sur d'autres territoire pour l'accompagnement des jeunes autour des activités de loisirs
 - Une **plateforme régionale en cours d'élaboration en partenariat avec Covoiturage+**, une opportunité pour le développement du covoiturage

LES DEPLACEMENTS CYCLABLES

- 
- Quelques aménagements cyclables existants à Liffré, Ercé-près-Liffré et La Bouëxière mais une **absence de continuité des itinéraires et de coordination intercommunale** pour le développement d'un réseau cyclable « utilitaire »
 - Le **gabarit des axes routiers départementaux intercommunaux représente une contrainte** pour le développement des itinéraires cyclables intercommunaux (profil routier avec vitesses élevées, emprise insuffisante nécessitant des travaux d'aménagement coûteux pour l'implantation de pistes ou bandes cyclables...)
 - Un **projet de liaison cyclable entre Ercé-près-Liffré et Liffré** via la forêt de Rennes
 - Plusieurs études de circulation et projets urbains à Liffré, Saint-Aubin et La Bouëxière qui intègre la création d'aménagements cyclables et de liaisons douces
 - Des **orientations dans le SCOT du Pays de Rennes pour le développement d'itinéraires de loisirs** mais qui semblent peu en adéquation avec les itinéraires existant et les projets communaux recensés

SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

RESEAU ROUTIER

- 
- Une **desserte structurante du territoire par l'A84**, un **réseau routier départemental fluide** qui assure les liaisons intercommunales, mais **peu adapté à la circulation des modes alternatifs à l'automobile**
 - Pas de problèmes majeurs de congestion mais un trafic de **transit dense en heure de pointe pour rejoindre les échangeurs de l'A84 à Liffré et en traversée de La Bouëxière** vers et depuis la N157
 - Un plan de circulation en cours d'élaboration à Liffré et adopté en 2016 à La Bouëxière
 - Plusieurs projets routiers concernent le territoire mais il s'agit soit d'orientations à long terme (grand contournement nord) soit de projets pour le moment suspendus (déviation de Liffré sud et entrées de ville à Saint-Aubin du Cormier)
 - Une problématique **de transit des poids lourds dans le centre-bourg de Livré-sur-Changeon** sur la RD 794

INTERMODALITE

- 
- **Deux projets d'arrêts de connexion intermodaux à Liffré et Saint-Aubin du Cormier, mais non aboutis à ce jour** sur les questions d'emplacement, d'acquisition des parcelles, de desserte par l'offre Illenoo et de financement
 - Un rabattement des habitants de l'ouest du territoire sur le réseau STAR à Saint-Sulpice et Acigné
 - Des **conditions d'intermodalité attractive vers les gares situées aux franges du territoire** (bonne offre TER en heure de pointe, stationnement non saturé, aires de covoiturage, abri et box vélos)
 - **Le rabattement observé vers la métropole Rennaise va être bouleversé par l'arrivée de la ligne B du métro : la station ViaSilva deviendra le point d'entrée privilégié vers le réseau STAR** depuis le territoire avec un important parking-relais, des vélos en libre-service et la desserte de la station par les lignes Illenoo (à priori suppression du cabotage des lignes interurbaines dans Rennes)
 - Une démarche poursuivie par la Région pour **synchroniser autant que possible les horaires d'arrivée et de départ des lignes interurbaines avec les trains en gare de Rennes**

TOUT PUBLIC

| | Atouts | Faiblesses | Opportunités | Risques |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mobilité intermodalité | - Un territoire attractif et dynamique en termes de population et d'emploi | - Un habitat dispersé et 40% de la population qui vit hors des centres-bourgs -- > une partie de la population difficile à desservir via le réseau TC, les aménagements cyclables, le covoiturage... | - Plusieurs offres de mobilité existantes sur lesquelles s'appuyer et à faire connaître auprès de la population - Des projets d'aires de connexion intermodales à St-Aubin et Liffré qui peuvent structurer et donner de la visibilité à la politique d'intermodalité | - La création des 2 ACI sans une réflexion collective (Région, Département, Communes, Interco, acteurs du covoiturage...) autour de l'offre associée à ces deux pôles et de leur connexion avec le reste du territoire peut limiter l'intérêt et la « crédibilité » de ces aménagements |
| Routier et covoiturage | - Des aires de covoiturage aménagées et bien identifiées à proximité des échangeurs de l'A84 | - Une offre de covoiturage améliorable en terme de visibilité, de mise en relation des usagers et de mutualisation des besoins | - Un projet de déviation du bourg de Liffré pour rejoindre l'échangeur sud de l'A84 qui pourrait apaiser la circulation interne de la commune et fluidifier la circulation de transit vers le secteur de la Bouëxière | |
| TC et TAD | - Un réseau de transport collectif relativement performant malgré des problématiques ponctuelles et améliorations possibles - Le véhicule Mille Pattes de la Bouëxière équipé PMR permet aux jeunes, écoliers, PMR et séniors de se déplacer pour profiter des activités de la commune | - Une offre TC asymétrique entre la Bouëxière et Liffré et non adaptée aux trajets le soir alors qu'une demande est identifiée - Deux services de TAD dont la fréquentation est relativement faible et l'usage se limite à un public très restreint | - La future station de Métro Via Silva à Cesson sera desservie par le réseau Illenoo, offrant une connexion directe au réseau de TC urbain (y compris en rabattement voiture avec un parc-relais de 800 places) - Le rabattement de la ligne 4b vers Liffré, permettrait des liaisons depuis Ercé et Chasné, cohérentes avec le bassin de vie | |
| Modes actifs | | - Un réseau routier intercommunal dont la configuration n'est pas propice au partage de la voirie et en particulier aux déplacements cyclables | | - L'absence de coordination autour des projets d'aménagement cyclables peut nuire à la cohérence et à l'utilité des aménagements |

| | Atouts | Faiblesses | Opportunités | Risques |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mobilité intermodalité | | - Aucun PDE engagé par les entreprises du territoire | - Des projets et réflexions sur les espaces de coworking et le déploiement d' internet à haut débit pour favoriser l'emploi local | - La dynamique démographique positive et les objectifs ambitieux d'accueil de population vont induire un accroissement des flux domicile-travail qui peuvent accentuer les problèmes de congestion routière sans une offre alternative attractive |
| Routier et covoiturage | - Un réseau routier performant qui permet aux actifs un accès rapide aux deux principaux bassins d'emploi à proximité (Métropole Rennaise et Fougères) | - Pas d'accès routier rapide à Vitré | - L'association Covoiturage + et Mktic qui peuvent accompagner et appuyer techniquement le développement du covoiturage D/T - Plusieurs projets et études de circulation à St-Aubin, Liffré et La Bouëxière qui vont dans le sens d'un meilleur partage modal de la voirie et peuvent favoriser les déplacements D/T alternatifs à la voiture | |
| TC et TAD | - Les lignes 9a et 9b permettent de couvrir les trajets domicile-travail depuis Saint-Aubin, Gosné, Liffré et la Bouëxière vers Rennes - Des fréquences et amplitudes sur les lignes ferroviaire Rennes-St Malo et Rennes-Vitré qui peuvent également couvrir les déplacements D/T depuis les gares situées à proximité du territoire avec des conditions favorables pour le rabattement en voiture vers ces gares | - Une desserte routière performante et des temps de parcours qui n'incitent pas au report modal vers les TC pour les actifs possédant un véhicule personnel - Pas de desserte directe des principaux employeurs du territoire par le réseau TC (notamment la zone de Beaugé à Liffré) - Une offre TC asymétrique , orientée vers Rennes le matin qui n'offre que peu de possibilités pour les trajets D/T à destination de LCC - Les communes hors Liffré, Gosné, St-Aubin, La Bouëxière n'ont pas d'offre TC adaptée aux trajets D/T | - Le projet de renforcement des lignes Express entre Fougères et Rennes via Saint-Aubin peut améliorer l'attractivité de la desserte TC pour les actifs - Les réflexions sur le rabattement de la ligne 4b vers Liffré peuvent permettre une desserte des pôles d'emplois de Liffré (zone de Beaugé) par cette ligne | - Une offre TC non adaptée à la desserte des entreprises du territoire (horaires et couverture géographique limitée) peut être pénalisante pour l'attractivité économique de certaines entreprises |

PUBLIC EN INSERTION ET PUBLIC VULNÉRABLE

| | Atouts | Faiblesses | Opportunités | Risques |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mobilité intermodalité | <ul style="list-style-type: none"> - 3 points accueils emplois présents sur le territoire, 5 scooters à disposition des personnes en insertion et recherche d'emploi - Des structures dédiées à l'insertion bien implantées et actives sur le territoire notamment pour la recherche de solutions de mobilité - Des communes engagées pour soutenir leurs administrés en situation précaire | <ul style="list-style-type: none"> - Des emplois avec des horaires atypiques ou hors des centres-bourg ne sont pas accessibles pour les personnes non motorisées | | <ul style="list-style-type: none"> - Des publics par définition difficiles à identifier et donc à cibler au moyen d'une offre de transport adéquate (+ une frontière floue entre la mission de transport et sociale de la collectivité) - Un "éparpillement" des initiatives communales et intercommunales qui peut complexifier la lisibilité et le portage des actions autour de la mobilité des publics vulnérables |
| Routier et covoiturage | | | <ul style="list-style-type: none"> - Des projets pilotes menés par covoiturage + pour le développement du covoiturage solidaire auprès des publics vulnérables, qui pourraient être mis en œuvre sur le territoire | |
| TC et TAD | <ul style="list-style-type: none"> - La commune de Livré-sur-Changeon propose un service de navette pour pallier l'absence de TC, qui est utilisé par les personnes en insertion | <ul style="list-style-type: none"> - Des liaisons internes et des bassins d'emplois importants non couverts par les transports collectifs (Pays de Chateaugiron, Vitré Communauté, secteur de la Bouëxière vers Saint-Aubin du Cormier et Fougères...), | <ul style="list-style-type: none"> - La possibilité pour certains usagers (notamment en insertion ou formation professionnelle) d'utiliser le réseau de car scolaire pour se rendre sur leur lieu de travail/formation - L'existence de plusieurs véhicules, de personnel et de services communaux ou intercommunaux qui peuvent constituer une base pour le transport de personnes en insertion | |

SCOLAIRES

| | Atouts | Faiblesses | Opportunités | Risques |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mobilité intermodalité | - Au moins une école primaire par commune et 4 collèges présents sur le territoire permettent aux élèves de rester scolarisés sur le territoire jusqu'en 3ème | | - L'arrivée du nouveau Lycée va permettre une relocalisation des élèves sur le territoire et réduire les déplacements des lycéens vers l'extérieur du territoire | |
| TC et TAD | | - Le lycée agricole de Saint-Aubin du Cormier pénalisé par la mauvaise desserte en TC et son accessibilité (itinéraires piétons dangereux) - La réduction du nombre d'arrêts sur les circuits scolaires hors centre-bourg pose des problématiques de rabattement vers les arrêts pour les élèves et de sécurité pour rejoindre les arrêts (itinéraires non sécurisés le long des départementales, en particulier en hiver) - Des attentes des élus et habitants autour du transport scolaire (fréquence, localisation et nombre d'arrêts...) | - L'ouverture des lignes scolaires aux voyageurs commerciaux est actuellement faisable, sur réservation auprès du service transport et dans la limite des places disponibles - La création du nouveau pôle d'échange scolaire de Liffré devrait permettre de régler les conflits d'usage actuels autour de la gare routière | - L'arrivée du nouveau lycée de Liffré à l'horizon 2020 qui pourrait réduire la fréquentation sur les lignes commerciales utilisées aujourd'hui par les lycéens, peut potentiellement se reporter sur le niveau de service de ces lignes - Les horaires du futur lycée décalés de 30 minutes de ceux des collèges et établissement primaires, posent la question de l'organisation et de la mutualisation de la desserte entre collégiens et lycéens |
| Modes actifs | | - Un réseau cyclable discontinu et lacunaire qui ne permet pas de garantir l'indépendance et la sécurité des jeunes pour les déplacements vers les établissements scolaires | | - Risque de voir une amplification de la circulation des deux-roues moteur avec le futur lycée |

PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE ET SÉNIORS

| | Atouts | Faiblesses | Opportunités | Risques |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mobilité intermodalité | <ul style="list-style-type: none"> - Un dispositif "sortir plus" pour les plus de 80 ans - Les "bons transports" peuvent palier les difficultés de mobilité pour les consultations médicales à Rennes | <ul style="list-style-type: none"> - Présence de nombreuses personnes âgées et isolées sur le territoire, qui rencontrent des difficultés pour se déplacer | | <ul style="list-style-type: none"> - Une population âgée relativement importante qui peut induire des problématiques de dépendance et d'accès à la mobilité - Les difficultés d'accès à l'information et aux services numériques peuvent pénaliser les seniors en matière de mobilité |
| Routier et covoiturage | | <ul style="list-style-type: none"> - Difficulté pour trouver des conducteurs disponibles pour le covoiturage solidaire | <ul style="list-style-type: none"> - L'association covoiturage + sur laquelle s'appuyer pour le développement du covoiturage solidaire | |
| TC et TAD | <ul style="list-style-type: none"> - Des services de TAD adaptés PMR qui couvrent l'ensemble du territoire - Des prestations de transport sont assurées par certains CCAS et des associations d'aide à la personne, les véhicules de la Coccinelle mutualisés avec les autres services de l'intercommunalité (animation seniors) | <ul style="list-style-type: none"> - Une offre TAD insuffisamment adaptée aux besoins des seniors (amplitude, jours de fonctionnement...) - L'établissement médical Rey Leroux n'est pas desservi par le réseau de TC | <ul style="list-style-type: none"> - Des véhicules adaptés PMR et un réseau de services publics qui peuvent être utilisés pour accompagner la mobilité des PMR | |

LOISIRS, ACTIVITÉS CULTURELLES ET PÉRISCOLAIRES

| | Atouts | Faiblesses | Opportunités | Risques |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mobilité intermodalité | | <ul style="list-style-type: none"> - Des difficultés pour certains parents pour conduire leurs enfants aux différentes activités lorsque les horaires ne correspondent pas à leur emploi du temps - Problématique de l'accès aux sites touristiques le week-end. | | |
| Routier et covoiturage | - Du covoiturage informel entre parents pour accompagner les jeunes aux activités sportives et de loisir | | - Des dispositifs testés par Covoiturage + pour développer le covoiturage solidaire autour des motifs d'accompagnement et de loisirs | |
| TC et TAD | - Des véhicules mis à disposition par les communes pour les déplacements sportifs ou culturels (Livré sur Changeon, Milles Pattes à la Bouxière, véhicules de la Coccinelle) | - Le service de la Coccinelle ciblant les déplacements de loisirs a été suspendu du fait de la trop faible fréquentation | <ul style="list-style-type: none"> - Un service de TAD loisirs qui bénéficie d'une notoriété auprès de la population, sur laquelle il est possible de s'appuyer, si celui-ci devait être remis en place - Une réflexion est en cours à la Région sur le réseau interurbain concernant la mobilité touristique | Une difficulté pour répondre à la demande via des services de TC, du fait de la diversité des publics, origine-destination et horaires des déplacements |
| Modes actifs | | - Un réseau cyclable discontinu et lacunaire qui ne permet pas de garantir l'indépendance et la sécurité des jeunes pour les déplacements de loisirs | | |

ANNEXES

NOMBRE DE MIGRANTS TRAVAIL/ÉTUDIANTS PAR COMMUNE

Toutes les communes ont une majorité d'actifs sortant du territoire pour travailler

| Commune | Type de migrants | Volume de migrants actifs | Type d'actifs par commune | Volume de migrants étudiants | Type d'étudiants par commune |
|------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Chasné-sur-Illet | Interne à la CC* | 72 | 11.11% | 101 | 40.98% |
| | Sortant | 580 | 88.89% | 145 | 59.02% |
| Dourdain | Interne à la CC* | 100 | 22.86% | 112 | 62.79% |
| | Sortant | 337 | 77.14% | 67 | 37.21% |
| Ercé-près-Liffré | Interne à la CC* | 156 | 23.21% | 140 | 48.61% |
| | Sortant | 516 | 76.79% | 148 | 51.39% |
| Gosné | Interne à la CC* | 205 | 28.34% | 135 | 53.85% |
| | Sortant | 519 | 71.66% | 116 | 46.15% |
| La Bouëxière | Interne à la CC* | 213 | 14.29% | 271 | 53.38% |
| | Sortant | 1 274 | 85.71% | 237 | 46.62% |
| Liffré | Interne à la CC* | 137 | 6.00% | 41 | 7.17% |
| | Sortant | 2 152 | 94.00% | 524 | 92.83% |
| Livré-sur-Changeon | Interne à la CC* | 115 | 19.49% | 110 | 44.90% |
| | Sortant | 475 | 80.51% | 135 | 55.10% |
| Mézières-sur-Couesnon | Interne à la CC* | 157 | 26.24% | 94 | 51.16% |
| | Sortant | 442 | 73.76% | 89 | 48.84% |
| Saint-Aubin-du-Cormier | Interne à la CC* | 162 | 16.56% | 16 | 6.03% |
| | Sortant | 814 | 83.44% | 247 | 93.97% |
| Total général | | 8 427 | 100.00% | 2 728 | 100.00% |

*Hors flux intracommunaux

