

# Plan Climat Air Énergie Territorial

Compte-rendu

Labo participatif et citoyen - 25/09/18

Partage du diagnostic et prédéfinition des enjeux



# Un plan climat pour Liffré-Cormier Communauté : introduction

Face au défi climatique, Liffré-Cormier communauté lance l'élaboration d'un plan climat. Pourquoi ? Pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et limiter ainsi l'ampleur du changement climatique, mais aussi s'adapter aux impacts des dérèglements déjà observés. Il permettra également d'améliorer la qualité de l'air et de favoriser le développement des énergies renouvelables.

Le plan climat comportera des actions concrètes à mettre en œuvre par la collectivité et l'ensemble des acteurs concernés par le défi climatique, c'est-à-dire tout le monde. En effet, les entreprises, les associations, les administrations, les citoyens... tous ont un rôle à jouer à la hauteur de leurs capacités à agir.

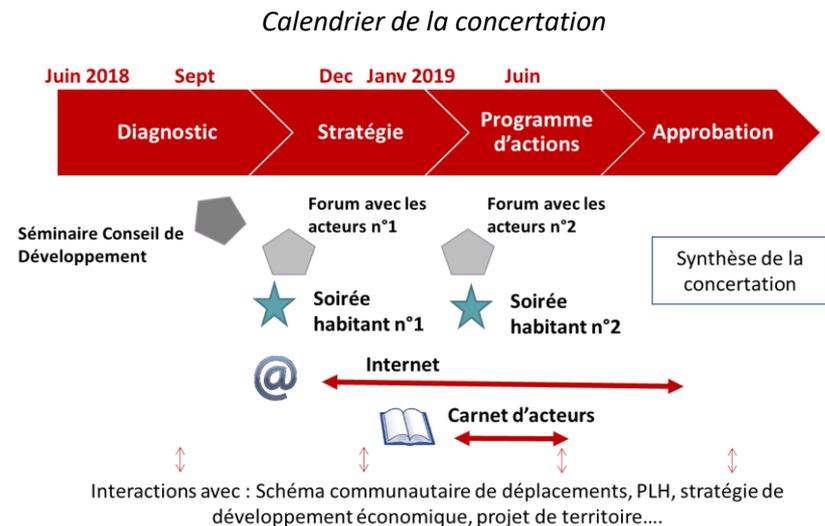
C'est pourquoi l'élaboration du plan climat de Liffré-Cormier Communauté est réalisée en concertation avec les acteurs du territoire. Différents rendez-vous sont proposés selon l'état d'avancement du plan climat (4 étapes structurent la démarche avant sa mise en œuvre comme le stipule le schéma ci-contre : l'état des lieux initial, la stratégie, la définition du programme d'actions et l'approbation).

Ce mardi 25 septembre 2018 était la première journée ouverte largement aux structures professionnelles (via le forum acteurs, l'après-midi) et aux habitants (via le labo participatif et citoyen, le soir).

Elle a permis à tous d'enrichir l'état des lieux initial du plan climat et d'identifier des enjeux : il s'agit bien du **reflet de la perception des acteurs et habitants**, tels qu'ils pourront être pris en compte et évalués par les élus lors de l'élaboration de la stratégie.

Le présent compte-rendu mentionne :

- les objectifs précis et le déroulé du labo participatif du 25 septembre (p3)
- les contributions des participants (synthèse : pp 4 à 13, détail en annexe : pp15 à 23)
- les modalités de poursuite de la concertation citoyenne (p14)



# Le labo participatif et citoyen du 25 septembre 2018

---

Cette première réunion du labo participatif et citoyen était la première opportunité concrète pour les habitants de s'approprier et de participer à l'élaboration du plan climat.

La soirée a été découpée en plusieurs temps :

- Le **mot de bienvenue et l'introduction de Loïg Chesnais-Girard**, Président de la région Bretagne et Président de Liffré-Cormier Communauté, accompagné d'**Yves Leroux**, Vice-Président de Liffré-Cormier Communauté au Développement Territorial Durable.
- Le **partage de données issues de l'état des lieux initial** du plan climat sous un format ludique et interactif lors de la séquence **quizz « Questions pour mon climat ! »**
- **Des ateliers en petits groupes** pour déterminer les sujets à retenir pour la suite de la démarche.

**5 thèmes ont été proposés :**

- « **je consomme** »,
- « **je me déplace** »,
- « **je développe les énergies renouvelables** »,
- « **j'habite** »,
- « **je m'adapte au changement climatique** ».



# La synthèse des contributions (cf. annexe pour retrouver le détail)

## Sujet « Je consomme »

### Synthèse des atouts et des faiblesses

Les participants se montrent globalement satisfaits des possibilités présentes sur le territoire. Au sujet de l'alimentation, la présence de nombreux agriculteurs et l'offre diversifiée en produits biologiques (fruits, légumes, fromages, cidre, confitures, viande...) représentent une opportunité pour le développement d'une alimentation plus locale. Toutefois, l'offre en produits locaux semble globalement méconnue et les circuits-courts insuffisamment développés. Une dynamique d'approvisionnement local/biologique a cependant été lancée au niveau de certaines cantines scolaires (Liffré). En revanche, l'offre de restauration ou de magasins bio/végétariens ne serait pas assez étoffée sur le territoire.

Liffré-Cormier dispose d'une offre culturelle abondante (ludothèque, médiathèque, centre culturel, cinéma, école de musique, associations, clubs sportifs...) et d'une offre médicale de proximité qui peuvent contribuer à limiter les déplacements. En revanche, il semblerait manquer de commerces de proximité pour les produits non-alimentaires.

Pour ce qui est de la réparation et de l'allongement

de la durée de vie des produits, un « repair café » a été créé à Liffré et plusieurs artisans et professionnels de la réparation sont présents sur le territoire (cordonnerie, couture, réparation d'ordinateurs ou de tondeuses à gazon...). Cependant, les habitants peuvent parfois manquer d'information pour trouver des professionnels capables de réparer leurs biens. Par ailleurs, des événements comme les braderies ou les bourses aux vêtements permettent aux habitants de limiter leurs achats de produits neufs mais les possibilités restent assez limitées.

De manière plus générale, les participants soulignent l'absence de jardins partagés, de composteurs de quartier, ainsi que le manque de sensibilisation des enfants et des habitants aux enjeux de la consommation raisonnée.

# La synthèse des contributions (cf. annexe pour retrouver le détail)

## Sujet « Je consomme »

### Les pistes d'enjeux pour le plan climat

#### ➤ Sensibiliser aux enjeux de la consommation responsable et encourager les habitants à mieux consommer :

- Sensibiliser grâce à la pédagogie / organiser des sessions de sensibilisation dans les écoles sur les modes de consommation raisonnée (énergie, alimentation...)
- Développer et favoriser le compostage
- Favoriser la récupération de l'eau de pluie
- Encourager la consommation en vrac
- Accompagner les citoyens sur la thématique « comment faire coïncider ses choix de consommation et les contraintes économiques »

#### ➤ Développer les circuits d'alimentation responsable :

- Faire connaître les petits producteurs locaux, communiquer davantage sur l'offre locale en alimentation
- Encourager les circuits courts
- Développer les jardins et poulaillers partagés (dans les lotissements, écoles,...)
- Favoriser l'agriculture raisonnée et bio (ex. aides financières)
- Développer l'offre végétarienne et bio dans les magasins et restaurants

#### ➤ Maintenir et développer l'offre de loisirs et de culture sur le territoire

- Pérenniser le patrimoine naturel et culturel à disposition
- Maintenir et développer l'offre culturelle et sportive sur le territoire

# La synthèse des contributions (cf. annexe pour retrouver le détail)

## Sujet « Je me déplace »

### Synthèse des atouts et des faiblesses

Tandis que la présence de services et d'équipements structurants sur le territoire (commerces, activités culturelles, soins médicaux et prochainement l'ouverture d'un lycée) peut contribuer à limiter les déplacements, la proximité de Rennes par l'autoroute A84 et la proportion d'actifs travaillant à l'extérieur du territoire participent à maintenir un trafic routier relativement dense à proximité de l'agglomération. Aux yeux de certains habitants, les possibilités de transports en commun sont insuffisantes et ne permettent pas de s'affranchir de la voiture dans les déplacements du quotidien. En effet, les lignes de transport en commun ne desservent pas assez l'étendue de la communauté de commune ni les destinations avoisinantes. L'absence de trains ainsi que le manque de souplesse et de lisibilité du service de ramassage scolaire ont aussi été évoqués. Certains participants se montrent toutefois satisfaits des services mis en place sur le territoire, comme la ligne de bus en direction de Rennes ou le service de transport à la demande.

Les alternatives à la voiture individuelle progressent peu à peu sur le territoire. Par exemple, la pratique du covoiturage est déjà présente (les habitants s'organisent via des plateformes en ligne et les réseaux sociaux). Cependant les participants estiment que le nombre d'aires de covoiturage est insuffisant. L'autopartage est, quant à lui, inexistant. En matière de mobilité douce, les déplacements à vélo sont également freinés par le manque de voies cyclables aménagées et sécurisées sur le territoire, autant pour se déplacer à l'intérieur des communes qu'entre les communes. Par ailleurs, les bus n'étant pas adaptés à l'accueil de vélos, il apparaît difficile de combiner ces deux modes de déplacement. Enfin sur les courtes distances, les déplacements à pied ont une part relativement importante à Liffré-Cormier. Pour les trajets des enfants entre le domicile et leur école, les habitants peuvent profiter du Pédibus, une initiative citoyenne proposée dans certaines communes. Néanmoins, des participants ont signalé des problèmes de sécurisation au niveau de certaines voies piétonnes.

# La synthèse des contributions (cf. annexe pour retrouver le détail)

## Sujet « Je me déplace »

### Les pistes d'enjeux pour le plan climat

- **Favoriser et faciliter au maximum les transports en commun** : développer des lignes interurbaines, pratiquer des horaires adaptés, mettre en place des tarifs très incitatifs voire gratuits, rouvrir une ligne de train, développer les plateformes multimodales entre les communes, permettre l'intermodalité...
- **Développer un vrai réseau de voies douces : cohérent, sécurisé et interconnecté pour piétons et cyclistes**  
Assurer la continuité des pistes cyclables (au dessus de l'A84 et entre les villes)
- **Développer le co-voiturage et l'autopartage** : sensibiliser, communiquer, faciliter la mise en relation des usagers (notamment pour le transport scolaire), adopter des mesures incitatives...
- **Inciter les entreprises à développer le télétravail**, en mettant à disposition des espaces de coworking par exemple
- **Développer l'activité économique à Liffré-Cormier pour relocaliser des emplois**
- **Valoriser les bonnes pratiques** via la communication, voire l'offre de primes aux employés se déplaçant à vélo par exemple

# La synthèse des contributions (cf. annexe pour retrouver le détail)

## Sujet « Je développe les énergies renouvelables »

### Synthèse des atouts et des faiblesses

Si le recours aux énergies d'origines renouvelables est encore très minoritaire à l'échelle du territoire de Liffré-Cormier, une dynamique positive est déjà à l'œuvre avec deux unités de méthanisation (Gaëc du Champ Fleuri et STEP à Liffré), une station bioGNV en projet à Liffré et deux chaufferies collectives qui fonctionnent au bois (atelier-relais à La Bouëxière, base de loisirs de plein air à Mézières-sur-Couesnon).

Par ailleurs, le territoire présenterait des gisements de ressources suffisamment importants pour envisager de produire des énergies renouvelables à plus grande échelle. Liffré-Cormier bénéficie en effet de ressources en bois disponibles localement, grâce aux nombreuses forêts et haies bocagères présentes sur le territoire. Les activités d'élevage offrent quant-à-elles des perspectives intéressantes en termes de méthanisation. De même, les toitures de nombreux bâtiments (bâtiments communaux, bâtiments industriels et agricoles, entreprises, logements) présentent des potentiels pour produire de l'énergie solaire. Enfin, certaines zones de Liffré-Cormier offrirait la possibilité d'accueillir un projet éolien.

En dépit des multiples opportunités offertes par le territoire, le déploiement actuel des énergies renouvelables reste limité pour plusieurs raisons. On trouve d'abord des freins d'ordre technique pour les citoyens : les habitants peuvent hésiter à passer à l'action par manque d'informations et de conseils, et il n'est effectivement pas évident pour un ménage de choisir une nouvelle solution énergétique sans accompagnement ni diagnostic au préalable. Liffré-Cormier manquerait par ailleurs d'artisans locaux spécialisés dans le domaine.

Au niveau du bois-énergie, le chauffage au bois est globalement répandu dans les logements mais les questions du non respect des normes réglementaires et de la non performance des appareils ont été posées. La filière du bois local serait par ailleurs assez peu organisée à ce stade pour permettre un approvisionnement local à grande échelle.

Enfin et de manière plus générale, les dispositifs d'incitation à l'investissement dans le domaine des énergies renouvelables seraient insuffisants.

# La synthèse des contributions (cf. annexe pour retrouver le détail)

## Sujet « Je développe les énergies renouvelables »

### Les pistes d'enjeux pour le plan climat

#### ➤ Maîtriser les consommations :

- Informer et sensibiliser les citoyens sur comment agir sur ses habitudes avec discernement pour réduire sa consommation d'énergie
- Mettre en place un plan de rénovation énergétique

#### ➤ Accompagner les citoyens dans leur passage aux énergies renouvelables :

- Informer, conseiller et inciter à l'installation d'équipements à énergies renouvelables (ex. photovoltaïque) Donner la possibilité à tous les habitants de faire le diagnostic de leur habitation et trouver les solutions adaptées. Apporter des conseils techniques et financiers.
- Encourager les dynamiques « communes » de groupements citoyens (ex. groupement d'achat ou de production) par la mise en place de référents

#### ➤ Développer l'offre et la demande d'énergies renouvelables :

- Développer l'autonomie énergétique du territoire
- Développer les habitats passifs voire positifs
- Evaluer le potentiel éolien et notamment le petit éolien
- Utiliser les surfaces à disposition (ex. toits) pour développer le photovoltaïque
- Sécuriser les filières bois pour encourager la filière bois locale
- Prévoir une part d'énergies renouvelables dans les nouveaux lotissements
- Encourager l'utilisation des énergies propres dans les transports, développer la distribution de biocarburants

# La synthèse des contributions (cf. annexe pour retrouver le détail)

## Sujet « J'habite »

### Synthèse des atouts et des faiblesses

Le parc de logements de Liffré-Cormier est relativement récent et performant dans son ensemble. Toutefois, de nombreuses habitations nécessiteraient des travaux d'isolation afin de réduire leur consommation d'énergie et d'améliorer leur confort. Ces travaux peuvent représenter un coût important pour les ménages, qui rencontrent souvent des difficultés à discerner la bonne option parmi la multitude proposée par les entreprises agissant dans le domaine des économies d'énergie. Afin de passer à l'action, les habitants souhaiteraient pouvoir bénéficier d'une information fiable dans ce domaine. *[Note du rédacteur : rappelons ici l'existence des espaces info énergie qui proposent des conseils neutres et gratuits]* Des participants rappellent également l'importance de la ventilation dans les logements isolés et mentionnent les technologies disponibles à cet effet.

En ce qui concerne le mode de chauffage, les importantes ressources locales représentent une opportunité pour développer le bois-énergie (utiliser

le bois pour se chauffer). Des crédits d'impôts existent pour inciter les particuliers à s'équiper en matériel performant labellisé Flamme Verte. Enfin, la proportion importante des maisons individuelles dans les logements du territoire offre une opportunité pour l'essor de ces équipements chez les particuliers.

En matière d'énergie renouvelable, Liffré-Cormier compte relativement peu d'habitations équipées en panneaux solaires. Comme au sujet de l'isolation, le manque d'accompagnement technique et financier constitue bien souvent un frein au développement des projets photovoltaïques. *[à ce propos, voir la rubrique précédente]*

Enfin, certains participants ont mentionné le manque d'arbres et de haies dans les jardins, qui pourraient pourtant contribuer à réduire la chaleur en été. L'absence de petits parcs végétalisés en ville obligent par ailleurs certains habitants à prendre la voiture pour se rendre dans des parcs plus éloignés.

# La synthèse des contributions (cf. annexe pour retrouver le détail)

## Sujet « J'habite »

### Les pistes d'enjeux pour le plan climat

- **Sensibiliser, encourager et accompagner les citoyens pour adopter les bons gestes** pour réduire leur consommation (température, éclairage, eau, déchets)
- **Rénover le bâti** (isolation, aération, VMC), **aider à la rénovation individuelle par des aides techniques et financières**
- **Exploiter les ressources locales tout en les respectant et en les préservant** (ex. bois des forêts)
- **Diffuser les méthodes pour se protéger de la chaleur en été** (ex. puit canadien ou provençal)
- **Privilégier les peintures à l'eau pour un air intérieur plus sain**

#### Enjeux davantage liés à des sujets d'aménagement, aux quartiers d'habitations :

- **Limiter l'éclairage public**
- **Préserver un peu de verdure sur les trottoirs**
- **Installer des abris pour la biodiversité dans les nouveaux lotissements** : abris à insectes, petits mammifères, batraciens
- **Développer la trame verte et la penser comme une voie de déplacement à part entière**
- **Pour améliorer le cadre de vie** : favoriser les arbres fruitiers et plantes mellifères

# La synthèse des contributions (cf. annexe pour retrouver le détail)

## Sujet « Je m'adapte au changement climatique »

### Synthèse des atouts et des faiblesses

*Remarque du rédacteur : La plupart des éléments listés par les participants portent sur l'atténuation au changement climatique (réduction des émissions de gaz à effet de serre via, notamment, la maîtrise des consommations d'énergie, le développement des énergies renouvelables...). **L'adaptation consiste à limiter les impacts des aléas climatiques (présents et attendus) sur la vie de tous les jours, les activités économiques, le fonctionnement du territoire...***

La présence de forêts constitue un atout en ce qu'elles peuvent apporter de la fraîcheur en période de forte chaleur. Liffré-Cormier dispose également de zone humides pouvant limiter les impacts des épisodes de canicule ou de sécheresse. Mais si le territoire n'est apparemment pas le plus exposé aux risques climatiques (pas de risque côtier par rapport à d'autres territoires bretons), l'étalement urbain et l'artificialisation des sols peuvent contribuer à accroître sa vulnérabilité face aux phénomènes climatiques extrêmes. L'urbanisation est en effet

susceptible d'élever les températures localement (par rapport aux zones rurales ou forestières) et d'augmenter l'imperméabilité des sols, ce qui augmente le risque d'inondation par ruissellement et a un impact négatif sur la biodiversité.

# La synthèse des contributions (cf. annexe pour retrouver le détail)

## Sujet « Je m'adapte au changement climatique »

### Les pistes d'enjeux pour le PCAET :

*Remarque du rédacteur* : L'essentiel des éléments listés par les participants portent sur l'atténuation au changement climatique (réduction des émissions de gaz à effet de serre via, notamment, la maîtrise des consommations d'énergie, le développement des énergies renouvelables...). **L'adaptation consiste à limiter les impacts des aléas climatiques (présents et attendus) sur la vie de tous les jours, les activités économiques, le fonctionnement du territoire...**

- **Développer les voies vertes**
- **Encourager les mobilités douces et les transports en commun**
- **Lancer un plan de rénovation énergétique**
- **Développer les emplois locaux**
- **Favoriser le télétravail**
- **Préférer l'habitat collectif aux maisons individuelles**
- **Encourager les circuits courts et les producteurs locaux**
- **Favoriser le réseau des particuliers pour les applications énergétiques**
- **Encourager les dynamiques éco-responsables**
- **Communiquer auprès des citoyens et des écoles sur les enjeux climatiques et les actions à mettre en place**
- **Développer le zéro déchet et le compost, chez les habitants et chez les commerçants**

# La suite de la démarche

---

## Quel est le devenir des contributions faites par les citoyens ?

Elles viennent alimenter les travaux d'élaboration du plan climat. Elles seront étudiées par les élus dans le cadre de la définition de la stratégie du plan climat. Les prochains temps de concertation (précisés ci-après) permettront aux citoyens de voir quels sujets du labo participatif ont été retenus.

Le processus de concertation est transparent. Les contributions sont consignées dans leur exhaustivité dans différentes comptes-rendus et supports (à l'instar du présente compte-rendu pour le labo participatif du 25 septembre 2018).

## De nouveaux temps de concertation à partir janvier 2019

Un nouveau rendez-vous sera proposé aux habitants afin de partager la stratégie du plan climat et démarrer l'élaboration du plan d'actions. Les citoyens (sous formats de collectifs, associations...) pourront remplir un carnet d'acteurs en complément de leur participation à ce nouveau temps de concertation.

## Restez en contact avec Liffré – Cormier Communauté

Anne-Claire Lebaron, Développement territorial : [agissonspourleclimat@liffre-cormier.fr](mailto:agissonspourleclimat@liffre-cormier.fr)



# L'ensemble des contributions des participants

## Sujet « Je consomme »

### Les atouts

#### Offre alimentaire :

- Producteurs biologiques (maraîcher, fromages, cidre, confitures, viande)
- 2 marchés à Liffré Vendredi
- Offre locale de produits alimentaires
- Restauration collective scolaire publique Liffré : 70% de bio/local
- Présence forte de l'agriculture : peut permettre de développer les circuits courts alimentaires
- Offre de proximité importante

#### Offre de culture, loisirs et santé sur le territoire :

- Ludothèque
- Médiathèque
- Offre culturelle (centre culturel, cinéma, école de musique)
- Offre sportive (activités piscine)
- Associations
- Offre médicale
- Patrimoine immatériel naturel et culturel

#### Réparation, échange et ré-usage :

- Repair café
- Professionnels qui réparent les objets (cordonnière, couturière, réparateurs d'ordinateurs, de tondeuses à gazon)
- Braderies
- Bourse aux vêtements
- Echange de services: association Liff'échange

# L'ensemble des contributions des participants

## Sujet « Je consomme »

### Les faiblesses

#### Offre alimentaire :

- Mauvaise connaissance des producteurs bio, locaux par les habitants
- Circuits courts pas assez développés ni connus
- Autonomie alimentaire non assurée au niveau du territoire
- Trop peu de restaurants et magasins végétariens ou bio

#### Réparation, échange et ré-usage :

- Manque de connaissance des professionnels pouvant réparer toutes sortes de produits
- Trop peu de moyens de recyclerie (bourse d'échange, services de réparations)

#### Commerces de proximité :

- Manque de commerces de proximité en dehors de l'alimentation : nécessité de se déplacer
- Il manque une épicerie à Liffré (l'ancienne vient de fermer)

#### Dispositifs collectifs et participatifs :

- Jardins familiaux / partagés trop peu développés dans certaines communes
- Manque de composteurs collectifs
- Manque de financement participatif pour soutenir des initiatives innovantes

#### Sensibilisation :

- Manque de sensibilisation auprès des enfants et des habitants sur les modes de consommation raisonnée

#### Recyclage :

- Manque d'harmonisation dans les pratiques de recyclage

# L'ensemble des contributions des participants

## Sujet « Je me déplace »

### Les atouts

#### Infrastructures/aménagements de transport routier :

- 3 échangeurs pour l'A84
- Proximité autoroute
- Proche de Rennes en voiture

#### Transports en commun :

- Réseau de transports en commun
- Lignes de bus vers Rennes
- Service de transport à la demande

#### Les modes de déplacement alternatifs :

- Proportion assez importante des déplacements à pied (14%)
- Initiative citoyenne : pedibus
- Plateforme de covoiturage collaborative sur les réseaux sociaux
- Pratique du covoiturage
- Les communes de LCC sont assez proches de forêts = atout pour des pistes cyclables / voies vertes

#### Equipements et services sur le territoire :

- Création d'un lycée en 2020
- Beaucoup de commerces et services sur place : limite les trajets

# L'ensemble des contributions des participants

## Sujet « Je me déplace »

### Les faiblesses

#### Transport routier :

- Saturation de l'autoroute
- Nombre d'emplois si situant à Rennes : pousse aux déplacements
- L'A84 permet des déplacements rapides ce qui incite à prendre sa voiture plutôt que les transports
- Echangeur à Liffré : entraîne accidents et bouchons
- Traversée de camions dans l'agglomération
- St Aubin : A84 barrière entre ville et forêts Couesnon

#### Transports en commun :

- Habitat dispersé
- Réseau de transports en commun trop peu utilisé et peu étendu sur la communauté de commune
- Transports en commun payants (ex. gratuits à Vitré Communauté)
- Peu de transports en commun
- Plus de train Rennes-Fougères
- Pas de train
- Manque de souplesse et de lisibilité des lignes, zones de dépôts et horaires des bus de ramassage scolaire

#### Les modes de déplacements alternatifs :

- Manque d'incitation à utiliser un autre mode de transport que la voiture
- Peu d'aires de covoiturages
- Pas d'autopartage
- Manque de voies douces dans les villes pour les piétons et problèmes de sécurisation
- Pas assez de pistes cyclables notamment entre les villes
- Pistes cyclables peu adaptées, pas assez reliées et développées
- Impossibilité de combiner vélo et bus (ou mettre son vélo)
- Absence de plateforme multimodale

# L'ensemble des contributions des participants

## Sujet « Je développe les énergies renouvelables »

### Les atouts

#### **Des ressources et des conditions favorables :**

- La forêt et haies bocagères : des ressources en bois
- Potentiel solaire sur les bâtiments communaux, les entreprises et les logements
- Potentiel éolien
- Potentiel de méthanisation avec les effluents d'élevage
- Températures moyennes en hiver

#### **Des installations et solutions déjà présentes :**

- Unité de production biogaz avec possibilité d'augmenter la production
- Bâtiments communaux alimentés en biogaz
- Chaufferie collective au bois
- SMICTOM : traitement des déchets
- Caméra thermique existante mais pas de relai d'information à ce sujet ni d'utilisation

# L'ensemble des contributions des participants

## Sujet « Je développe les énergies renouvelables »

### Les faiblesses

#### **Installations/équipements :**

- Potentiel éolien mais pas d'éoliennes
- Sous exploitation du potentiel solaire : une campagne de développement à envisager ?
- Pas assez de maisons à énergie positive ou s'approvisionnant à partir de ressources renouvelables
- Pas de distribution de biocarburant sur le territoire
- Pas de bornes de recharge électrique sur les communes

#### **Freins/leviers pour le bon développement des énergies renouvelables :**

##### *Aspects techniques :*

- Manque d'information et de conseils aux citoyens sur les possibilités
- Déficit de diagnostic individuel et collectif
- Manque d'artisans spécialisés sur le territoire
- Camera thermique existante mais pas de relai d'information à ce sujet ni d'utilisation

##### *Aspects et leviers structurels :*

- Filière bois peu organisée
- Pas d'incitation à l'investissement dans les énergies renouvelables
- Les transports en commun devraient favoriser les énergies renouvelables

##### *Risques :*

- Beaucoup de cheminées et de poêle à bois non réglementaires dans les habitations

# L'ensemble des contributions des participants

## Sujet « J'habite »

### Les atouts

#### L'énergie dans le logement :

- Potentiel pour produire son énergie (ex. photovoltaïque)
- Potentiel d'utilisation de ressources locales dans le chauffage au bois
- Bonne isolation
- Aide fiscale pour les poêles à bois
- Les habitations individuelles donnent plus de possibilités quant au choix du mode de chauffage

#### Autres contributions :

- Récupérateurs d'eau
- Compostage
- VMC double flux / ventilations nouvelles générations
- Bon équilibre entre campagne et ville
- Habitat éparés

# L'ensemble des contributions des participants

## Sujet « J'habite »

### Les faiblesses

#### L'énergie dans les logements :

- Isolation insuffisante
- Consommation énergétique excessive
- Coût financier pour des travaux de rénovation
- Coût du photovoltaïque ?

#### Accompagnement des ménages :

- Trop de sollicitations d'entreprises variées sur les économies d'énergie : besoin d'informations avisées d'organismes fiables
- Pas d'accompagnement des ménages sur les énergies renouvelables
- Pas de bilan énergétique effectué pour les habitations

#### Végétalisation :

- Manque d'arbres et de haies dans les jardins : limiteraient l'évaporation de l'eau et la chaleur en été
- Pas de petits parcs en ville, les parcs sont trop éloignés et obligent à utiliser la voiture

#### Contexte géographique :

- Habitat éparé
- Disparition des commerces de proximité

#### Autres contributions :

- Assainissement dans les campagnes : pas d'entre-deux entre installation par maison et accès aux réseaux
- Chauffage au bois : peut mettre en danger la forêt

# L'ensemble des contributions des participants

## Sujet « Je m'adapte au changement climatique »

*Remarque du rédacteur : L'essentiel des éléments listés par les participants portent sur l'atténuation au changement climatique (réduction des émissions de gaz à effet de serre via, notamment, la maîtrise des consommations d'énergie, le développement des énergies renouvelables...). **L'adaptation consiste à limiter les impacts des aléas climatiques (présents et attendus) sur la vie de tous les jours, les activités économiques, le fonctionnement du territoire... (forte chaleur, inondations par ruissellement...).***

### Les atouts

- **Pas de risque côtier**
- **Zones humides**
- **Forêt : possibilité de voie verte, biomasse, puits de carbone, confort du cadre de vie**
- Disponibilité de produits locaux (baisse du bilan carbone)
- Fort taux de recyclage
- Comportement « éco-responsable » des citoyens (déchets, covoiturage, consommation locale...)

### Les faiblesses

- **Etalement urbain**
- **Inondation due à l'artificialisation des sols**
- Peu de panneaux solaires
- Réseau internet faible, pas de fibre optique
- Beaucoup de maisons individuelles
- Dépendance énergétique et faible potentiel hydraulique et éolien
- Pas d'éolienne
- Transports en commun
- Qualité de l'isolation des logements à améliorer
- Manque d'incitation à l'usage du vélo